

INDICE_INDEX



KIT DI CONVERSIONE TUBELESS STS

STS CONVERSION TUBELESS KIT

STS standard tubeless system 4

Assemblaggio con STS - Assembling with STS 5

Nipples alluminio - Alloy nipples 7

Ruote tubeless STS BMW R1200 GS / F800 GS 8

STS tubeless wheels BMW R1200 GS / F800 GS 8

Ruote complete raggiate - Complete spoked wheels 12

Ruote Ducati Carbon Matrix - Carbon Matrix Ducati Wheels 13

Photogallery 14

CERCHI CARBON MATRIX

CARBON MATRIX RIMS

Cerchi CNC Tube-Type - CNC Tube-Type rims 20/22/23

Cerchi tubeless - Tubeless rims 22/23

Application gallery 24

RUOTE TUBELESS COMPLETE RAGGIATE

COMPLETE TUBELESS SPOKED WHEELS

Ruote naked - Naked wheels 28

GAMMA COLORI

COLOR RANGE

Cerchi alluminio - Alloy rims 30

Cerchi carbonio - Carbon rims 31

RACING

Team & sponsoring 34

COMPONENTI

COMPONENTS

Nipples alluminio ABS - ABS Alloy nipples 37

Raggi & nipples - Spokes & nipples 38/39





alpina TUBELESS STS

\\ KIT DI CONVERSIONE TUBELESS STS

STS CONVERSION TUBELESS KIT

STS STANDARD TUBELESS SYSTEM

Viene sviluppato e brevettato da Alpina, allo scopo di rendere TUBELESS le ruote raggiate, in modo ECONOMICO e SICURO.
Is developed and patented by Alpina, for the purpose to find a solution to create a safe and at the same time convenient spoked tubeless wheel.

COME FUNZIONA?

Il sistema STS prevede l'utilizzo di un nipples speciale (STS) munito di una guarnizione che sigilla completamente la naturale fessura esistente fra il foro del cerchio e il nipplo stesso. Il sistema è di successo perché la sua applicazione non prevede sostanziali variazioni nella ruota, che rimarrà concettualmente e strutturalmente identica a quella di serie, infatti il mozzo originale è mantenuto.

Varia con il kit: lunghezza dei raggi - nipples speciale STS - foro del cerchio di dimensione adeguata al diametro del nipples STS.

FRONTIERE DI UTILIZZO

Gli orizzonti del sistema STS sono molteplici, il primo ambiente in cui ha esordito è stato il SUPERMOTARD (campionato del mondo e italiano 2007) ed il MOTOCROSS.

Le sue applicazioni sono valide anche per l'area ENDURO & ALLROAD.

DA COSA È COMPOSTO IL KIT?

Il KIT ALPINA TUBELESS STS è composto da raggi lisci con finitura ECOZINC O CROMATI (diametro e numero pezzi adeguato al modello di moto a cui il KIT è destinato)

+ corrispondenti nipples STS con guarnizione preassemblata e ingrassata (pronti al montaggio)

+ relativi anelli di sicurezza (da assemblare sul nipplo a ruota montata).

Il tutto dovrà essere associato al cerchio appositamente forato per accogliere il sistema STS, adatto alla moto da trasformare. (Tutti i modelli di cerchio in commercio forati secondo tolleranze e specifiche ALPINA + Cerchi Carbon Matrix ALPINA).

QUANTO È IL RISPARMIO DI PESO SCEGLIENDO STS?

Il peso del nipples STS supera di poco quello di un tradizionale nipples ma consente di togliere flap, camera, (ed eventualmente ferma copertone per il cross). Il risparmio di peso globale è quindi di circa 600g per la ruota anteriore e 900g per quella posteriore / questo vale sia per il cross - enduro che per il motard - allroad.

1 KIT PER 3 OPZIONI DI UTILIZZO - LA RUOTA 3 IN 1

FOCUS: CROSS - ENDURO

I cerchi del KIT STS hanno 2 fori valvola in posizione diametralmente opposta.

Questa particolarità fa aumentare le possibilità di utilizzo della ruota, in quanto si può decidere di utilizzare:

IL SISTEMA TUBELESS

La ruota monterà effettivamente 2 valvole

LA CAMERA D'ARIA

Utilizzando un foro per il passaggio della valvola della camera d'aria e l'altro per l'eventuale fermacopertone

LA MOUSSE

I due fori possono alloggiare opportunamente uno o due fermacopertoni

THE TUBELESS SYSTEM

The wheel will have 2 valve holes

THE INNER TUBE

One hole is for the valve of the inner tube and one for the rim-locks (if present)

MOUSSE

The two valve holes for one or two rim-locks

ADATTABILITÀ
ADAPTABILITY

MOTOCROSS - SUPERMOTARD - ENDURO
Aprilia, Honda, Husqvarna, Kawasaki, Ktm, Suzuki, Yamaha, TM

ALLROAD
KTM ADV
BMW R1200 GS | F800 GS

NAKED
Triumph
Ducati

alpina TUBELESS STS

ASSEMBLAGGIO CON STS

ASSEMBLING WITH STS



- Tutti i modelli di cerchio in commercio forati secondo tolleranze e specifiche Alpina
- Cerchi tubeless Carbon Matrix ALPINA in alluminio / carbonio
- All rim models in trade drilled according to Alpina specifications and tolerances
- Carbon Matrix ALPINA tubeless rims available in alloy / carbon



Scegliendo di montare il sistema sts di Alpina si ottiene una ruota tubeless con un peso di - 600 GRAMMI (ANT) e - 900 GRAMMI (POST) rispetto ad una ruota tradizionale con camera d'aria.

PER RUOTA TRADIZIONALE CON CAMERA D'ARIA

36 nipples m 4.5 = gr. 245
1 camera d'aria = gr. 620 (ANT) / gr. 920 (POST)
flap = gr. 100
totale = grammi 965 (ANT) / 1265 (POST)

PER RUOTA TUBELESS CON NIPPLES STS

36 nipples sts m 4.5 = gr. 365
assenza di camera d'aria / senza flap
totale = grammi 365

RISULTATO

grammi 965 (ANT) / 1265 (POST) - 365 =
grammi 600 (ANT) / 900 (POST)
RISPARMIO DI PESO CON STS

ALPINA CONCLUSIONI | CONCLUSION

Con sts si risparmiano circa 600 grammi (ruota anteriore) e 900 grammi (ruota posteriore) sulla massa rotante esterna.
With Alpina STS you save 600 grams (front wheel) and 900 grams (rear wheel) on the external rotating bulk.

Mounting the sts system of Alpina, you can obtain a tubeless wheel by loosing - 600 GRAMS (F.) and - 900 GRAMS (R.) in comparison with a set of tube type wheels.

FOR A TRADITIONAL TUBE TYPE WHEEL

36 nipples m 4.5 = gr. 245
1 air tube = gr. 620 (f.) / gr. 920 (r.)
flap = gr. 100
total = grams 965 (f.) / 1265 (r.)

FOR A TUBELESS WHEEL WITH STS NIPPLES

36 nipples sts m 4.5 = gr. 365
no air tube / without flap
total = grams 365

THAT MEANS

965 (f.) / 1265 (r.) - 365 =
600 (f.) / 900 (r.) grams
SAVING OF WEIGHT BY USING STS ALPINA

CON L'APPLICAZIONE DI NIPPLES MODIFICATI GARANTISCE:

THE APPLICATION OF THE MODIFIED NIPPLE GUARANTEES:

1

Sicurezza e modernità di una ruota tubeless

A secure and modern tubeless wheel

2

Semplicità dovuta dall'utilizzo degli stessi mozzi, cerchi e raggi già in uso.

Simple handling by using the same hubs, rims and spokes.

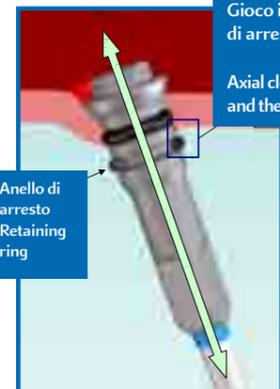
3

Economicità grazie all'utilizzo dalle stesse macchine e metodologie di assemblaggio

Economic efficiency by using the same assembling machineries and methodologies.



Cerchio con Raggio e Nipples
+ guarnizione OR e Anello di Sicurezza
Rim with Nipples and Spokes
+ O-ring and Retaining Ring



Anello di arresto / Retaining ring
Gioco in direzione assiale tra anello di arresto e bugna del cerchio
Axial clearance between retaining ring and the punching hole of the rim



O-ring

SPECIFICHEO-RING O-RING SPECIFICATIONS

OR qualità standard
OR standard quality

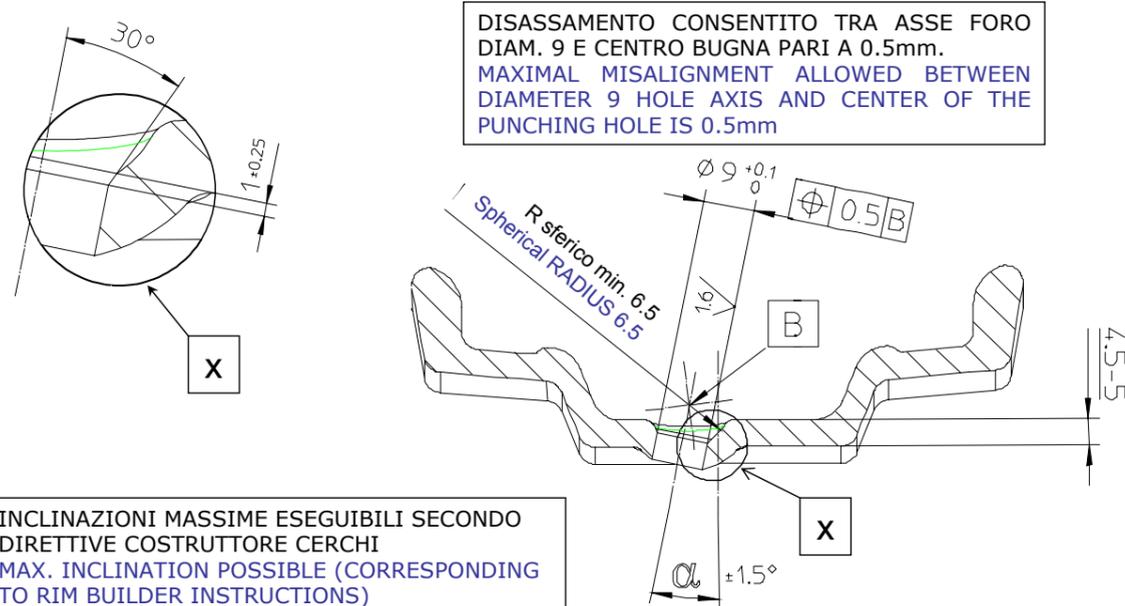
Materiale elastomero NBR
Material Elastomer NBR

Resistenza termica: -30°C/+100°C
Thermal resistance: -30°C/+100°C

Compatibilità chimica con idrocarburi
Chemical compatibility with hydrocarbons

Compressione standard (P≈35 bar) ≈15÷30%
Standard compression (P≈35 bar) ≈15÷30%

Disegno foro valvola del cerchio adatto per applicazione tubeless
The drawing of the valve hole in the rim fits for tubeless applications



INCLINAZIONI MASSIME ESEGUIBILI SECONDO DIRETTIVE COSTRUTTORE CERCHI
MAX. INCLINATION POSSIBLE (CORRESPONDING TO RIM BUILDER INSTRUCTIONS)



NIPPLES ALLUMINIO STS
ANCORA PIÙ LEGGERI!
STS ALLOY NIPPLES
EVEN LIGHTER!

DISPONIBILI PER NOSTRO SISTEMA TUBELESS STS
AVAILABLE FOR OUR STS TUBELESS SYSTEM

COLORI - COLORS



BLU
BLUE



AZZURRO
LIGHT BLUE



ARANCIONE
ORANGE



ARGENTO
SILVER



ROSSO
RED



NERO
BLACK

BMW R1200 GS | F800 GS

Ruota totalmente intercambiabile con la ruota originale e compatibile con le moto di serie senza dover cambiare nessun componente originale già montato di serie - si utilizzano corone, dischi freno e viteria originali.

Completely interchangeable with the original wheel and compatible with the series motorcycle without need to change any original component assembled in series - gears, braking disks and original screws.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Raggio a doppio diametro (ridotto per martellatura da 5.0 a 3.9)
- In acciaio carbonio ad alta resistenza
- Forgiato a freddo con trattamento superficiale in Zinco Nickel
- Cerchio dedicato rinforzato e alleggerito
- Ruota omologata TUV

NEWS 2012

Cerchio predisposto per assemblaggio sensore di pressione gomme (RDC)

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- double butted spoke (reduction of diameter by hammering from 5.0 to 3.9)
- High resistance carbon steel
- Cold forged with zinc-nickel surface treatment
- Special reinforced and lighter rim
- TUV homologated wheel

NEWS 2012

Rim is prepared for tyre pressure sensor assembly (RDC)



STS
TUBELESS

R1200 GS TUBELESS STS

Canale del cerchio 4.25X17.00
Post / 2.50X19.00 Ant
Mozzo ALPINA in alluminio
(6082-T6) ricavato dal pieno (CNC)

Rim channel 4.25X17.00
Rear / 2.50X19.00 Front
Alpina alloy hub (6082-T6)
machined from a solid piece (CNC)

alpina TUBELESS STS



STS
TUBELESS

F800 GS TUBELESS STS

Canale del cerchio 4.25X17.00
Post / 2.15X21.00 Ant
Mozzo ALPINA in alluminio
(6082-T6) ricavato dal pieno (CNC)

Rim channel 4.25X17.00
Rear / 2.15X21.00 Front
Alpina alloy hub (6082-T6)
machined from a solid piece (CNC)

BMW R1200 GS | F800 GS

NEWS
2012



R1200 GS
TUBELESS STS

NEWS
2012



F800 GS
TUBELESS STS

RUOTE COMPLETE RAGGIATE



COMPLETE SPOKED WHEELS



PRO CARBON MATRIX
DUCATI



RUOTE COMPLETE RAGGIATE CON MOZZO ALPINA E ASSEMBLATE CON KIT TUBELESS STS

COMPLETE SPOKED WHEELS ASSEMBLED WITH STS TUBELESS KIT AND ALPINA HUB



□ RAGGI ALPINA

- 36 raggi Alpina Ecozinc

□ NIPPLES ALPINA

- 36 Nipples Alpina STS
- Anelli di arresto

□ MOZZI ALPINA

- In lega d'alluminio
- Ricavati dal pieno

□ CERCHI ALLUMINIO O CARBONIO

Anteriori: 17"x3,50" Posteriori: 17"x5,50"
I cerchi saranno forniti con una finitura: SABBIAIA e ANODIZZATA
Design: Monocolor/ Bicolor

□ SPOKES ALPINA

- 36 Alpina Ecozinc spokes

□ NIPPLES ALPINA

- 36 Alpina STS Nipples
- Retaining Rings

□ HUB ALPINA

- Produced in high resistant Aluminium Alloy from a solid piece

□ RIM ALLOY OR CARBON

Front rim: 17"x3,50" Rear rim: 17"x5,50"
The rims will be supplied with SAND BLASTED finishing and ANODIZED
Design: Single-color/Two-tone



ADATTABILITÀ
ADAPTABILITY

GT 1000 / PAUL SMART / SPORT CLASSIC
DUCATI MONSTER 2010 » | Model year before 2010 see page n. 28

PHOTO GALLERY

SPOKED WHEELS



HUSQVARNA
CROSS



TRIUMPH
THRUXTON



MOTO TM
SUPERMOTO
CERCHIO RIM
PRO CARBON MATRIX



PHOTO GALLERY

SPOKED WHEELS



HONDA CROSS
CERCHIO 17MM
PRO CARBON MARELLI



KTM 990 ADV

SUZUKI SUPERMOTO
CERCHIO 17MM
PRO CARBON MARELLI



MOTO GUZZI
STELVIO | STELVIO ADV | GRISO SPECIAL EDITION 2009

alpinag TUBELESS STS

Series equipped with sts tubeless system



KIT TUBELESS STS
Available for KTM 990 ADVENTURE

alpinag TUBELESS STS

PRO CARBON MATRIX

CERCHI CARBON MATRIX

CARBON MATRIX RIMS

Carbon Matrix è una tecnologia speciale sviluppata nell'industria aerospaziale e ampiamente utilizzata da produttori di aeroplani come Boeing o Airbus: la composizione più leggera reperibile (7075) viene modificata da Giant Alloy e congiunta con una fibra di carbonio grazie ad un processo speciale brevettato con un materiale di giunzione 3M: in questo modo è possibile ridurre lo spessore e il peso dell'alluminio e allo stesso tempo aumentare la durezza del cerchio. I cerchi per moto Carbon Matrix brevettati utilizzati da Alpina sono testati dai migliori team corsa con risultati entusiasmanti. Infatti i cerchi Carbon Matrix sono l'ultimo sviluppo tecnologico (30% più leggeri e 25% più duri rispetto al cerchio tradizionale in alluminio).

Carbon Matrix is a special technology developed in the aerospace industry and widely adopted by aircraft producers such as Boeing or Airbus: the lightest alloy composition available (7075) is modified by Giant Alloy and bonded together with carbon fibre thanks to a special patented process with 3M ceramic bonding material: in this way it is possible to reduce the thickness and the weight of the alloy, at the same time increasing the rigidity of the rim. The patented Carbon Matrix motorcycle rims adopted by Alpina are tested by the best racing teams with enthusiastic results. Indeed the Carbon Matrix rims are the ultimate development in technology (30% lighter and 25% harder than traditional alloy rims).



PRO™ CARBON MATRIX

ALSO TUBE-TYPE CNC

ALPINA: DISTRIBUTORE ESCLUSIVO EUROPEO
DEI CERCHI CARBON MATRIX BY **GLM**

ALPINA EUROPEAN EXCLUSIVE DISTRIBUTOR
OF CARBON MATRIX RIMS BY **GLM**



NEWS
2012

Profilo in alluminio rinforzato per facilitare il montaggio/smontaggio del pneumatico

Reinforced alloy profile to simplify the assembly/disassembly of the tyre

TUBE-TYPE CNC



UTILIZZANDO UNA COPPIA DI CERCHI CARBON MATRIX TUBE-TYPE "DOT", SI OTTIENE UNA RIDUZIONE DI PESO DI CIRCA 500 GRAMMI

USING A RIM SET OF CARBON MATRIX TUBE-TYPE "DOT", YOU OBTAIN A REDUCTION OF WEIGHT OF APPROXIMATELY 500 GRAMS



* DISPONIBILI ANCHE PER KIT DI TRASFORMAZIONE ALPINA TUBELESS STS
* AVAILABLE ALSO FOR ALPINA STS CONVERSION TUBELESS KIT

NEWS
2012

CNC | TUBE -TYPE RIMS



CERCHI TUBELESS
TUBELESS RIMS

CERCHI TUBE TYPE CNC
CNC TUBE TYPE RIMS

MODELLI - MODELS

	TUBELESS		TUBE-TYPE CNC
	MOTARD & NAKED	CROSS & ENDURO	CROSS & ENDURO
	5.00" x 17"	1.6" x 21"	1.6" x 21"
	5.50" x 17"	2.15" x 19"	2.15" x 19"
	3.50" x 16.50"	2.15" x 18"	2.15" x 18"
	3.50" x 17"		

APPLICATION GALLERY

APPLICATION GALLERY



PRO CARBON MATRIX



RUOTA SUPERMOTO SUPERMOTO WHEEL



- Kit tubeless STS / STS tubeless Kit
- Cerchio Carbon Matrix tubeless bicolor
Carbon Matrix tubeless rim two-tone
- Mozzo originale / Original hub
- Nipples alluminio STS / Alloy nipples STS



PRO CARBON MATRIX



RUOTA SUPERMOTO SUPERMOTO WHEEL



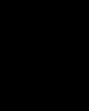
- Kit tubeless STS / STS tubeless Kit
- Cerchio Carbon Matrix tubeless bicolor
Carbon Matrix tubeless rim two-tone
- Mozzo aftermarket / Aftermarket hub
- Nipples alluminio STS / Alloy nipples STS



PRO CARBON MATRIX



RUOTA CROSS CROSS WHEEL



- Tube - Type
- Cerchio Carbon Matrix tube-type
Carbon Matrix tube-type rim
- Mozzo aftermarket / Aftermarket hub
- Nipples alluminio STS / Alloy nipples STS



PRO CARBON MATRIX



RUOTA CROSS CROSS WHEEL



- Kit tubeless STS / STS tubeless Kit
- Cerchio Carbon Matrix tubeless bicolor
Carbon Matrix tubeless rim twotones
- Mozzo aftermarket / Aftermarket hub
- Nipples alluminio STS / Alloy nipples STS



PRO CARBON MATRIX



RUOTA CROSS CROSS WHEEL



- Kit tubeless STS / STS tubeless Kit
- Cerchio Carbon Matrix tubeless bicolor
Carbon Matrix tubeless rim twotones
- Mozzo aftermarket / Aftermarket hub
- Nipples alluminio STS / Alloy nipples STS



RUOTE TUBELESS COMPLETE RAGGIATE



COMPLETE TUBELESS
SPOKED WHEELS



TUBELESS SYSTEM **alpinar** TUBELESS ST5

RUOTE NAKED NAKED WHEELS

RUOTE ALPINA A-SYSTEM SERIE NAKED

Le innovative ruote a raggi Alpina senza camera d'aria sono destinate anche all'universo delle moto Naked.

□ RAGGI ALPINA

- In Acciaio Inox - AISI 304
- Realizzati secondo le applicazioni Tubeless (Patented)
- Posteriori: numero 36 Ø mm. 4.0
- Anteriori: numero 36 Ø mm. 4.0

□ NIPPLES ALPINA

- ABS (Alpina Block System - Patented)
- Prodotti in acciaio con trattamento zinco-cromato

□ MOZZI ALPINA

- In lega d'alluminio
- Ricavati dal pieno
- Caratterizzati da una finitura sabbiata, anodizzata

□ CERCHI ALLUMINIO

- Anteriori: 17"x3,50" Posteriori: 17"x4,50" / 17"x5,50"
- I cerchi saranno forniti con una finitura: SABBIATA e ANODIZZATA
- Design: Monocolor/ Bicolor

ALPINA TUBELESS A-SYSTEM WHEELS NAKED SERIES

The innovative Alpina Tubeless A-System spoked wheels are available also for Naked Motorcycles.

□ SPOKES ALPINA

- Stainless steel double-buttet spokes for Tubeless application use - AISI 304
- Produced with Tubeless technology (Patented)
- Rear Spokes : 36 spokes, Ø mm. 4.0
- Front Spokes: 36 spokes, Ø mm. 4.0

□ NIPPLES ALPINA

- ABS (Alpina Block System Patented)
- Produced with zinc-chrome plated steel

□ HUB ALPINA

- Produced in high resistant Aluminium Alloy from a solid piece
- Sand blasted finishing, anodized
- Realized with a radial assembly

□ RIM ALLOY

- Front rim: 17"x3,50" Rear rim: 17"x4,50" / 17"x5,50"
- The rims will be supplied with SAND BLASTED finishing and ANODIZED
- Design: Single-color/Two-tone



ADATTABILITÀ
ADAPTABILITY

DUCATI MONSTER (no monobraccio - fino al 2009) | (no single swingarm - up to 2009)
HONDA HORNET / BUELL / GUZZI V11



DUCATI MONSTER
TUBELESS A-SYSTEM 2009

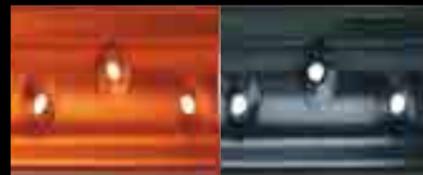
BUELL XB

MOTO GUZZI
V11 SPORT

GAMMA COLORI

COLOR RANGE

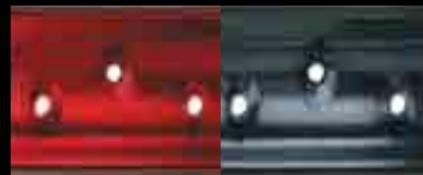
CERCHIO ALLUMINIO BICOLOR
TWO-TONE ALLOY RIM



ARANCIO / ORANGE NERO / BLACK



ARGENTO / SILVER NERO / BLACK



ROSSO / RED NERO / BLACK



NERO / BLACK VERDE / GREEN



ARGENTO / SILVER ROSSO / RED



NERO / BLACK GIALLO / YELLOW



ARGENTO / SILVER BLU / BLUE



REGISTERED DESIGN - REG. DES. - LE RUOTE ALPINA BICOLOR SONO COPERTE DA UN BREVETTO INTERNAZIONALE SUL DESIGN DELLA DOPPIA COLORAZIONE.

THE ALPINA TWO-TONE WHEELS ARE COVERED BY AN INTERNATIONAL PATENT WITH REFERENCE TO THE TWO-TONE DESIGN.

PRO CARBON MATRIX
CERCHI CARBON MATRIX
CARBON MATRIX RIMS



CARBON



CARBON - BIANCO / WHITE



CARBON - ARANCIO / ORANGE



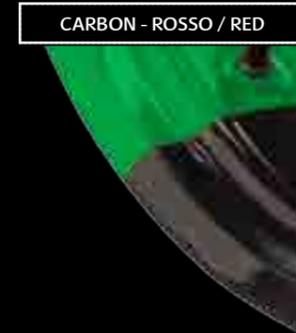
CARBON - ROSSO / RED



CARBON - ARGENTO / SILVER



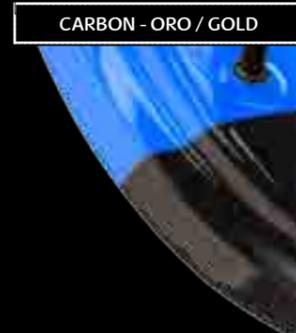
CARBON - ORO / GOLD



CARBON - VERDE / GREEN



CARBON - GIALLO / YELLOW



CARBON - BLU / BLUE



RACING TEAM & SPONSORING





**RACING
TEAM &
SPONSORING**

20¹²
SEASON

La passione vera e viscerale verso gli sport motociclistici, e la collaborazione con i professionisti delle competizioni, gli esperti del settore, i piloti e il legame con il mondo a due ruote e a tutti i suoi amanti hanno permesso ad ALPINA di gareggiare in questi anni nelle più importanti competizioni nazionali, europee e mondiali. Molti piloti hanno gareggiato sudato e vinto sulle nostre ruote tubeless e molti altri ancora lo faranno.

The authentic passion for motorcycle sports, the collaboration with professionals of competitions, experts of this domain, the riders, contacts with the world "on two wheels" and all enthusiasts allowed ALPINA during these years to attend the most important, national, European and international races. Many riders raced and won on our tubeless wheels and many in the future will do.



alpina

WHEELS 11 TIMES

OFF ROAD WORLD CHAMPION

SUPER MOTO

Team Husqvarna Racing
Mauno Hermunen

TeamTM Racing
Thomas Chareyre

Team PMR/H2O Aprilia Racing
Thierry Van Den Bosch

Team Motoracing KTM
Mattia Martella
Marco Dondi

Team Miglio KTM
Fabio Balducci
Marco Garbelotto

Teram V2 Racing – Yamaha
Fabrizio Bartolini
Yuri Guardalà
Paolo Terraneo

Team RIGO Racing – Suzuki
Andrea Occhini

Team NASTEDO – Aprilia
Ales Hlad

Team LUX Performance – Suzuki
Christian Ravaglia
Edgardo Borella

Team Lucky 7 – Rjecu
Simone Comellini

Team Pergetti – Suzuki
Elia Samartin

Team S.H.R- Honda
Matthew Winstanley
Sami Salstola
Malachi Thomas Mitchell

Team FB Corse - Honda

Team FRT - KTM

Team Gazza – IFG - Honda

MOTO CROSS

SILVER ACTION

Butron Oliva
Tim Gaiser
Giacomo Del Segato

JK Racing – Aprilia Racing
Smith Alfie

Team Jolly Cross –Husqvarna
Andrea Bonini

END URO

CH RACING – Husqvarna

Antoine Meo
Juha Salminen
Alex Salvini
Matti Sistola
Sébastien Guillame
Simone Albergoni
Giacomo Redondi

FREE STYLE

Daboot

Vanni Oddera
Luca Zironi
Massimo Bianconcini
Carlo Caresana
Ivan Zucconi

RALLY

Team CPROJECT - Sherco



PHOTO BY GIULIA CAPONETTO



PHOTO BY DAVIDE MESSORA



PHOTO BY DAVIDE MESSORA



PHOTO BY DAVIDE MESSORA



PHOTO BY DAVIDE MESSORA

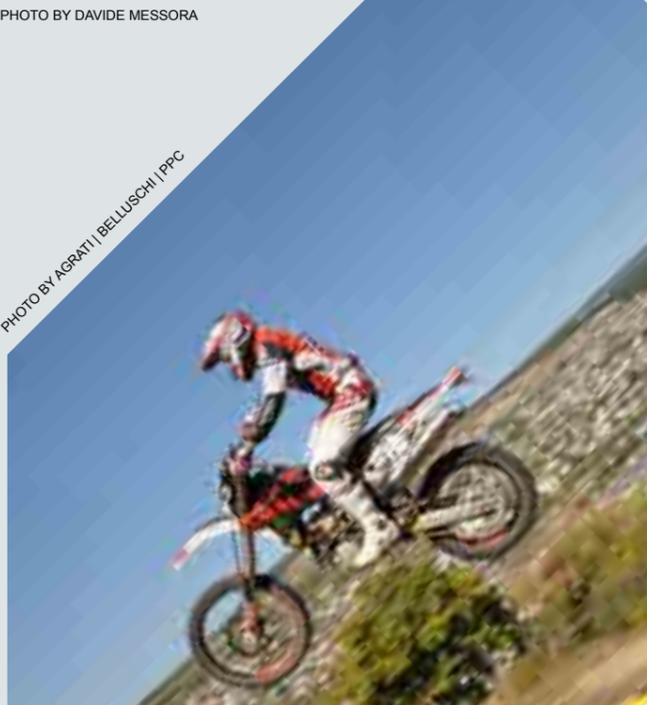


PHOTO BY AGRATI | BELLUSCHI | PPC



PHOTO BY DAVIDE MESSORA



PHOTO BY AGRATI | BELLUSCHI | PPC

RAGGI & NIPPLES

SPOKES & NIPPLES

S P O K E S **A** N I P P L E S



NIPPLES ABS

FOR ENDURO & MOTOCROSS WHEELS

ALPINA BLOCK SYSTEM



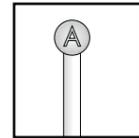
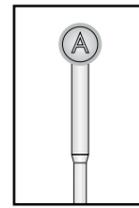
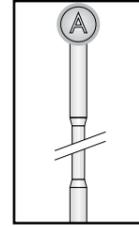
Nipples autobloccanti, cioè dotati di una coppia frenante antisvitamento, generata dall'interferenza tra il filetto del raggio e l'anellino di Nylon all'interno del nipple. Durante l'esercizio la ruota si "muove" causando dei cali di tensionamento dei raggi rendendo instabile l'accoppiamento raggio/nipple. Il sistema ABS impedisce questo inconveniente consentendo alla ruota di rimanere centrata e tensionata nel tempo. Il sistema ABS è utilizzato da anni con successo nel settore ciclo.

Self blocking, means a kind of nipple that also without a pre-load generated by the interference between the threaded spoke border and the nylon ring inserted in the nipple itself, has an unscrewable braking couple. The wheel is moving. This movement creates some loss in the spoke tension and this phenomenon destabilises the spoke/nipple connection (if the nipples are un-loaded it can be unscrewed). Since years the ABS system is successfully used in the bicycle sector.





SPOKES

	DRAWING	DIAMETER	CARBON STEEL	STAINLESS STEEL
STRAIGHT GAUGE SPOKES		M3.5		
		M4		
		M4.5		
		M5		
SINGLE-BUTTED SPOKES		3.5/3.0		
		3.5/3.2		
		4.0/3.0		
		4.0/3.5		
		4.9/3.9		
		5/4.4		
		5.8/3.9		
5.8/4.5				
DOUBLE-BUTTED SPOKES		3.5/3/3.5		
		3.5/3.2/3.5		
		4/3.5/4		
		4.4/3.7/4.4		
		4.4/3.9/4.4		

SURFACE TREATMENT

- eco zinc (black)
- eco zinc (silver)
- neutral
- chrome-plated
- black



NIPPLES

	DRAWING	SPECIFICATION	STEEL	ALUMINIUM
ROUND HEAD		3.00		
		3.50		
		3.5/M4		
		M4		
		M4.5 + M4.0 6 LOBI		
		M5.0 + M5.0 / M4.5 - 4.0 - 3.5		

SURFACE TREATMENT

- chrome-plated
- nideal
- eco zinc
- zinc chrome-plated
- neutral anodized
- coloured anodized
- zinickel

I nostri team Motard, Cross & Enduro sono equipaggiati con sistema tubeless STS

- Raggi in acciaio carbonio neri
- Nipples in alluminio
- Cerchi carbon pro matrix

Our team Super Moto, Cross & Enduro are equipped with the STS tubeless system

- **Black carbon steel spokes**
- **Aluminium nipples**
- **Carbon Pro Matrix rims**

