



BORRANI

摩托車無內胎鋼絲輪框

Borrani自從 1922 年起 Borrani 便是許多有名摩托車的標準配配且贏得**38**個世界冠軍頭銜.引入全新**M-Ray**系列用於當代街跑車, 休旅, 復古, 單搖臂的**無內胎鋼絲圈**.

- 歷經漫長等候重返市場.
- 始於1922年, 多數知名摩托車生產商, 包括Harley Davidson, Triumph, Moto Guzzi 與 Ducati 仰賴**Borrani鋁圈的技术與品質**來做為摩托車生產的配備.
- Borrani 結合研發設計的背景與無內胎鋼絲圈的新概念, 運用於當代摩托車, 在今日米蘭EICMA發表此項成果.
- 技術與設計.
- 由於有全球專利的無內胎與鋼絲無接頭設計, 框體重量大為減輕, 進而降低轉動螺旋效應.**透過獨有的冷軋框體與無接頭的鋼絲設計達到輕量化與效能目標.**冷軋確保鋁合金材質同質性, 既輕量又兼具同心圓性, 完全純手工裝配. 全新M-Ray結合安全, 駕駛樂趣及客製化的趣味性, 提供各種框體尺寸顏色與表面處理供您選擇.

M-RAY 6 與9的差異在鋼絲

M-Ray.6

- 單搖臂-前輪32支. 後輪32支
- Diavel-前輪40支. 後輪48支
- 傳統搖臂-前輪32支. 後輪32支

M-Ray.9

- 單搖臂-前輪20支. 後輪24支
- Diavel-前輪20支. 後輪24支
- 傳統搖臂尚未生產



M-Ray.6 Diavel

前輪40支



M-Ray.6 Diavel

後輪48支



M-Ray.9 Diavel

前輪20支



M-Ray.9 Diavel

後輪24支



不銹鋼-〈無接頭〉鋼絲

M-Ray.6 雙壓扣鋼絲6,0/5,2/6,0

M-Ray.9 雙壓扣鋼絲9,0/8,2/9,0

顏色: 銀或(選配)黑

鋁料:AL6082T6

生產工序:Borrani金屬旋壓與CNC

標準顏色:陽極處理消光黑與亮銀

選配特殊處理:碳化的, 格紋, 迷彩裝

選配亮化處理 - 適用M-Ray.9

選配條紋顏色:紅.黃.白.藍.橘.黑 (不適用5.0或6.0後單搖臂)

無內胎設計: 獨一無二
Borrani無內胎設計

框體



氣嘴

輕量化鋁合金

90°

黑色



鋁料:AL6082T6

輪轂

生產工序:鋁圓柱切銷

標準顏色:陽極處理消光
黑與亮銀

選配顏色: 訂製

特殊選配-雙碟或機械式
轉速表

選配條紋顏色:紅.黃.白.藍.
橘.黑 (不適用前輪, 後單
搖臂只適用平坦面)





輪穀減震墊

鋁料:AL6082T6. 生產工序:鋁圓柱切銷. 設計:靜音塊. 有維修零件

後齒盤

口徑76mm, 螺絲孔之間間距 100mm

5孔直徑10,5mm

鋁料Al7075-T6, 40 micron硬化處理

合用原廠零配件:

胎壓感知器

碟盤

ABS 感應線

外軸套

另可選配外軸套降低摩擦



Diavel M-Ray.9



Diavel M-Ray.6



白色條紋

捷原國際有限公司