

» 2016



LSL Motorradtechnik GmbH

Heinrich-Malina-Straße 107 D-47809 Krefeld
Fon 02151-55590 Fax 02151-548416
info@lsl.eu www.lsl.eu



Making good bikes perfect

01/2016



Selbst gemacht!

Die Motorradwelt befindet sich im Wandel. Die führenden Hersteller produzieren ein ständig weiter ausdifferenziertes Angebot technisch perfekter Modelle – und gleichzeitig tut sich ein faszinierendes Paralleluniversum auf: Immer mehr neue Wilde stürzen sich auf in Ehren ergraute Youngtimer, um ihr eigenes Ding zu machen. Stylish, manchmal auch schräg, vor allem aber individuell – echte Unikate eben!

Auf einmal ist es nicht mehr oberstes Gebot, die Rastenanlage für den neusten Supersportler unbedingt sofort parat zu haben. Nein, in der Werkstatt von LSL finden sich aktuell eine XS oder ein 2-Ventil-Boxer, damit wir auch für wiederbelebte Zweirad-Ikonen wie diese passendes Material anbieten können.

Wie sehr sich LSL – mit entsprechenden Parts und Projekt-Bikes einer der Wegbereiter des retro-orientierten Do-it-yourself – von dieser Entwicklung inspirieren lässt, erfahren Sie auf den Extra-Seiten des neuen Katalogs 2016, die sich exklusiv mit dem Schrauber-Bedarf der neuen Generation beschäftigen.

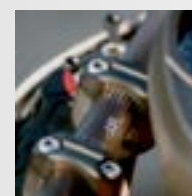
Nehmen Sie sich die Zeit, mal genau reinzuschauen. Und starten Sie Ihr eigenes Projekt für 2016.

Herzlichst Ihr,



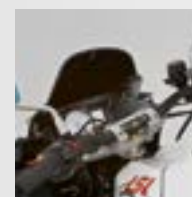
LSL Motorradtechnik

Das totale Team	4
Clubman	6
Into the Dust	8
LSL Rennsport	10
Build your Bike	12



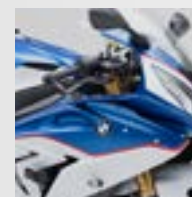
Lenker

X-Bar/Klemmböcke	14
22 mm Lenker/Klemmböcke	21
Zoll-Lenker/Klemmböcke	28
Griffe/Lenkergehäuse	32
Hebelschützer	35
Rückspiegel	36



Superbike-Kits

Superbike-Lenkerkits	41
Ergänzendes Zubehör	45



Stummellenker

Sport Match	47
Tour Match	50



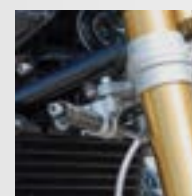
Bremstechnik

Brems-/Kupplungshebel	53
Bremsflüssigkeitsbehälter	60
Stahlflex-Bremsschläuche	62



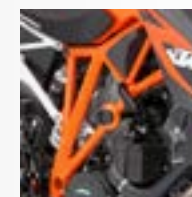
Rastenanlagen

2Slide-Rastenanlagen	65
Rastenanlagen	68
Schalt-/Fußbremshebel	73
Soziusrasthalter	74
Austauschrasten/-gelenke	75



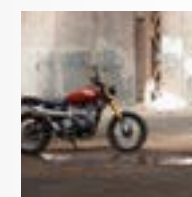
Lenkungsämpfer

Lenkungsämpfer	83
Standrohrschellen	85



Crash Pads

Crash Pad	87
Achs Ball/Clutch Ball	93
Lifter	95



Fahrwerksgeometrie

Gabelbrückensätze	97
Stoßdämpfer	99
Felgen/Radsätze	100
Bremsscheiben	101



Beleuchtung

Urban Scheinwerferkit	103
Scheinwerfer	104
Lampenhalter	105
Blinker/Rücklicht	107



Body Work

Kennzeichenhalter	108
Alu-Kotflügel/Zubehör	112
Motor Cover	114
Kettenschutz/Motorschutz	115
Sitzbank/Clubman Tasche	116



Instrumente

Motogadget Instrumente	119
Daytona Instrumente	121
Instrumenten-Gehäuse	121



Craftsmans' Parts

Elektro Teile	123
Halteflaschen, Buchsen	124
Schrauben, Muttern	126
Bohrschablone	129

Verkaufshinweise/AGB	130
Index/Impressum	131



»Das totale Team

LSL – hinter diesem Markenkürzel verbirgt sich ein Team von eingefleischten Spezialisten, die sich mit ganzer Energie und Leidenschaft dem Design und der Weiterentwicklung hochwertiger Produkte widmen und dabei seit über 30 Jahren kompromisslos auf Qualität setzen. Ein Grundsatz, der die Zahl unserer technikbegeisterten Kunden, die ihr Bike individuell veredeln wollen, ständig wachsen lässt.

LSL Zubehör wird direkt im Werk entworfen und gezeichnet. Jochen Schmitz-Linkweiler, Gründer und Kopf des Unternehmens, steht für die Ideen der Produkte und verantwortet deren konkrete Umsetzung persönlich bis zur Serienreife. Hochspezialisierte Fertigungsbetriebe in ganz Deutschland produzieren die einzelnen Komponenten dann aus zerspantem Metall, ehe sie vor Ort in Krefeld penibel genau vermessen, zusammengebaut und als LSL Produkte in alle Welt verschickt werden.

LSL ist ein gewachsenes Unternehmen. Wir bauen gezielt Netzwerke auf, um von technologischen Innovationen zu profitieren und Synergien erzielen zu können. Ein Beispiel für diese erfolgreiche Strategie ist die Zusammenarbeit mit dem TÜV Rheinland. Mit Unterstützung seiner Labors konnte LSL ein eigenes, weit über die gesetzlichen Standards hinausgehendes Anforderungsprofil für die Produktion extrem belastbarer Lenker entwickeln – offiziell zertifiziert durch das Gütesiegel „TÜV.com“!

Beweis der Vorreiterschaft ist der Umstand, dass das Verkehrsministerium dieses Prüfprofil 2011 zur Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern erhoben hat.

Aber auch die eigenen Erfahrungen der Kunden – Ihre – schätzen wir sehr und hören ganz genau zu, wenn Sie Kritik an unseren Produkten üben. Denn Sie und Ihre Zufriedenheit sind der oberste Maßstab für den Sinn und die Funktion unseres Zubehörs und Ihr Feedback basiert nicht selten auf Erfahrungen, die wertvolle Hinweise für eine gezielte Weiterentwicklung liefern können.

Die Komplexität der Technik erfordert einen hohen Ausbildungsstand – bei uns und im Vertrieb. Daher setzen wir bewusst auf Ausbildung! Ohne Übertreibung können wir behaupten, dass jeder LSL Mitarbeiter sein Produkt aus dem Effeff kennt und stets in der Lage ist, Ihnen kompetent weiterzuhelfen. Besuchen Sie einen unserer Stützpunkt-Partner und Sie finden garantiert einen Betrieb vor, der Sie in allen Details eingehend beraten kann.

Zur Entwicklung einer Firma gehört das Wachstum. LSL wächst langsam, Produkt für Produkt. Wir nehmen uns noch die Zeit, die nötig ist, um Perfektion bis ins Detail zu realisieren. Und wir können uns diesen „Luxus“ auch leisten! Denn LSL ist ein lupenreines Privatunternehmen – und damit völlig unabhängig von den kurzfristigen Renditeerwartungen profitorientierter Investoren.

Über die reine Technik hinaus haben wir es stets mit Menschen zu tun. Freude an der Arbeit setzt die Wertschätzung des Anderen, aber auch den fairen Umgang miteinander voraus. Danach handelt das gesamte LSL Team: in den eigenen Reihen und gegenüber seinen Kunden.

Wir sind froh, dass wir diese Prinzipien in der kleinen Nische der Motorradtechnik leben können und danken Ihnen, dass Sie uns dies durch die Wahl und den Einsatz unserer Produkte ermöglichen.

Ihre Ansprechpartner

Kompetenz, Konstanz und kreative Kraft – für 2016 stellt sich das LSL Team im Verkauf kompetent auf.



Verkauf / Kundenbetreuung: Vera Neumann, verantwortlich für die Kundenbetreuung und Seele des Vertriebs



Verkauf / LSL website: Nicole Heimer, sympathischer Telefon-Kontakt und Hüterin des Internet-Auftritts bei LSL



Verkauf Export: Evelyn Wilson, native British, und brand-neue Verstärkung für den Export-Bereich und LSL Datenpflege



Verkauf / Kunden-/Rennsport: Arne Fischer, alter Hase schon aus der Fertigung, jetzt speziell für Technik-Details und Rennsport im Einsatz



Verkaufsleitung: Kai Friedrichsen, der Mann kennt die Branche und die Produkte, führt das Team und ist doch selbst mitten drin



Marketing / Gestaltung: Nora Helms, bringt LSL in Form, von Anzeige bis Verpackung, dieser Katalog ist der erste unter Ihrer Regie



Clubman® ist eine eingetragene Marke der LSL Motorradtechnik GmbH die seit Jahren in Europa und USA geschützt ist.

Besuchen Sie die Seite www.clubman.de

CLUBMAN



JOCHEN SCHMITZ-LINKWEILER

Direktor LSL

„Für unsere Marke Clubman® nehmen wir in Anspruch, ein pures Design zu entwickeln und dieses mit hochwertigen Komponenten zu bestücken, um neben der begeisternden Optik die Fahrdynamik eines aktuellen Sport-Bikes zu erzielen.“

Schon seit Gründung beschäftigt sich LSL mit der Auslegung von Fahrwerkskomponenten. Wir entwickeln eigene Geometrie-konzepte, testen, testen, testen – und am Ende sprechen die Resultate für sich: hervorragende Fahrwerksdaten.

In der hauseigenen Motorradmanufaktur baut das LSL Team schließlich gute Basis-Motorräder in leidenschaftlicher Handarbeit zu echten Clubman-

Modellen um, sodass sich stimmige, klassische Formen mit dezenten technischen Features für ein ausgezeichnetes Fahr- und Bremsverhalten vereinen. So entsteht eine neue Generation von Cafe Racern und Scramblern.

Jeder Einzelne bei uns ist mit Hingabe bei der Sache und legt außergewöhnlichen Wert auf die Qualität seiner Arbeit.

» Into the Dust – Scrambler Clubman



Erfahrung aus vielen Jahren Scrambler-Entwicklung bei LSL wurde hier übertragen auf das aktuelle Ducati Scrambler-Modell.

Mit seinem charakteristischen V-Twin und dem klassischen Gitterrohrrahmen bietet die Scrambler eine hervorragende Basis. Grob bereift und Terrain-gerecht ausgestattet, stellt sich die Scrambler Clubman dem echten Leben im Offroad.

Zentrale Änderung der Ride-Performance erfolgt über die hochwertige Öhlins Upside-Down-Gabel und das Offroad-gerechte 19" Vorderrad. Der starke LSL Lenker und griffige Extreme-Fußrasten unterstützen die neue Fahrdynamik.



Mit runder Lampe, klassisch bezogener Sitzbank und knackig kurzen Kotflügeln greift LSL auf bewährte Elemente der Motorradgeschichte zurück. Weitere Details, wie die verstellbaren Hebel, Sturzbügel, geschmackvolle Ritzelabdeckung und der kunstvoll gestaltete Kennzeichenhalter runden das Bild ab.

Die Scrambler Clubman wurde als Gemeinschaftsprojekt mit Hepco-Becker entwickelt. Der bekannte Gepäck-Produzent präsentiert mit diesem Fahrzeug seine neue Softgepäcklinie.

Die Deutschland-Premiere fand auf der Custombike 2015 in Bad Salzuflen statt.



Die Produkte der Hepco - Becker Softgepäcklinie erhalten Sie unter www.hepco-becker.de



Technische Daten:

Lenkkopfwinkel:	65,5°; Nachlauf 104 mm
Radstand:	1475 mm
Räder:	3.00x19 vorn 5.50x17 hinten
Reifen:	120/70-19 und 180/55ZR17
Sitzhöhe:	825 mm
Gewicht:	195 kg





Horst Saiger, Team Bolliger, Endurance WM

Bild: Fabrizio Foadelli

» LSL Rennsport-Engagement

Erfahrungen aus dem Rennsport haben einen wichtigen Anteil an der Entwicklung der LSL Produkte. Nicht umsonst unterstützt LSL seit vielen Jahren Teams in der World Endurance Championship.

Langstreckenrennsport lehrt, wie Teile gemacht sein müssen, damit sie 24 Stunden fehlerfrei arbeiten. Wie stabil müssen Komponenten sein, damit sie auch nach einem Sturz nicht komplett ausfallen, sondern zumindest eingeschränkt noch für die Restrunde bis zur Box funktionstüchtig sind.

Wie greift ein Fahrer ergonomisch, wenn er sich eine Stunde lang immer wieder auf seinem Lenker abstützen muss? Das beantworten die Stummellenker von LSL mit ihren ausgetüftelten Neigungswinkeln. Die bei LSL eins zu eins in die Straßenprodukte übernommen werden.

Neben dem Profi-Sport unterstützt LSL intensiv die jungen Wilden in den aktuell angebotenen Marken-Cups. Street Triple Cup, die Triumph-Challenge, Gladius Trophy und GSX-R-Challenge fahren alle mit LSL Produkten.



Mathieu Gines, Team Langenscheidt Racing by Fast Bike Service, IDM Stocksport



Roman Stamm, Kawasaki Schnock Team Motorex, IDM Stocksport



Erwan Nigon, Team Hertrampf/ HPC-Power Suzuki Racing, IDM Superbike



Stefan Ströhlein, Team Laux, IDM Supersport



Uli Bonsels, Triumph T-Cup



Uli Bonsels und Oliver Martin, Triumph T-Cup



Bild: Amelie Mesecke

Gladius GSX-R Familie

» Build your Bike

Durch die Ausrüstung mit den unterschiedlichen LSL Zubehörkomponenten wird aus jedem Motorrad ein individuelles Bike Special.

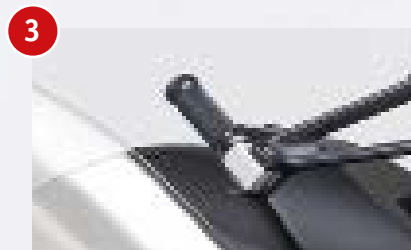
Lassen Sie sich inspirieren!



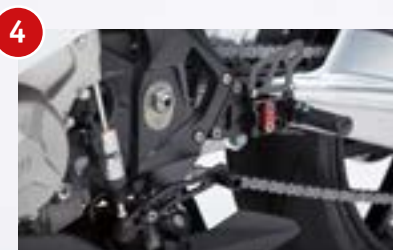
Alu-Kennzeichenhalter mit Blinkeraufnahmen, S. 109



LSL Lifter und Achs Ball als Achsprotector, S. 95



Rastengelenk mit Rastenkörper Racing, S. 76



2Slide Rastenanlage, S.65



Crash Pad, direkt Verschraubung, S. 88



Gefräster LSL Hebel und Hebelschützer, S. 35



Speed Match, S. 48



LSL Brake Box für BMW-Modelle, S. 61



» 28,6 mm X-Bar

» X-Bar – fetter Lenker

- › Starke Lenker mit Klemmdurchmesser in 28,6 mm, höhere Biegesteifigkeit, geringere Federwirkung
- › Konifiziert, innen und außen, auf Durchmesser 22,2 mm im Griffbereich
- › Wandstärke 4,5 mm im Klemmbereich und 4 mm am Lenkrohrende
- › Material AlCuSiMn in Temperqualität T6
- › Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt
- › Farbige eloxiert in bis zu fünf verschiedenen Farbvarianten

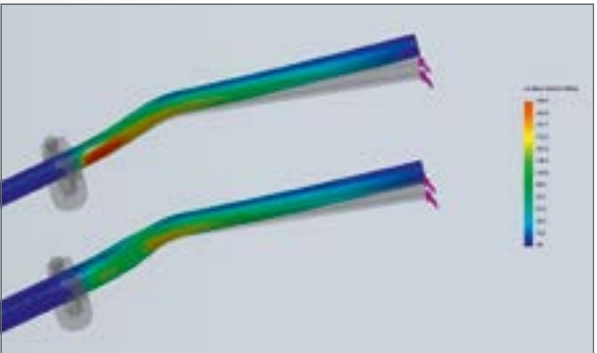


Das Material der LSL Lenker ist so gewählt, dass selbst bei extremster Sturzbeschädigung das Lenkrohr nicht abbricht, sondern verbiegt.

Der Durchmesser von 28,6 mm im Klemmbereich mit der konischen Verjüngung zu den Griffen bewirkt eine Verdoppelung der Biegesteifigkeit gegenüber der eines vergleichbaren 22,2 mm Lenkers.

Sonderausführung Carbon-Lenker

Aluminiumrohrkern gleicher Qualität mit Carbonfaser Schlauchummantelung; handwerkliche Meisterleistung bei der Einhaltung der Toleranzanforderungen für die Verwendung als Motorradsradlenker; Oberfläche wahlweise glänzend oder seidenmatt.



» Craft Bar in 32,0 mm

Für die aktuellen BMW-Modelle bietet LSL den konifizierten Lenker jetzt auch in 32,0 mm an.

Der Craft Bar in 32,0 mm!



» LSL-Performance:

- › X-Bar-Lenker werden mit ABE geliefert
- › In der ABE sind viele Modelle der letzten Jahre aufgeführt; ältere Modelle finden Sie in dem bestehenden Teilegutachten auf www.lsl.eu unter Downloads.
- › Die Eintragung für nicht gelistete Modelle ist nach Absprache mit der Prüfbehörde immer noch nach § 19.2 möglich.



!	X-Bar	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
Aluminiumlenker				
	silber	perlgestrahlt	Lenker-Nr. + ...	MS
	anthrazit	perlgestrahlt	Lenker-Nr. + ...	MA
	schwarz	perlgestrahlt	Lenker-Nr. + ...	MB
	gold	poliert	Lenker-Nr. + ...	GO
	blau	poliert	Lenker-Nr. + ...	BL
	Carbon	glänzend	Lenker-Nr. + ...	CA
	Carbon	matt	Lenker-Nr. + ...	CM

» 28,6 mm X-Bar

» XD1 Drag Bar

Sportlich schmal mit 20° Kröpfung

schwarz	perlgestrahlt	128AXD1SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AXD1SI	89,95



» XD2 Drag Bar

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter

schwarz	perlgestrahlt	128AXD2SW	89,95
anthrazit	perlgestrahlt	128AXD2AN	89,95
silber	perlgestrahlt	128AXD2SI	89,95

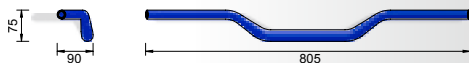


» X00 Cross Bar

Nicht nur für Asphalt-Reiter

schwarz	perlgestrahlt	128AX00SW	89,95
anthrazit	perlgestrahlt	128AX00AN	89,95
silber	perlgestrahlt	128AX00SI	89,95
blau	poliert	128AX00BL	89,95
gold	poliert	128AX00GO	89,95
carbonummantelt	glänzend	128CX00CA	139,95
carbonummantelt	matt	128CX00CM	139,95

» auch Carbon ummantelt



» XB3 Tour Bar

Der bequeme Stärke für extrem-Tourer

schwarz	perlgestrahlt	128AXB3SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AXB3SI	89,95



» 28,6 mm X-Bar und 32,0 mm Craft Bar

Der LSL Superbike-Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

28,6 mm-Böcke für Umrüstung von 22,2 mm-Lenkern s. S. 18



» XN1 Superbike Flat

Die klassische Superbike-Form, aber etwas niedriger

schwarz	perlgestrahlt	128AXN1SW	89,95
anthrazit	perlgestrahlt	128AXN1AN	89,95
silber	perlgestrahlt	128AXN1SI	89,95
gold	perlgestrahlt	128AXN1GO	89,95
blau	poliert	128AXN1BL	89,95

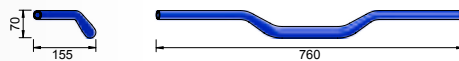


» X01 Superbike

Die klassische Superbike-Form

schwarz	perlgestrahlt	128AX01SW	89,95
anthrazit	perlgestrahlt	128AX01AN	89,95
silber	perlgestrahlt	128AX01SI	89,95
blau	poliert	128AX01BL	89,95
gold	poliert	128AX01GO	89,95
carbonummantelt	glänzend	128CX01CA	139,95
carbonummantelt	matt	128CX01CM	139,95

» auch Carbon ummantelt



» X02 Naked Bike

Der Favorit für die Naked Bikes

schwarz	perlgestrahlt	128AX02SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AX02SI	89,95



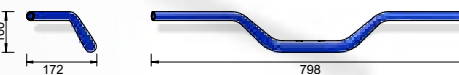
Der Craft Bar in 32,0 mm!



» C02 Craft Bar

Der 32mm-Lenker für die aktuellen BMW-Modelle

schwarz	perlgestrahlt	129AC02MB	119,95
---------	---------------	-----------	--------



» 28,6 mm Klemmböcke

28,6 mm-Böcke für Umrüstung von 22,2 mm mit angessener Klemmung s. S. 20

Für die Verwendung von 28,6mm – Lenkern bietet LSL die erforderlichen Klemmböcke zur Verschraubung in den original Befestigungspunkten der oberen Gabelbrücken an.

- › Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminium-Vollmaterial.
- › Ersetzen Serienklemmböcke um eine andere Höhe und bessere Optik zu erzielen.
- › Sind erforderlich, um 22,2 mm Modelle auf 28,6 mm umzurüsten.



Verschraubung	silber	schwarz	Paar
Universal, Höhe Lenkerklemmung 45mm			
Länge 40mm, M10 X 1.25	127X040SI	127X040SW	89,95
Länge 45mm, M10 X 1.25	127X045SI	127X045SW	89,95
Länge 50mm, M10 X 1.25	127X050SI	127X050SW	89,95
Länge 55mm, M10 X 1.25	127X055SI	127X055SW	89,95
Länge 60mm, M10 X 1.25	127X060SI	127X060SW	89,95
Länge 65mm, M10 X 1.25	127X065SI	127X065SW	89,95
Länge 70mm, M10 X 1.25	127X070SI	127X070SW	89,95
Länge 75mm, M10 X 1.25	127X075SI	127X075SW	89,95
Länge 80mm, M10 X 1.25	127X080SI	127X080SW	89,95
Länge 90mm, M10 X 1.25	127X090SI	127X090SW	89,95

Anhebung	silber	schwarz	Paar
Unterlage zur Erhöhung			
+15mm	127UN015SI	127UN015SW	9,95
+25mm	127UN025SI	127UN025SW	9,95

- › Verschraubung in den originalen Befestigungspunkten mit mittig sitzenden M10 x 1.25 mm Schrauben; die ggf. serienmäßig vorhandene Gummilagerung bleibt erhalten
- › Klemmbockhöhe 45 mm; zusätzliche Unterlage (+15 o. +25 mm) lieferbar
- › Klemmböcke wahlweise alu-silber oder schwarz eloxiert
- › Teilegutachten für viele Modelle; ABE in Kombination mit den 28,6 mm LSL-Lenkern



› So ermitteln Sie die Schraubenlänge:

Messen Sie die Länge, die die Originalschrauben aus den Originalklemmböcken heraus schauen. Dazu addieren Sie 16mm (= Abstand Schraubenkopf-Auflage bis Unterkante LSL Klemmbock) und ggf. die Dicke der gewählten Unterlage.

Bei Bestellung des Distanzbuchsen Sets bitte entsprechend längere Schrauben mit bestellen.



Für die MT-09 wird mit den Klemmböcken eine neue Instrumentenhalterung und Aluminiumblende geliefert.

» Modellspezifische Klemmböcke für 28,6 mm

Modell	Typ	Bj.	Δ	silber	schwarz	EUR
Aprilia						
Shiver 750	RA	08-	+15	127A019SI	127A019SW	89,95
Dorsoduro	SM	08-	-	127A019SI	127A019SW	89,95
Tuono	RR	06-10	-2	127X070SI	127X070SW	89,95
Tuono V4R	TY	11-	-	127A024SI	127A024SW	89,95
BMW						
R1200R	R1ST	07-11	+25	127B042SI	127B042SW	89,95
F700GS	E8GS	13-	-3	127B048SI	127B048SW	89,95
Buell						
XB-9S/12S	XB1	alle	+25	127BU05SI	127BU05SW	99,95
Ducati						
Monster 696	M5	08-	+10	127D036SI	127D036SW	89,95
Monster 1100	M5	08-	+10	127D036SI	127D036SW	89,95
Multistr. 1200	A2	10-	+5	127D040SI	127D040SW	89,95
Honda						
Hornet 600	PC41	07-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
CBF 600S	PC43	08-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
CBF 1000	SC58	06-	+30	127T015SI	127T015SW	89,95
CBF 1000F	SC64	10-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
CB 1000R	SC60	08-12	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
CB 1100	SC65	13-	+10	127H101SI	127H101SW	89,95
CB 1300	SC54	03-	+10	127H101SI	127H101SW	89,95
Husqvarna						
Nuda 900	A7	12-	-18	127HU02SI	127HU02SW	89,95
nicht mit dem originalen 28,6mm-Lenker						
Kawasaki						
ER 6N	ER650C	09-	+15	127K133SI	127K133SW	89,95
ER 6f	EX650E	12-	+15	127K141SI	127K141SW	89,95
Z 750	ZR750J/L/M	04-	+15	127K102SI	127K102SW	89,95
Z 800	ZR800A	13-	-	127K133SI	127K133SW	89,95
Z 1000	ZRT00A/B	03-09	+15	127K102SI	127K102SW	89,95
Z 1000	ZRT00F*	14-	-	-	127K147SW	129,95
ZRX1100/1200	ZRT10C/20A	alle	+20	127K082SI	127K082SW	89,95
Versys 1000	LZT00A/1	12-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
KTM						
125/ 200 / 390 Duke C3		13-	+10	127X075SI	127X075SW	89,95
Moto Guzzi						
V7	LW	08-	+17	127M018SI	127M018SW	89,95
Griso 1100	LS	06-	-10	127M017SI	127M017SW	89,95
V11	KR		-	127M013SI	127M013SW	89,95

Modell	Typ	Bj.	Δ	silber	schwarz	EUR
Suzuki						
GSR 600	WVB9	06-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSF 600 Band.	GN77B/A8	95-04	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
DL 650	WVB1	04-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSF 650 Band.	WVCJ	07-	+10	127X045SI	127X045SW	89,95
SV 650N	WVBY	03-08	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
SFV650 Gladius	WVCX	09-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSR 750	C5	11-	+10	127S125SI	127S125SW	89,95
SV1000N	WVBX	03-	+3	127S095SI	127S095SW	89,95
DL1000 V-Strom	DD	14-	+13	127S125SI	127S125SW	89,95
GSF1200Band.	GV75A/9	alle	+5	127X080SI	127X080SW	89,95
GSF 1250 Band.	WVCH	07-	+12	127X065SI	127X065SW	89,95
GSX1250F	WVCH	10-	+10	127S125SI	127S125SW	89,95
B-King	WVCR	07-	-8	127S119SI	127S119SW	89,95
GSX 1400	WVBN	alle	+10	127S089SI	127S089SW	89,95
Triumph						
Street Tr. 675	D67LD	08-12	+10	127X080SI	127X080SW	89,95
Bonneville	986MF	07-	+10	127T044SI	127T044SW	89,95
Scrambler	986MG	06-	+10	127T044SI	127T044SW	89,95
Bonneville	986MF	07-	+35	-	127T044-HSW	99,95
Scrambler	986MG	06-	+35	-	127T044-HSW	99,95
Speed Triple	T509	97-01	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Triple	595N	02-04	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Tr. 1050	515NJ	05-11	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Tr. 1050	515NV	11-	+11	127T040SI	127T040SW	89,95
Tiger 1050	115NG	07-10	+11	127T040SI	127T040SW	89,95
Yamaha						
XJ6 Div.	RJ19	09-	-10	127X075SI	127X075SW	89,95
FZ6	RJ07/RJ14	03-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
MT-07	RM041*	14-	-	127Y134SI	127Y134SW	129,95
FZ8/Fazer	RN25	10-	+20	127X075SI	127X075SW	89,95
MT-09	RN29*	14-	+5	-	127Y129SW	119,95
MT-09	RN29*	14-	+25	-	127Y129-HSW	119,95
FZ1 /Fazer	RN16	06-	-30	127X080SI	127X080SW	89,95
FZ1/FazerABS	RN16	06-	-5	127Y101SI	127Y101SW	89,95
FZS 1000 Fazer	RN06/14	-05	-5	127Y086SI	127Y086SW	89,95
BT1100 Bulldog	RP05	alle	-50	127X080SI	127X080SW	89,95
XJR 1200/1300	all	alle	+20	127X040SI	127X040SW	89,95
MT 01	RP12/18	alle	-13	127Y101SI	127Y101SW	89,95
MT 01	RP12/18	alle	-38	127Y101-LSI	127Y101-LSW	89,95

* inkl. Armaturenhalter und Aluminiumblende

» 28,6 mm Klemmböcke

» Lenker-Distanzböcke

Bringen die Lenkerposition hoch

- › CNC-gefräste Aluminiumdistanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden.
- › Anhebung der Lenkerposition 25 mm bzw. 30 mm, für *Triumph*-Lenker 25 mm
- › Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm
- › Klemmböcke für *Ducati* auch in schwarz lieferbar
- › Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkerversionen; ABE in Vorbereitung

Modell	Anhebung	Farbe	Art.-Nr.	EUR
28,6mm				
Ducati	+30mm	silber	127RD30SI	39,95
Ducati	+30mm	schwarz	127RD30SW	39,95
Street Triple	+25mm	silber	127RD25T	39,95
Speed Triple 08-	+25mm	silber	127RD25T	39,95



RiseUp Klemmböcke bringen die Lenkerposition 25 mm hoch und 16 mm auf den Fahrer zu.



» Adapter zur Montage von 28,6 mm - Lenkern in 22,2 mm Aufnahme

Zur Montage der 28,6-Lenker in fest angegossenen 22 mm-Aufnahmen gibt es universelle Adapterklemmböcke, die in die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

- › Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminium-Vollmaterial.
- › Obligatorisch ergibt sich aus der Bauhöhe der Adapter eine Anhebung um 25 mm
- › Klemmböcke wahlweise alu-silber oder schwarz eloxiert

Montage	Anhebung	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Universal				
passend für orig. 22mm	+25	silber	127RK25SI	69,95
passend für orig. 22mm	+25	schwarz	127RK25SW	69,95



Distanzböcke werden zwischen die Originalklemmung montiert und erhöhen die Lenkerposition um 25 bzw. 30 mm (H).



» RiseUp Klemmböcke

Bringen die Lenkerposition höher und näher an den Fahrer, nur für Modelle mit serienmäßiger 28,6 mm-Klemmung.

- › CNC-gefräste Aluminium-Klemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden.
- › Versatz 25 mm hoch und 16 mm nach hinten
- › Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 39-40 mm
- › Klemmböcke wahlweise in alu-silber oder schwarz eloxiert
- › Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkerversionen; ABE in Vorbereitung

Modell	näher	höher	Farbe	Art.-Nr.	EUR
28,6mm					
universal	16mm	25mm	schwarz	127RI28SW	79,95
universal	16mm	25mm	silber	127RI28SI	79,95



» Lenker Belastung

Abruptes Bremsen kann Lenker verbiegen – diese Erfahrung machten die Techniker bei LSL Anfang der 1990er-Jahre. Stahllenker, montiert mit unseren Superbike-Lenkerkits auf schnellen Sport-Tourern, verbogen sich beim Bremsen nach vorne.

Ausgiebige Untersuchungen brachten zum Vorschein, dass die vom Kraftfahrt-Bundesamt damals zu Grunde gelegte Prüflast für Lenker (die Richtlinie stammte aus dem Jahr 1978) deutlich zu niedrig angesetzt war und ein Lenker für ein modernes Superbike einfach mehr können muss.

»

LSL-Performance:

TÜV.com ist ein Gütesiegel, das vom **TÜV Rheinland** für hervorragende Produkteigenschaften vergeben wird, die deutlich über die vom Gesetzgeber geforderten Mindeststandards hinausgehen.

Dieses Gütesiegel wurde für die Aluminium Superbikelenker vergeben. Details finden Sie auf der Internetseite www.tuv.com/de.

Messfahrten mit heute abenteuerlich anmutenden Testaufbauten ergaben, dass jede Lenkerhälfte schon bei durchschnittlich heftigen Bremsmanövern über 40kg Belastung pro Lenkerseite auszuhalten hat. Bei der heute möglichen Verzögerung von ein *g* sollten sich noch mal ganz andere Kräfte einstellen.

LSL reagierte konsequent auf diese neu gestellte Anforderung und entwickelte in Zusammenarbeit mit dem TÜV-Kraftfahrt in Köln ein ganz neues individuelles Prüfprofil. Es besteht aus einer höheren statischen Belastung, die der Lenker ohne Verformung aushalten muss und aus einem individuell erstellten Prüfkollektiv für den Dauertestlauf, den ein LSL Lenker durchstehen muss.



Das LSL interne Dauerlaufprofil ist Benchmark für eine realitätsbezogene Lenkerprüfung.

» 22,2 mm Standard

Klassische Stahlrohrlenker

- › Hochfestes Stahlrohr mit Durchmesser 22,2 mm, durchgehende Wandstärke von 2,0 mm
- › Oberfläche wahlweise schwarz beschichtet oder verchromt.

!	22,2mm	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
	Stahllenker			
		chrom	poliert	Lenker-Nr. + ...CR
		schwarz	seidenglanz	Lenker-Nr. + ...SW

Starke Aluminiumlenker

- › Gezogenes Aluminiumrohr mit Durchmesser 22,2 mm, durchgehende Wandstärke von 4,0 mm
- › Material AlCuSiMn in Temperqualität T6
- › Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt, farbig eloxiert

!	22,2mm	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
	Aluminiumlenker			
		schwarz	poliert	Lenker-Nr. + ...SW
		blau	poliert	Lenker-Nr. + ...BL
		rot	poliert	Lenker-Nr. + ...RT
		gold	poliert	Lenker-Nr. + ...GO
		titan	poliert	Lenker-Nr. + ...TI
		silber	poliert	Lenker-Nr. + ...SI
		nickel	poliert	Lenker-Nr. + ...NI
		schwarz	perlgestrahlt	Lenker-Nr. + ...MB



» 22,2 mm Standard

Der LSL Superbike-Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

» D1 Drag Bar

Stahl	chrom		123LD01CR	49,95
-------	-------	--	-----------	-------



» D2 Drag Bar Wide

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter

Stahl	chrom		123LD02CR	49,95
Stahl	schwarz	lackiert	123LD02SW	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122AD02SW	59,95
Aluminium	silber	poliert	122AD02SI	59,95
Aluminium	blau	poliert	122AD02BL	59,95



» 00 Street Bar

Der Breite für Wheelies and andere Späße

Stahl	chrom		123L000CR	49,95
Stahl	schwarz	lackiert	123L000SW	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122A000SW	59,95
Aluminium	blau	poliert	122A000BL	59,95
Aluminium	rot	poliert	122A000RT	59,95
Aluminium	gold	poliert	122A000GO	59,95
Aluminium	titan	poliert	122A000TI	59,95
Aluminium	silber	poliert	122A000SI	59,95
Aluminium	schwarz	perlgestrahlt	122A000MB	59,95



» 04 Street Bar High

Die hohe Variante des Street Bar

Aluminium	schwarz	poliert	122A004SW	59,95
Aluminium	gold	poliert	122A004GO	59,95
Aluminium	silber	poliert	122A004SI	59,95



» 22,2 mm Standard

» S1 Clubman

Der sportliche für dynamisches Fahren

Stahl	chrom		123LS01CR	49,95
Stahl	schwarz	lackiert	123LS01SW	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122AS01SW	59,95
Aluminium	gold	poliert	122AS01GO	59,95
Aluminium	silber	poliert	122AS01SI	59,95



» S2 Brooks Bar

Stahl	schwarz	lackiert	123LS02SW	59,95
-------	---------	----------	-----------	-------



In 22,0 mm für alte BMW, Ducati und Moto Guzzi



» N1 Superbike Flat

Stahl	chrom		123LN01CR	49,95
Stahl	schwarz	lackiert	123LN01SW	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122AN01SW	59,95
Aluminium	blau	poliert	122AN01BL	59,95
Aluminium	rot	poliert	122AN01RT	59,95
Aluminium	gold	poliert	122AN01GO	59,95
Aluminium	titan	poliert	122AN01TI	59,95
Aluminium	silber	poliert	122AN01SI	59,95
Aluminium	schwarz	perlgestrahlt	122AN01MB	59,95

» N1 22,0 mm, alte BMW, Ducati und Moto Guzzi

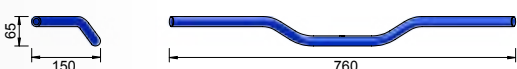
Stahl	chrom		123LN01CR-22	49,95
-------	-------	--	--------------	-------



» 01 Superbike

Der Griffgünstige für unsere Superbikekits

Stahl	chrom		123L001CR	49,95
Stahl	schwarz	lackiert	123L001SW	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122A001SW	59,95
Aluminium	blau	poliert	122A001BL	59,95
Aluminium	rot	poliert	122A001RT	59,95
Aluminium	gold	poliert	122A001GO	59,95
Aluminium	titan	poliert	122A001TI	59,95
Aluminium	silber	poliert	122A001SI	59,95
Aluminium	nickel	poliert	122A001NI	59,95
Aluminium	schwarz	perlgestrahlt	122A001MB	59,95



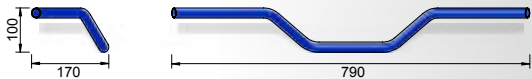
» 22,2 mm Standard

Der LSL Superbike-Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

» 02 Naked Bike

Der Favorit für die Naked Bikes

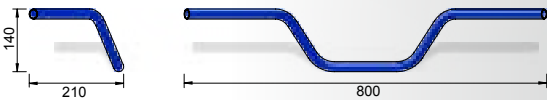
Stahl	chrom		123L002CR	54,95
Stahl	schwarz	lackiert	123L002SW	54,95
Aluminium	schwarz	poliert	122A002SW	59,95
Aluminium	blau	poliert	122A002BL	59,95
Aluminium	gold	poliert	122A002GO	59,95
Aluminium	titan	poliert	122A002TI	59,95
Aluminium	silber	poliert	122A002SI	59,95



» 03 Touren-Lenker

Aufrecht sitzen wie auf der alten Z 900

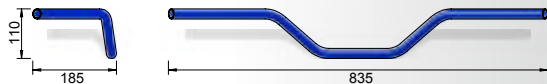
Stahl	chrom		123L003CR	59,95
-------	-------	--	-----------	-------



» 14 Flat Track

Der starke Breite, nicht nur für die Sandbahn

Stahl	chrom		123L014CR	59,95
Stahl	schwarz	lackiert	123L014SW	59,95

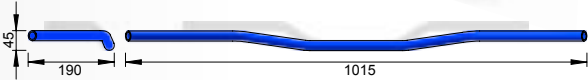


» 22,2 mm Standard

» 11 Wide Bar* 22 mm

Lenker, extra breit

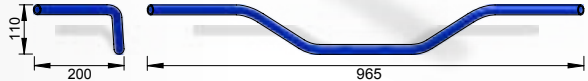
Stahl	chrom		163L011.0CR	64,95
-------	-------	--	-------------	-------



» 10 Butterfly* 22 mm

Der große Geschwungene

Stahl	chrom		163L010.0CR	64,95
-------	-------	--	-------------	-------



* Bei diesem Lenker beträgt die Wandstärke 3 mm, sodass sich ein Innendurchmesser von Ø 16 mm ergibt.

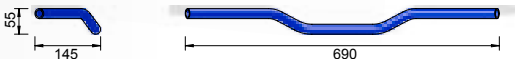
In 22,0 mm für BMW-Modelle



» LMB1 für BMW-Modelle, 22 mm

Speziell für die BMW Boxer mit originalen Endstücken bzw. Griffheizung vorbereitet und erforderlich für den Lenkerkit R 1100S

Stahl	silber	lackiert	123LMB1SI	89,95
Stahl	schwarz	lackiert	123LMB1SW	89,95



» Bohrschablone – das Profiwerkzeug

Lenker-Typ	Ø Bohrung	Art.-Nr.	EUR
Bohrschablone			
22,2mm/X-Bar	5mm	902DT01	29,95
25,4mm (1")	5mm	902DT02	34,95

Die Anwendungsanleitung finden Sie auf Seite 129.



» 22,2 mm Standard Klemmböcke

» Modellspezifische Klemmböcke 22,2 mm

- » Verschraubung mittig mit M10x1.25 mm Schrauben in den original Befestigungspunkten

» Lenkerklemmböcke aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial CNC-gefräst

» ersetzen Serienklemmböcke, um eine andere Höhe und bessere Optik zu erzielen
- » Klemmbockhöhe 35 mm

» eine serienmäßige Gummilagerung bleibt erhalten

» Klemmböcke wahlweise silber oder schwarz

» ABE in Kombination mit LSL Lenkern



Modell	Typ	Jahr	Differenz zu Serie	schwarz	silber	EUR
Honda						
CBF 1000	SC58	06-	+25mm	-	121H111SI	79,95
CB 1100	SC65	13-	+15mm	-	1210S01SI	99,95
Kawasaki						
ER 6f	EX650E	12-	+8mm	121K141SW	121K141SI	79,95
Z 750	ZR750J/L	04-07	+5mm	-	121K102LSI	79,95
Z 750	ZR750J/L	04-07	+20mm	121K102SW	121K102SI	79,95
Z 1000	ZRT00A/B	03-09	+5mm	-	121K102LSI	79,95
Z 1000	ZRT00A/B	03-09	+20mm	121K102SW	121K102SI	79,95
Moto Guzzi						
V11 Sport	KR	99-03	-	121M013SW	121M013SI	79,95
V7	LW	08-	+11mm	121M018SW	121M018SI	79,95
Suzuki						
GS 500	GM51B	89-00	-	-	121S036SI	69,95
GSF 1200 Bandit	alle	alle	+10mm	121S064SW	121S064SI	79,95
Triumph						
Street Triple 675	D67LD	07-	+3mm	-	121T041SI	79,95
Bonneville, Gußrad	986MF	08-	+3mm	121T044SW	121T044SI	79,95
Scrambler	986MG	06-	+3mm	121T044SW	121T044SI	79,95
Bonneville, Gußrad	986MF	08-	+15mm	121T044-HSW	121T044-HSI	79,95
Scrambler	986MG	06-	+15mm	121T044-HSW	121T044-HSI	79,95
Thunderbird Sport	T309RT/RD	alle	-30mm	121T020SW	121T020SI	79,95
Speed Triple/1050	T509	97-07	-5mm	121T015SW	121T015SI	79,95
Yamaha						
XJ6 Diversion	RJ19	09-	-25mm	-	121Y121SI	69,95
FZS 1000 Fazer	RN06	-05	-20mm	121Y086SW	121Y086SI	79,95
FZ1	RN16	06-	-25mm	121S064SW	121S064SI	79,95
BT 1100 Bulldog	RP05	alle	-45mm	121Y091SW	121Y091SI	79,95
XJR 1200 /1300	alle	alle	+5mm	-	121Y073SI	69,95
XJR 1200 /1300	alle	alle	+25mm	-	121Y073-HSI	79,95

» Universelle Klemmböcke 22,2 mm

- » Befestigung mit M10x1.25 mm Schrauben in originaler Zentralverschraubung
- » Teilegutachten in Verbindung mit LSL Lenkern

Produkt	Höhe	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Universal Klemmböcke				
Schrauben 60mm	38mm	silber	121KL60SI	79,95
Schrauben 60mm	38mm	schwarz	121KL60SW	79,95



» Distanzböcke 22,2 mm Standard

- » Bringen die Lenkerposition höher
- » CNC-gefräste Aluminium-Distanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- » Anhebung der Lenkerposition 15, 25 bzw. 35 mm
- » Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 32-35 mm
- » Distanzböcke wahlweise in silber oder schwarz
- » Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkern; ABE in Vorbereitung



Modell	Höhe	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Distanzböcke 22,2 mm Standard				
universal	15mm	silber	121RD15SI	29,95
universal	15mm	schwarz	121RD15SW	29,95
universal	25mm	silber	121RD25SI	29,95
universal	25mm	schwarz	121RD25SW	29,95
universal	35mm	silber	121RD35SI	29,95
universal	35mm	schwarz	121RD35SW	29,95

» RiseUp-Böcke 22,2 mm Standard

- » Lenkerposition höher und näher zum Fahrer
- » CNC-gefräste Aluminium-Klemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- » Versatz 25/35 mm hoch und 16 mm nach hinten
- » Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 32-35 mm; für *Ducati* Sondermaß 38 mm
- » Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz
- » Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkern; ABE in Vorbereitung



Modell	näher	höher	Farbe	Art.-Nr.	EUR
RiseUp-Böcke 22,2 mm Standard					
universal	16mm	25mm	schwarz	121RI25SW	59,95
universal	16mm	25mm	silber	121RI25SI	59,95
universal	16mm	35mm	schwarz	121RI01SW	59,95
universal	16mm	35mm	silber	121RI01SI	59,95
Ducati	16mm	30mm	silber	121RI30DSI	59,95

» Ø 25,4 mm (1")



!	25,4mm	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
	Aluminiumlenker			
		schwarz	poliert	Lenker-Nr. + ...SW
		gold	poliert	Lenker-Nr. + ...GO
		silber	perlgestrahlt	Lenker-Nr. + ...MS
		schwarz	perlgestrahlt	Lenker-Nr. + ...MB
	Stahllenker			
		chrom	poliert	Lenker-Nr. + ...CR
		schwarz	matt	Lenker-Nr. + ...SW



Harley-Delle

Für Harley bieten wir unsere Stahl-Lenker mit Delle an, genauso wie die Serienlenker.

Klassische Stahlrohrlenker

Präzisionsstahlrohr mit Durchmesser 25,4 mm, durchgehende Wandstärke von 3,0 mm; Oberfläche wahlweise schwarz beschichtet oder verchromt.

Starke Aluminiumlenker

Gezogenes Aluminiumrohr mit Durchmesser 25,4 mm; Wandstärke 4,5 mm im Klemmbereich, innen konifiziert auf 4,0 mm im Griffbereich, Material AlCuSiMn in Temperqualität T6; Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt; Farbige eloxiert in vier verschiedenen Varianten.

» LSL-Performance:

- » alle Zoll-Lenker werden mit ABE für viele Modelle der letzten Jahre geliefert
- » nach Absprache mit der Prüfbehörde ist eine Eintragung nach § 19.2 auch für nicht im Gutachten aufgeführte Modelle möglich

mit ABE



Langlöcher zur Kabeldurchführung

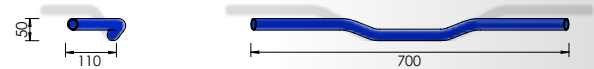
Entsprechend sind die Aluminiumlenker für Harley mit Langlöchern erhältlich.

Der LSL Roadster-Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

» S1 Clubman

Der richtige Zoll-Lenker für sportliches Fahren

Stahl	chrom		163LS01.1CR	54,95
Stahl	schwarz		163LS01.1SW	54,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163LS01.2CR	59,95
Stahl	schwarz	Harley-Delle	163LS01.2SW	59,95
Alu	silber	perlgestrahlt	162AS01.1MS	89,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	162AS01.1MB	89,95
Alu	schwarz	poliert	162AS01.1SW	89,95
Alu	gold	poliert	162AS01.1GO	89,95
Alu	silber	perlgestrahlt	Langloch 162AS01.4MS	99,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	Langloch 162AS01.4MB	99,95
Alu	schwarz	poliert	Langloch 162AS01.4SW	99,95
Alu	gold	poliert	Langloch 162AS01.4GO	99,95



» Ø 25,4 mm (1")

» D1 Drag Bar

Der Klassiker für Dragster.

Stahl	chrom		163LD01.1CR	54,95
-------	-------	--	-------------	-------



» D2 Drag Bar Wide

Stahl	chrom		163LD02.1CR	54,95
Stahl	schwarz lackiert		163LD02.1SW	54,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163LD02.2CR	59,95
Stahl	schwarz lackiert	Harley-Delle	163LD02.2SW	59,95
Alu	schwarz perlgestrahlt		162AD02.1MB	89,95
Alu	schwarz poliert		162AD02.1SW	89,95
Alu	silber perlgestrahlt	Langloch	162AD02.4MS	99,95
Alu	schwarz perlgestrahlt	Langloch	162AD02.4MB	99,95
Alu	schwarz poliert	Langloch	162AD02.4SW	99,95



» 00 Street Bar

Der coole Breite für extremen Fahrspaß

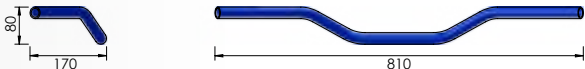
Stahl	chrom		163L000.1CR	59,95
Stahl	schwarz		163L000.1SW	59,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163L000.2CR	64,95
Stahl	schwarz	Harley-Delle	163L000.2SW	64,95
Alu	silber	perlgestrahlt	162A000.1MS	89,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	162A000.1MB	89,95
Alu	schwarz	poliert	162A000.1SW	89,95
Alu	silber	perlgestrahlt	Langloch 162A000.4MS	99,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	Langloch 162A000.4MB	99,95
Alu	schwarz	poliert	Langloch 162A000.4SW	99,95
Alu	gold	poliert	Langloch 162A000.4GO	99,95



» 01 Roadster

Der Passende für bestes Handling

Stahl	chrom		163L001.1CR	59,95
Stahl	schwarz		163L001.1SW	59,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163L001.2CR	64,95
Stahl	schwarz	Harley-Delle	163L001.2SW	64,95
Alu	silber	perlgestrahlt	162A001.1MS	89,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	162A001.1MB	89,95
Alu	schwarz	poliert	162A001.1SW	89,95
Alu	silber	perlgestrahlt	Langloch 162A001.4MS	99,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	Langloch 162A001.4MB	99,95
Alu	schwarz	poliert	Langloch 162A001.4SW	99,95
Alu	gold	poliert	Langloch 162A001.4GO	99,95



» Ø 25,4 mm (1")

Der LSL Roadster-Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

» 11 Wide Bar

Lenker, extra breit

Stahl	chrom		163L011.1CR	69,95
Stahl	schwarz	lackiert	163L011.1SW	69,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163L011.2CR	74,95
Stahl	schwarz	lackiert	Harley-Delle 163L011.2SW	74,95



» 10 Butterfly

Der große Geschwungene

Stahl	chrom		163L010.1CR	69,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163L010.2CR	74,95
Stahl	schwarz	Harley-Delle	163L010.2SW	74,95



» 12 Old Style

Stylisch, wie der Name sagt

Stahl	chrom		163L012.1CR	74,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163L012.2CR	79,95
Stahl	schwarz	lackiert	Harley-Delle 163L012.2SW	79,95



» 15 Shuffle

Der starke Cruiser

Stahl	chrom		163L015.1CR	69,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163L015.2CR	74,95
Stahl	schwarz	Harley-Delle	163L015.2SW	74,95

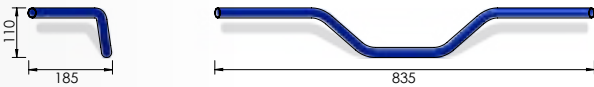


» Ø 25,4 mm (1") Klemmböcke

» 14 Flat Track

Souveräne Kontrolle, nicht nur auf der Flat Track Bahn

Stahl	chrom		163L014.1CR	69,95
Stahl	schwarz	lackiert	163L014.1SW	69,95
Stahl	chrom	Harley-Delle	163L014.2CR	74,95
Stahl	schwarz	lackiert	Harley-Delle 163L014.2SW	74,95
Alu	silber	perlgestrahlt	162A014.1MS	89,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	162A014.1MB	89,95
Alu	schwarz	poliert	162A014.1SW	89,95
Alu	silber	perlgestrahlt	Langloch 162A014.4MS	99,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	Langloch 162A014.4MB	99,95
Alu	schwarz	poliert	Langloch 162A014.4SW	99,95
Alu	gold	poliert	Langloch 162A014.4GO	99,95



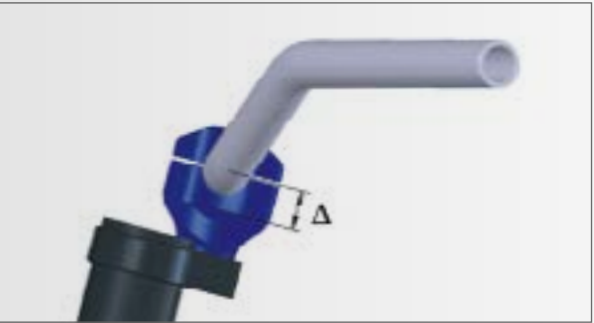
» Bohrschablone – das Profiwerkzeug

Lenker-Typ	Ø Bohrung	Art.-Nr.	EUR
Bohrschablone			
22,2mm/X-Bar	5mm	902DT01	29,95
25,4mm (1")	5mm	902DT02	34,95

Die Anwendungsanleitung finden Sie auf Seite 129.



» Klemmböcke Zoll



Typ	Bj.	Δ	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Harley Davidson					
Sportster	-02	+10mm	silber	161HD01SI	89,95
Sportster	-02	+10mm	schwarz	161HD01SW	89,95
Suzuki					
VL800 Intruder	01-	-15mm	silber	161S134SI	89,95
VL800 Intruder	01-	-15mm	schwarz	161S134SW	89,95
Triumph					
Bonnev. Speiche	alle	+10mm	silber	161T043SI	89,95
Bonnev. Speiche	alle	+10mm	schwarz	161T043SW	89,95
Bonnev. Speiche	alle	+35mm	silber	161T043-HSI	99,95
Bonnev. Speiche	alle	+35mm	schwarz	161T043-HSW	99,95
Thruxton	08-	-5mm	silber	161T043SI	89,95
Thruxton	08-	-5mm	schwarz	161T043SW	89,95
Thruxton	08-	+20mm	silber	161T043-HSI	99,95
Thruxton	08-	+20mm	schwarz	161T043-HSW	99,95
Thunderb. Storm	11-	+25mm	silber	161T062	99,95
Thunderb. Storm	11-	+25mm	schwarz	161T062SW	99,95

» Lenker-Distanzböcke



Distanzböcke für Triumph Bonneville / Thruxton werden zwischen die Originalklemmung montiert und erhöhen die Lenkerposition um 25 mm.

Modell	Erhöhung	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Zoll				
Triumph	+25mm	schwarz	161RD25TSW	39,95

Distanzböcke aktuell noch nicht im Teilegutachten aufgeführt, wird kurzfristig ergänzt werden.

Modell	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Komplette Gabelbrücke mit Klemmböcken			
Harley Davidson XR1200	silber	121HD22	199,00

» Griffe



» Stylish Lenkergriffe – Alu und Gummi

Griffiges Gummi mit stylischen Alu-Hülsen. Länge 125 mm; geeignet für 22 mm Lenkerarmaturen. Passend zum Styling der Lenkergriffe gibt es in den

gleichen Farben auch Lenkergewichte. Die Gewichte sind für Stahl- oder Alu-Lenker geeignet.

!	Farbe	Oberfläche	Kennzeichnung
	gold	eloxiert	Artikel-Nr. + ...GO
	schwarz	eloxiert	Artikel-Nr. + ...SW
	silber	eloxiert	Artikel-Nr. + ...SI

Material	Farbe/Oberfläche	Ø innen	Art.-Nr.	EUR/Paar
Lenkergriffe, Länge 125 mm				
Gummi/Alu	schwarz	eloxiert	138G125SW	39,95
Gummi/Alu	silber	eloxiert	138G125SI	39,95
Gummi/Alu	gold	eloxiert	138G125GO	39,95
Lenkergewichte, Aussen-Ø 35 mm, Länge 28 mm, 85 g/Stk.				
Alu	schwarz	poliert	14/18mm 138LG1418SW	24,95
Alu	silber	poliert	14/18mm 138LG1418SI	24,95
Alu	gold	poliert	14/18mm 138LG1418GO	24,95



» LSL Sport Grips für den Sportfahrer

Sportlicher Griffgummi mit extrem griffiger Oberfläche. Gutes Griffgefühl auf Grund der schlanken Ausführung. Gute Dämpfeigenschaften ergeben sich durch die richtig ausgewählte Gummidichte, jetzt wahlweise in soft oder medium erhältlich.

Ausgerüstet mit Rillen an beiden Seiten des Griffbereiches zur Fixierung mit Sicherheitsdraht, wie es im Rennsport üblich ist. Die Griffoberfläche ist weitestgehend unempfindlich gegen Verschmutzung.

Die Griffe werden mit offenem Ende für die Verwendung von Lenkergewichten geliefert.

» Clubman® Classic Grips

Bei klassischer gerader Linie unterscheiden sich die **Clubman** Griffe durch kräftige Materialstärken (Ø 34 mm) und dadurch noch bessere Griffeigenschaften.

Der Griff liegt voll in der Hand und unterstreicht mit seinem dunklen Farbton das klassische Erscheinungsbild des Motorrades.

Material	Ø innen	Farbe/Härte	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
LSL Sport Lenkergriffe					
Gummi 22mm		hellgrau/soft	125mm	138RL01GR	19,95
Gummi 22mm		schwarz/medium	125mm	138RL01SW	19,95
Gummi 22mm		hellgrau/soft	120mm	138RL02GR	19,95
Gummi 22mm		schwarz/medium	120mm	138RL02SW	19,95
Clubman Classic Lenkergriffe					
Gummi 22mm		schwarz	120mm	138CL02	24,95
Gummi 1 Zoll		schwarz	120mm	138CL01	24,95

» Lenkergewichte

» Lenkerverbreiterung

Zur Verbreiterung eines Lenkers im Griffbereich bietet LSL spezielle Lenkerverlängerungen an. Diese werden wie Lenkergewichte angebracht.

Lenker-Typ	Innen Ø	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
Alulenker				
Alu 22,2mm	14mm	35mm	135-LV4SW	29,95
Stahllenker				
Stahl 22,2mm	18mm	35mm	135-LV5SW	29,95

» Modellspezifische Endstücke

Für die Montage der serienmäßigen Lenkerendstücke verschiedener *Suzuki* und *Triumph* Modelle bietet LSL passende Befestigungskits für Alu-Lenker und -Lenkrohre an.



Typ	Innen Ø	Art.-Nr.	EUR/Paar
Suzuki Kit für Seriengewichte			
GSX-R 600/750Modell 06-10	14mm	135S003	9,95
GSX-R 1000 Modell 07-08	14mm	135S003	9,95
SV 650N	14mm	135S002	14,95
SFV 650 Gladius	14mm	135S005	9,95
SV 1000N	14mm	135S001	14,95
B-King	14mm	135S006	9,95
Triumph Kit für Seriengewichte Zolllenker			
Thunderbird Storm	17,5mm	165T061	19,95
Bonneville Speichenrad	17,5mm	165T001	9,95



1 Crash Balls

Das Lenkerende im Design der LSL Crash Pads und Achs Balls. Erhältlich in sämtlichen Farben der Crash Pads, auch in den Lasur-Tönen Rot und Blau. Zusätzlich sind die Schalen auch in Stahl und Edelstahl erhältlich (Gewicht 145g).

Der Kunststoffeinsatz verhindert wirksam das Verkratzen des Lenkerendes (z. B. an der Garagenwand).



» Lenkergewichte



4 Dual-Dise

Ganz neu im Programm ist dieses aufwändig zweifarbig eloxiertes Endstück mit gelasertem LSL Logo.



5 Zylindrisch extra schwer

Durch die lange Doppelklemmung besonders für Chopper- und Cruiser-Lenker geeignet.



Lenker Innendurchmesser:
22,2 mm Alu-Lenker + X-Bar: 14 mm 22,2 mm Stahl: 18 mm Zoll Stahl: 19 mm; Zoll Alu: 18 mm

Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar
1) Crash Ball, Außen-Ø: 38mm, Länge: 22mm						
Alu	schwarz	eloxiert	14mm	75g	136AL14SW	29,95
Alu	silber	eloxiert	14mm	75g	136AL14SI	29,95
Alu	titan	eloxiert	14mm	75g	136AL14TI	29,95
Alu	gold	eloxiert	14mm	75g	136AL14GO	29,95
Alu	blau-lasur	beschichtet	14mm	75g	136AL14BL	29,95
Alu	rot	beschichtet	14mm	75g	136AL14RT	29,95
Alu	signalrot	beschichtet	14mm	75g	136AL14SR	29,95
Alu	orange	beschichtet	14mm	75g	136AL14OR	29,95
Alu	gelb	beschichtet	14mm	75g	136AL14GE	29,95
Alu	weiss	beschichtet	14mm	75g	136AL14WT	29,95
Alu	grün	beschichtet	14mm	75g	136AL14GR	29,95
Stahl		verchromt	14mm	145g	136FE14CR	29,95
Stahl	schwarz	beschichtet	14mm	145g	136FE14SW	29,95
Edelstahl		CNC-gefräst	14mm	150g	136VA14	29,95
2) zylindrisch, Außen-Ø: 21mm, Länge: 16mm						
Alu	schwarz	eloxiert	14mm	35g	135-004SW	19,95
Alu	silber	eloxiert	14mm	35g	135-004SI	19,95
Alu	blau	eloxiert	14mm	35g	135-004BL	19,95
Alu	titan	eloxiert	14mm	35g	135-004TI	19,95
Alu	rot	eloxiert	14mm	35g	135-004RT	19,95
Alu	gold	eloxiert	14mm	35g	135-004GO	19,95
2) zylindrisch, Außen-Ø: 21mm, Länge: 16mm						
Alu	schwarz	eloxiert	18mm	35g	135-001ASW	19,95
Alu	silber	eloxiert	18mm	35g	135-001ASI	19,95
Alu	blau	eloxiert	18mm	35g	135-001ABL	19,95
Alu	titan	eloxiert	18mm	35g	135-001ATI	19,95
Alu	rot	eloxiert	18mm	35g	135-001ART	19,95
Alu	gold	eloxiert	18mm	35g	135-001AGO	19,95
3) zylindrisch mit Logo, Außen-Ø: 30mm, Länge: 32mm						
Alu	schwarz	eloxiert	14/18	90g	135-006SW	19,95
Alu	silber	eloxiert	14/18	90g	135-006SI	19,95
Alu	blau	eloxiert	14/18	90g	135-006BL	19,95
Alu	rot	eloxiert	14/18	90g	135-006RT	19,95
Alu	gold	eloxiert	14/18	90g	135-006GO	19,95

Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar
4) Dual-Dise (schwarz +), Außen-Ø: 30mm, Länge: 40mm						
Alu	schwarz	matteloxiert	14/18	90g	135-D07MB	39,95
Alu	silber	matteloxiert	14/18	90g	135-D07SI	39,95
Alu	gold	matteloxiert	14/18	90g	135-D07GO	39,95
Alu	rot	matteloxiert	14/18	90g	135-D07RT	39,95
5) zylindrisch, lange Klemmung, Außen-Ø: 25mm, Länge: 25mm						
Stahl		verchromt	18mm	160g	135-001CR	29,95
Stahl	schwarz	beschichtet	18mm	160g	135-001SW	29,95
6) Flat Cap, Außen-Ø: 34mm, Länge: 10mm						
Alu	schwarz	eloxiert	14mm	50g	135-005SW	19,95
Alu	silber	eloxiert	14mm	50g	135-005SI	19,95
Alu	blau	eloxiert	14mm	50g	135-005BL	19,95
Alu	titan	eloxiert	14mm	50g	135-005TI	19,95
Alu	rot	eloxiert	14mm	50g	135-005RT	19,95
Alu	gold	eloxiert	14mm	50g	135-005GO	19,95
Stahl		verchromt	14mm	110g	135-005FCR	19,95
Stahl	schwarz	beschichtet	14mm	110g	135-005FSW	19,95
Stahl		verchromt	18mm	115g	135-0G5FCR	19,95
Stahl	schwarz	beschichtet	18mm	115g	135-0G5FSW	19,95
Stahl		verchromt	19mm	110g	165-001	24,95
Stahl	schwarz	beschichtet	19mm	110g	165-001SW	24,95
7) elliptisch, Außen-Ø: 28mm, Länge: 35mm						
Stahl		verchromt	14mm	190g	135-003FCR	19,95
Stahl	schwarz	beschichtet	14mm	190g	135-003FSW	19,95
Stahl		verchromt	18mm	190g	135-001ECR	19,95
Stahl	schwarz	beschichtet	18mm	190g	135-001ESW	19,95
Edelstahl		Drehkontur	14mm	190g	135-003VA	29,95
Edelstahl		Drehkontur	18mm	190g	135-002VA	29,95

» Hebelschützer

» Hebelschützer

Für den aktiven Rennsporteinatz entwickelte LSL die neuen Hebelschützer. Diese Protektoren sind in fast allen Motorrad-Rennklassen erforderlich. Sie verhindern den Kontakt der Hebel mit einem anderen Motorrad, der zum Blockieren der Vorderradbremse führen und einen Sturz verursachen kann. LSL rüstet den Street Triple Cup mit seinen Hebelschützern und vielen weiteren Teilen aus.

Die Hebelschützer sind für beide Hebel erhältlich. Optional erhältliche Lenkerendstücke ermöglichen die Montage ohne das Versetzen der Lenkerarmaturen.

Produkt	Art.-Nr.	EUR
LSL Hebelschützer Länge 150 mm		
Bremssseite	580L025RSW	69,95
Kupplungsseite	580L025LSW	69,95

» Lenkerverbreiterung mit Messingspreizer

Diese Endstücke dienen zur Montage unserer Lenkerenden-Spiegel oder der LSL Hebelschützer. Die Verlängerung des Lenkers um 20 mm ermöglicht den Anbau ohne die Lenkerarmaturen zu versetzen. Die Montage erfolgt mit einer stabilen Messing-Spreizklemmung und sorgt so für einen festen Sitz der montierten Teile.



Produkt	Innenmaß	Art.-Nr.	EUR/Paar
Lenkerendstücke für LSL Lenkerspiegel und Hebelschützer			
22,2mm Alulenker	14mm	165-LV2SW	29,95
22,2mm Stahl- u. Zoll-Lenker	18mm	165-LV3SW	29,95
Stahllenker	17mm	165-LV4SW	29,95
KTM Duke 390 für Serienlenker		165LVKT16	19,95
Triumph Thruxton 08- für Serienlenker		165LVT50	19,95
Triumph Street Triple für Serienlenker		165LVT41	19,95

» Scooter Lenkerendstücke

Produkte aus dem Motorradsektor jetzt auch für die gängigsten Rollermodelle. LSL hat seine Griffe und Lenkerendstücke für die Piaggio Roller angepasst. Damit lassen sich auch Lenkerendenspiegel oder Hebelschützer perfekt montieren.

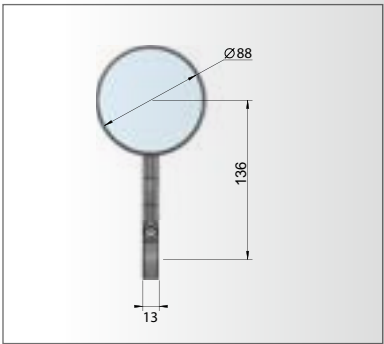
Modell	Innenmaß	Art.-Nr.	EUR/Paar
Piaggio			
1) MP3	Mit Gewinde f. Serie	165LVV02	29,95
Vespa			
1) GTS / GTV	Mit Gewinde f. Serie	165LVV02	29,95
2) LX / LXV / S	17mm	165-LV4SW	29,95

» Spiegel

! Alle Lenkerendspiegel lassen sich auf alle LSL Lenker montieren!

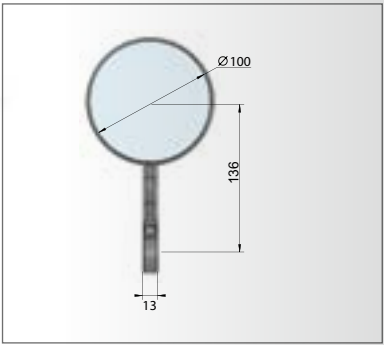
» Clubman Bar End

Der klassisch-elegante Clubman Spiegel zur Montage am Lenkerende. Er wird auf das Lenkrohr geklemmt und passt auf 22 mm und 1"-Lenker. Durch die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ergibt sich ein großer Einstellbereich. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig.



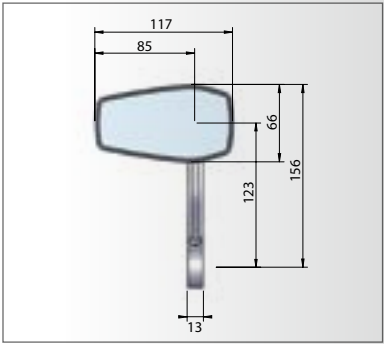
» Clubman Bar End eMark

Diese Variante verfügt über eine größere Spiegelfläche und erfüllt somit die ECE-Norm. Durch die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ergibt sich ein großer Einstellbereich. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig. Er passt auf 22 mm und 1"-Lenkern.



» Gonja Bar End

Der extra kleine Lenkerenden-Spiegel in der Form des Gonja. Er wird auf das Lenkrohr geklemmt und er kann rechts und links montiert werden. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig. Eine Reduzierhülse erlaubt die Montage auf 22 mm- und 1"-Lenkern.

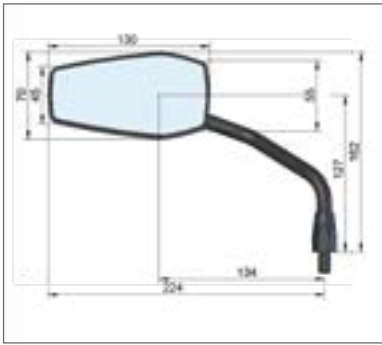


Anmerkung	Farbe	Position	Lenker Typ	Art.-Nr.	EUR
Clubman Bar End					
Modelle m. deutscher ABE zugelassen (ca. bis Bj. 2000)	schwarz	links + rechts	22,2mm / X-Bar / Zoll	132SE02SW	Stk. 59,95
Clubman Bar End eMark					
ECE-Zulassung	schwarz	links + rechts	22,2mm / X-Bar / Zoll	132SE03SW	Stk. 79,95
Gonja Bar End					
nicht im Bereich der StVZO zugelassen	schwarz	links + rechts	22,2mm / X-Bar / Zoll	132SE01SW	Stk. 69,95
Lenkerendstücke für LSL Lenkerspiegel und Hebelschützer (Beschreibung siehe Seite 37)					
22,2mm Alu- und alle X-Bar Lenker	schwarz	links + rechts	innen Ø 14mm	165-LV2SW	Paar 29,95
für 22,2mm Stahl- und alle Zoll-Lenker	schwarz	links + rechts	innen Ø 18-19mm	165-LV3SW	Paar 29,95



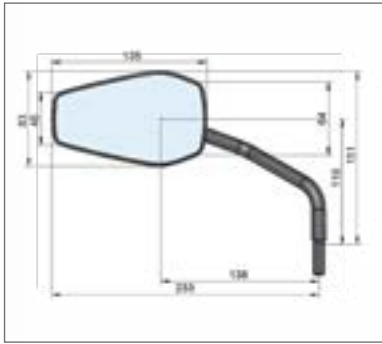
» Gonja

Aus dem Vollen gefertigter High-End Aluminiumrückspiegel. Der große Einstellbereich ergibt sich durch die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung. Dank 74 cm² Spiegelfläche ist er für Motorräder mit deutscher ABE zulässig. Verschraubung mit Gewinde M10 x 1.25, Ausführung rechts und links.



» Gonja eMark

Den beliebten Lenkerspiegel Gonja gibt es auch mit ECE-Zulassung. Wie die kleinere Version ist auch der Gonja eMark aus hochwertigem Aluminium gefräst. Die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ermöglicht einen extrem großen Verstellbereich. Es ist jeweils eine Ausführung für rechts bzw. links erforderlich.



Zulassung	Farbe	Position	Gewinde	Lenker Typ	Art.-Nr.	EUR
Gonia						
für Bikes mit deutscher ABE zugelassen	silber	links	M10x1.25	alle	132SD01LSI	Stk. 69,95
für Bikes mit deutscher ABE zugelassen	silber	rechts	M10x1.25	alle	132SD01RSI	Stk. 69,95
für Bikes mit deutscher ABE zugelassen	schwarz	links	M10x1.25	alle	132SD01LSW	Stk. 69,95
für Bikes mit deutscher ABE zugelassen	schwarz	rechts	M10x1.25	alle	132SD01RSW	Stk. 69,95
Gonia eMark						
ECE-Zulassung	silber	links	M10x1.25	alle	132SD02LSI	Stk. 89,95
ECE-Zulassung	silber	rechts	M10x1.25	alle	132SD02RSI	Stk. 89,95
ECE-Zulassung	schwarz	links	M10x1.25	alle	132SD02LSW	Stk. 89,95
ECE-Zulassung	schwarz	rechts	M10x1.25	alle	132SD02RSW	Stk. 89,95



1 Spiegelhalter

Zur Umrüstung von Verkleidungs-Spiegeln auf eine Lenker-feste Spiegel bietet LSL verschiedene Lösungen.



2 Spiegelhalter-Set

Fahrzeugspezifische Spiegelhalter zur Montage normaler Lenkerspiegel (z. B. an Modellen mit serienmäßigen Verkleidungsspiegeln) mit Gewinde M10x1.25



3 Spiegeladapter

Für Spiegel mit Standardgewinde M10x1.25, Material hochfestes Alu, schwarz eloxiert



4 Adapterkit Linksgewinde

Für Yamaha und KTM Modelle zur Montage der Linksgewindespiegel auf der rechten Seite



5 Alu-Gewindestopfen

Verschließt das 10 mm Spiegelgewinde. Ein O-Ring sorgt für festen Sitz.



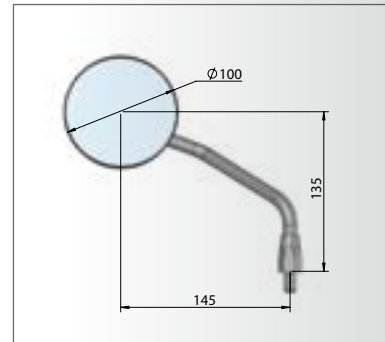
6 Spiegelverbreiterung

Versatz des Spiegels 40 mm nach außen und 35 mm höher. Gewinde: M10x1.25, M10x1.25 links, M10x1.50



» Clubman®

Dieser klassische Rundspiegel mit ECE-Zulassung fügt sich ideal in das Design vieler retroklassischer Motorräder bzw. Umbaukonzepte ein. Die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ermöglicht einen extrem großen Verstellbereich und ist korrosionsunempfindlich. Die hochwertige LSL Lasergravur ist ein weiteres feines Detail.



Zulassung	Farbe	Position	Gewinde	Lenker Typ	Art.-Nr.	EUR
Clubman						
ECE-Zulassung	silber	links	M10x1.25	alle	132SC01LSI	Stk. 79,95
ECE-Zulassung	silber	rechts	M10x1.25	alle	132SC01RSI	Stk. 79,95
ECE-Zulassung	schwarz	links	M10x1.25	alle	132SC01LSW	Stk. 79,95
ECE-Zulassung	schwarz	rechts	M10x1.25	alle	132SC01RSW	Stk. 79,95

» Flame Superbike

Der Spiegel Flame ist unser Favorit für Superbikes. Das leichte und sportliche Kunststoffgehäuse bietet durch seine Form ein Maximum an Blickwinkel. Gewinde M10 x 1,25; Spiegelfläche 112 x 80 mm; mit ECE-Zulassung.



Zulassung	Farbe	Position	Gewinde	Lenker Typ	Art.-Nr.	EUR
Flame						
ECE-Zulassung	schwarz	links + rechts	M10x1.25	alle	131-F01SW	Stk. 18,95

Typ	Variante	Gewinde	Art.-Nr.	EUR
1 Spiegelhalter				
SP1	Klemmbride	M10x1.25	131SP01	Stk. 14,95
SP2.1	Spiegelschelle	M10x1.25	131SP02.1	Stk. 22,95
SP3.1 GSX-R	Seilzugarmatur	M10x1.25	131SP03.1	Stk. 29,95
SP3.2 R1 98-99	Seilzugarmatur	M10x1.25	131SP03.2	Stk. 29,95
SP3.3 R1 00-	Seilzugarmatur	M10x1.25	131SP03.3	Stk. 29,95
2 Spiegelhalter-Sets				
BMW, M5 Verschraubung	schwarz	M10x1.25	130SAB1	Paar 34,95
BMW, M6 Verschraubung	schwarz	M10x1.25	130SAB2	Paar 34,95
BMW R nineT/ R1200R	schwarz	M10x1.25	130SAB3	Paar 34,95
BMW K1200S/1300S	Distanzböcke	-	130B028	Kit 69,95
Husqvarna	schwarz	M10x1.25	130SAHU	Paar 34,95
Suzuki GSX 1300R 08-	schwarz	M10x1.25	130S120	Kit 29,95
Yamaha YZF-R1 02-05	inkl. Abdeckung	M10x1.25	130Y088	Kit 79,95
Yamaha YZF-R1 06	inkl. Abdeckung	M10x1.25	130Y108	Kit 79,95
Yamaha YZF-R1 09	inkl. Abdeckung	M10x1.25	130Y120	Kit 79,95
Yamaha FZS 1000 Fazer	inkl. Abdeckung	M10x1.25	130Y086	Kit 79,95
3 Spiegeladapter M10x1.25				
Harley-Davidson	schwarz	M10x1.25	130SAHD	Paar 19,95
BMW Boxer Modell 1990er-Jahre	schwarz	M10x1.25	130SABC	Paar 19,95
Bonneville, Speichenradversion	schwarz	M10x1.25	130SAT1	Paar 19,95
Thrupton 08-	schwarz	M10x1.25	130SAT1	Paar 19,95
4 Adapterkit Linksgewinde (Yamaha, KTM ... / o. Abb.)				
z. Montage v. re/re Spiegeln	schwarz	M10x1.25 re/li	130SAL1	Paar 9,45
5 Gewindestopfen zur Abdeckung der Spiegelbefestigung				
LSL logo	schwarz	M10	131VS010SW	Stk. 7,95
Verschlusschraube DIN 6912	schwarz	M10 X 1.25	V311F1016SW	Stk. 4,90
6 Spiegel-Verbreiterung				
Standard	schwarz	für M10x1.25	130SA40	Paar 29,95
BMW	schwarz	für M10x1.50	130SB40	Paar 29,95
Yamaha, KTM...	schwarz	für M10x1.25 re/li	130SA40L	Paar 29,95



» Superbike Kits



» Superbike-Umbaukits

Schon der erste Vergleichstest in der MOTORRAD 1993 hat es festgestellt – leichter lenken und besser bremsen gelingt mit einem komfortablen Superbike-Lenker. Auf den folgenden Seiten finden Sie alle Details für die fachgerechte Umrüstung Ihres Lenksystems.

LSL hat sich jedes Motorrad einzeln vorgenommen und für jedes Modell die bestmögliche Lösung gefunden. Die Lenkeraufnahme variiert vom einfachen Adapter bis zur aufwändig gefertigten, kompletten Gabelbrücke. Lenker in sportlich, schmaler Variante bis zum tourengerechten Hochlenker sind möglich. Keine Details werden für den Monteur offen gelassen. Ob es um die Halterung des Bremsflüssigkeitsbehälters geht oder ein längerer Zug nötig ist, die LSL Lösung besticht durch Funktionalität und Vollständigkeit.

Je nach Fahrzeugtyp werden unterschiedliche Konstruktionsprinzipien gewählt, um die Umrüstung auf Superbike-Lenker zu realisieren. Je nach Fahrzeug-Modell sind dafür längere Bremsschläuche, neue Bremsflüssigkeitsbehälterhalter oder Verkleidungshalter erforderlich.

» Die LSL Superbike Lenkerkits sind so entwickelt, dass sie mit einem vertretbaren Zeitaufwand und normaler Werkstattaufrüstung auf dem Serienmotorrad montiert werden können. Wenn Sie kein ausgebildeter Motorradmechaniker sind, lassen Sie sich von uns wegen des Umbaus beraten und wenden sich an eine Fachwerkstatt in Ihrer Nähe.

» LSL-Performance:

- › Gabelbrücken oder Adapterplatten aus hochwertigem Aluminium, CNC-gefräst und witterungsbeständig eloxiert
- › komplettes modellspezifisches Angebot mit allen benötigten Montageteilen
- › modellbezogenes TÜV-Teilegutachten, detaillierte Anbauanleitung

» G: komplette Gabelbrücke



» A: Adapterplatte einteilig



» S: Adapterplatte zweiteilig



» Superbike Kits



Bestellbeispiel:

!

Superbike Kit (ohne Lenker)

+

Lenker

+

Verlängerung, Spiegelhalter

Modell	Typ	Jahr	Ausführung (s. S. 43)	Bremsleitung/-en	Kupplungsitg./-zug	Gaszug/Gaszüge	Verkleidungsstützen	Scheibe kürzen	Verkleidung kürzen	Art.-Nr.	EUR	X-Bar-Klemmung 22mm-Klemmung	empfohlenen Lenker bitte zusätzlich bestellen!	Lenker- verlän- gerung	Spiegelhalter erforderlich links/rechts
Typ und Modelljahr laut Hersteller				enthalten		!		SI: Silber SW: Schwarz			Ø	! Bitte bestellen Sie Lenker und sonstige Teile zusätzlich.			
Aprilia															
RSV Mille	ME	-3	G	•	•			•	•	120A009	SI	419,00	•	Superbike	- -
Falco SL 1000	PA	alle	G	•	•			•	•	120A010	SI	419,00	•	Superbike	- -
BMW															
F800S	E8ST	06-	G							120B032	SI	219,00	•	Superbike	- -
S 1000RR ABS	K10	-11	G	•				•		120B040ABS	SI	369,00	•	Superbike flat	- -
S 1000RR ABS	K10	-11	G	•				•		120B040ABS	SW	369,00	•	Superbike flat	- -
S 1000RR ABS	K10	12-	G	•				•		120B043ABS	SI	369,00	•	Superbike flat	- -
S 1000RR ABS	K10	12-	G	•				•		120B043ABS	SW	369,00	•	Superbike flat	- -
R 1100S ABS	R2S	0	S	•						120B025ABS	SI	199,00	•	BMW	- -
R 1100S	R2S	0	S	•						120B025	SI	239,00	•	BMW	- -
R 1100S	R2S/R11S	01-06	S	•						120B027	SI	239,00	•	BMW	- -
R 1100S int. ABS	R2S/R11S	01-06	S	•						120B027ABS	SI	199,00	•	BMW	- -
R 1200S	R12S	06-	G							120B030	SI	229,00	•	Superb. flat, Stahl	- -
K 1200RS	589/K12	alle	S	•						120B022	SI	209,00	•	Superbike	- -
K1200S	K12S	04-08	G							120B028	SI	309,00	•	Superbike	- 130B028
K1200S	K12S	04-08	G							120B028	SW	309,00	•	Superbike	- 130B028
K1200R	K12R	05-08	G		•					120B029	SI	349,00	•	Superbike flat	- -
K1200R	K12R	05-08	G		•					120B029	SW	349,00	•	Superbike flat	- -
K1300S	K12S	09-	G							120B028	SI	309,00	•	Superbike	- 130B028
K1300S	K12S	09-	G							120B028	SW	309,00	•	Superbike	- 130B028
K1300R	K12S	09-	G		•					120B039	SI	389,00	•	Superbike flat	- -
K1300R	K12S	09-	G		•					120B039	SW	389,00	•	Superbike flat	- -
Buell															
XB-9R/12R Firebolt	XB1	alle	G	•						120BU04	SI	299,00	•	Superbike	- -
Ducati															
Monster S4	M4	00-04								120D023		239,00	•	Superbike	- -
ST2/ST4	S1/S2	-03								120D020		239,00	•	Superbike	- -
748/916/996/998	alle	alle	•					•	•	120D016		559,00	•	Superbike	- -
Honda															
CB-1	NC27	89-90	S	•						120H073	SI	209,00	•	Superbike	- -
CBR 500R	PC44	13-	A	•						120H142	SI	209,00	•	Superbike flat	- -
XBR500/GB 500	PC15/16	alle	S	•						120H016	SI	209,00	•	Superbike	- -
CBR 600F	PC19/23	86-90	S	•				•	•	120H017	SW	209,00	•	Superbike	- -
CBR 600F	PC25/31	91-98	S	•				•		120H045	SI	259,00	•	Superbike	- -
CBR 600F	PC35	99-07	S	•				•		120H086	SW	289,00	•	Superbike	- -
CBR 600F A	PC41	11-	S	•	•			•		120H137	SW	259,00	•	Superbike flat	- -
NTV 650	RC33	88-97	A	•						120H037	SW	209,00	•	Superbike	- -
NT 650 Hawk	RC31	88-92	S							120H048	SI	209,00	•	Superbike	- -
CB 750F	RC04	alle	A	•						120H006	SW	189,00	•	Superbike	- -
CBX 750F	RC17	alle	A	•						120H005	SW	189,00	•	Superbike	- -
VFR 750F	RC24	86-87	S	•				•	•	120H017	SW	209,00	•	Superbike	- -
VFR 750F	RC24	88-89	S							120H041	SI	179,00	•	Superbike	- -
VFR 750F	RC36	90-97	S	•				•	•	120H045	SI	259,00	•	Superbike	- -
VFR 800F	RC46	98-01	S							120H081	SI	199,00	•	Superbike flat	- -
VFR 800F	RC46	98-01	S							120H081	SW	199,00	•	Superbike flat	- -
VFR 800F	RC46	02-	S							120H098	SI	199,00	•	Superbike flat	- -
CB 900F	SC01	alle	A	•						120H006	SW	189,00	•	Superbike	- -
CB 900F	SC09	alle	A	•						120H006	SW	189,00	•	Superbike	- -
CBR 900RR	SC28	92-93	G	•	•			•	•	120H047	SI	349,00	•	Superbike	- 131SP01/131SP01
CBR 900RR	SC28/33	94-97	G	•	•			•	•	120H047	SI	349,00	•	Superbike	- 131SP01/131SP01
CBR 900RR	SC33	98-99	G	•	•	•	•	•	•	120H082	SI	389,00	•	Superbike	- -

Modell	Typ	Jahr	Ausführung (s. S. 43)	Bremsleitung/-en	Kupplungsitg./-zug	Gaszug/Gaszüge	Verkleidungsstützen	Scheibe kürzen	Verkleidung kürzen	Art.-Nr.	EUR	X-Bar-Klemmung	22mm-Klemmung	empfohlenen Lenker bitte zusätzlich bestellen!	Lenker- verlän- gerung	Spiegelhalter erforderlich links/rechts
Typ und Modelljahr laut Hersteller				enthalten	!	SI: Silber SW: Schwarz			Ø	! Bitte bestellen Sie Lenker und sonstige Teile zusätzlich.						
Honda																
CBR 900RR	SC44	00-01	G	•	•			•		120H090	SI	369,00	•	Superbike	-	-
CBR 900RR	SC50	02-	G	•	•					120H096	SI	369,00	•	Superbike flat	135-LV4...	-
CBR 1000F	SC21/24	89-92	S	•						120H045	SI	259,00	•	Superbike flat	-	-
CBR 1000F	SC24	93-	S							120H041	SI	179,00	•	Superbike	-	-
CBR 1000RR	SC59	08-	G	•	•					120H125	SI	359,00	•	Superbike flat	135-LV4...	-
CBR 1000RR ABS	SC59	09-11	G	•	•					120H131	SI	319,00	•	Superbike flat	135-LV4...	-
VTR 1000	SC36	alle	S	•	•			•	•	120H075	SI	319,00	•	Superbike	-	-
X 11	SC42	alle	A							120H091	SW	169,00	•	Superbike	-	-
CBR 1100XX	SC35	-98	S		•			•		120H074	SI	219,00	•	Superbike	-	-
CBR 1100XX	SC35	99-	S	•	•					120H089	SI	339,00	•	Superbike	-	-
VFR 1200F	SC63	10-	S							120H133	SW	199,00	•	Superbike flat	-	-
VFR 1200FD DCT	SC63	10-	S							120H136	SW	199,00	•	Superbike flat	-	-
Kawasaki																
GPZ 500S	EX500A	88-93	A	•						120K022	SI	199,00	•	Superbike	-	-
GPZ 500S	EX500D	94-03	S	•						120K068	SW	199,00	•	Superbike	-	-
GPZ 600R	ZX600A	85-89	A	•						120K011	SI	189,00	•	Superbike	-	-
ZZR-600	ZX600D	90-92	A	•						120K046	SI	199,00	•	Superbike	-	-
ZZR-600	ZX600E	93-	A	•				•		120K046	SI	199,00	•	Superbike	-	-
ZX-6R	ZX600G	98-99	A	•				•	•	120K083	SI	189,00	•	Superbike	-	-
GPZ 750	KZ750E	81-82	A							120K017	SW	159,00	•	Superbike	-	-
GPX 750R	ZX750F	87-88	A	•						120K014	SI	189,00	•	Superbike	-	-
ZXR-750	ZX750J/K	91-92	G	•				•	•	120K050	SI	299,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
ZXR-750	ZX750L/M	93-94	G	•				•	•	120K057	SI	349,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GPZ 900R	ZX900A	-89	A	•						120K005	SW	199,00	•	Superbike	-	-
ZX-9R	ZX900B	94-97	G	•				•	•	120K061	SI	259,00	•	Superbike	-	-
ZX-9R	ZX900C	98-99	G	•	•			•	•	120K084	SI	259,00	•	Superbike	-	131SP02.1/131SP01
GPZ 1000RX	ZXT00A	alle	A	•						120K019	SW	189,00	•	Superbike	-	-
ZX-10	ZXT00B	88-90	A	•						120K020	SW	189,00	•	Superbike	-	-
ZX-10R	ZXT00C	04-05	G	•						120K105	SI	369,00	•	Superbike flat	-	-
Z1000 SX ABS	ZXT00G	11-	S							120K138	SW	199,00	•	Superbike	-	-
GPZ 1100B	KZT10B	81-82	A	•						120K017	SW	159,00	•	Superbike	-	-
GPZ 1100	ZXT10E	95-	A	•						120K078	SI	199,00	•	Superbike	-	-
ZZR-1100	ZXT10C	90-92	A	•						120K045	SI	199,00	•	Superbike	-	-
ZZR-1100	ZXT10D	93-	A	•						120K058	SI	209,00	•	Superbike	-	-
ZZR-1200	ZXT20C	02-	A	•						120K100	SI	209,00	•	Superbike flat	-	-
ZX-12R	ZXT20A	00-01	G	•	•					120K095	SI	369,00	•	Superbike flat	-	-
ZX-12R	ZXT20A	02-03	G	•	•					120K097	SI	369,00	•	Superbike flat	-	-
ZX-12R	ZXT20A	04-	G	•	•					120K106	SI	369,00	•	Superbike flat	-	-
ZZR-1400	ZXT40A/C	06-11	G	•						120K115	SI	349,00	•	Superbike flat	-	-
ZZR-1400	ZXT40E/F	12-	G	•						120K142	SI	349,00	•	Superbike flat	-	-
1400GTR	ZGT40A/C	08-	A	•						120K130	SI	289,00	•	Tour Bar	-	-
Moto Guzzi																
V11	V11	alle	S							120M013	SI	89,95	•	Superbike	-	-
Suzuki																
GS 500E	GM51B	89-00	S	•						120S036	SI	119,00	•	Naked Bike	-	-
GSX 600F	GN72B	-97	A	•						120S035	SI	199,00	•	Superbike	-	-
GSX 600F	AJ	98-	S	•						120S069	SI	209,00	•	Superbike	-	-
RF 600R	GN76B	alle	A	•				•	•	120S050	SW	189,00	•	Superbike	-	-
GSX-R 600	WVB2	04-05	G	•						120S097	SI	299,00	•	Superbike flat	135-LV4...	-
GSX-R 600	WVCE/CV	06-10	G	•						120S108	SI	319,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 600	C3	11-	G	•	•					120S127	SI	299,00	•	Superbike	-	-
SV 650S	AV	99-02	G	•	•			•		120S076	SI	329,00	•	Superbike flat	-	-
SV 650S	WVBY	03-08	G	•						120S091	SI	329,00	•	Superbike flat	-	-
SV 650SA ABS	WVBY	07-08	G	•						120S116	SI	319,00	•	Superbike flat	-	-
GSX 750F	GR78A/AK	89-92	A	•						120S037	SW	199,00	•	Superbike	-	-
GSX 750F	WVAK	03-06	A	•						120S105	SW	189,00	•	Superbike	-	-
GSX-R 750	GR7AB	90-91	G	•				•	•	120S038	SI	249,00	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
GSX-R 750W	GR7BB	92-93	G	•				•	•	120S044	SI	249,00	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
GSX-R 750W	GR7BB	94-95	G	•				•	•	120S053	SI	259,00	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
GSX-R 750	GR7DB	96-99	G	•				•	•	120S063	SI	269,00	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
GSX-R 750	WVBD	00-03	G	•				•	•	120S082	SI	299,00	•	Superbike	-	-
GSX-R 750	WVBD	04-05	G	•						120S097	SI	299,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 750	WVCE/CW	06-10	G	•	•					120S108	SI	319,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 750	C4	11-	G	•	•					120S127	SI	299,00	•	Superbike	-	-

Modell	Typ	Jahr	Ausführung (s. S. 41)	Bremsleitung / -en	Kupplungstg. / -zug	Gaszug / Gaszüge	Verkleidungssützen	Scheibe kürzen	Verkleidung kürzen	Art.-Nr.	EUR	X-Bar-Klemmung	22mm-Klemmung	empfohlenen Lenker bitte zusätzlich bestellen!	Lenker-verlän-gerung	Spiegelhalter erforderlich links/rechts
Typ und Modelljahr laut Hersteller					enthalten	!				SI: Silber SW: Schwarz		Ø	!	Bitte bestellen Sie Lenker und sonstige Teile zusätzlich.		
Suzuki																
TL 1000S*	AG	alle	G	•				•	•	120S065	SI	269,00	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
SV 1000S	WVBX	03-	G	•	•					120S093	SI	349,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 1000	WVBL	01-02	G	•				•	•	120S082	SI	299,00	•	Superbike	-	-
GSX-R 1000	WVBZ	03-04	G	•				•		120S094	SI	299,00	•	Superbike	-	-
GSX-R 1000	WVB6	05-06	G	•						120S099	SI	299,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 1000	WVCL	07-08	G	•	•					120S114	SI	329,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 1000	WVCL	07-08	G	•	•					120S114SW	SW	329,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 1000	WVCY	09-11	G	•						120S123	SI	329,00	•	Superbike flat	135-LV4...	-
GSX-R 1000	WVCY	12-	G	•						120S130	SI	329,00	•	Superbike flat		
GSX 1100F	GV72C	88-95	A	•						120S031	SW	199,00	•	Superbike	-	-
GSX-R 1100	GV73C	89	A	•				•	•	120S023	SI	199,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GSX-R 1100	GV73C	89-92	G	•				•	•	120S039GB	SI	249,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GSX-R 1100W	GU75C	93-96	A	•				•	•	120S049AP	SI	199,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GSX-R 1100W	GU75C	95-96	G	•				•	•	120S059GB	SI	249,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GSX 1300R Hayabusa	WVA1	99-07	A	•	•			•		120S077	SW	299,00	•	Superbike	-	-
GSX 1300R Hayab. o. ABS	WVCK	08-	A	•				•		120S120	SW	259,00	•	Superbike	-	-
GSX 1300R Hayabusa ABS	WVCK	13-	A					•		120S132	SW	269,00	•	Superbike	-	-
* Austausch des Lenkungsämpfers notwendig!																
Triumph																
TT 600	806AD	00-03	S	•						120T022	SW	209,00	•	Superbike	-	-
Speed Four /Daytona 600	806LB /LW	02-05	S	•						120T022	SW	209,00	•	Superbike	-	-
Thruxton 900	986ME	04-07	G	•						120T031	SI	299,00	•	Superbike	-	-
Trident /Trophy 900	T300/C/E	92-01	A							120T003	SI	159,00	•	Superbike	-	-
Daytona 750 /900	T300	92-93	A	•				•		120T001	SI	189,00	•	Superbike	-	-
Sprint 900	T300A	93-98	A							120T003	SI	159,00	•	Superbike	-	-
Sprint Sport	T300A	97-98	A							120T003	SI	159,00	•	Superbike	-	-
Daytona 900 /Super III	T300B/D	94-96	A	•				•		120T002	SI	189,00	•	Superbike	-	-
Speed Triple	T300B	94	S	•						120T005	SW	209,00	•	Superbike	-	-
Sprint RS	T695/AC	00-04	A	•						120T023	SI	219,00	•	Superbike	-	-
Sprint ST no heatgrips	T695/AB	99-04	A	•	•					120T018	SI	249,00	•	Superbike	-	-
Sprint ST no heatgrips	215NA	05-10	A	•						120T034	SI	249,00	•	Superbike	-	-
Daytona T595 /955i	T595	97-01	G	•						120T014	SI	299,00	•	Superbike	-	-
Daytona 955i	595N	02-03	G	•						120T025	SI	299,00	•	Superbike	-	-
Daytona 955i	595N	04-05	G	•						120T032	SI	309,00	•	Superbike flat	-	-
Daytona 1200	T300D	94-97	A	•				•		120T002	SI	189,00	•	Superbike	-	-
Trophy 1200	T300 /E	93-03	A	•				•		120T002	SI	189,00	•	Superbike	-	-
Yamaha																
SRX600	1XM/L	86-89	A	•						120Y024	SI	209,00	•	Superbike	-	-
XJ600	51J	84-91	A	•						120Y037	SW	189,00	•	Superbike	-	-
FZR 600	3HE	89-93	G	•				•	•	120Y035	SI	239,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
FZR 600R	4JH	94-95	G	•				•	•	120Y057	SI	309,00	•	Superbike flat	-	-/131SP01
YZF 600R	alle	96-02	G	•				•	•	120Y069	SI	309,00	•	Superbike	-	-/131SP01
SZR 660	4SU	96-97	A	•	•			•		120Y072	SI	239,00	•	Superbike flat	-	-
FZ750	alle	85-93	A	•						120Y023	SW	199,00	•	Superbike	-	-
YZF 750R	alle	93-	G	•				•	•	120Y054	SI	309,00	•	Superbike flat	-	131SP01/131SP01
TRX 850	4UN	95-00	G	•				•	•	120Y071	SI	309,00	•	Superbike	-	-/131SP01
XJ900	31A/58L/4BB	83-95	A	•						120Y038	SW	199,00	•	Superbike	-	-
FZR 1000	2LA	87-88	A	•				•	•	120Y027	SI	189,00	•	Superbike	-	-/130SAL1
FZR 1000	3LE	89-90	A	•				•	•	120Y029	SI	219,00	•	Superbike	-	131SP2.1/131SP01
FZR 1000	3LE	91-93	A	•				•	•	120Y046AP	SI	189,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
FZR 1000	3LE	91-93	G	•				•	•	120Y046GB	SI	269,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
FZR 1000	3LE	94-95	A	•				•	•	120Y058AP	SI	219,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
FZR 1000	3LE	94-95	G	•				•	•	120Y058GB	SI	319,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
YZF 1000R	alle	96-00	G	•		•		•	•	120Y070	SI	359,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
YZF-R1	RN01	98-99	G	•	•			•	•	120Y077	SI	329,00	•	Superbike	-	131SP2.1/131SP01
YZF-R1	RN04	00-01	G	•	•			•		120Y085	SI	379,00	•	Superbike	-	131SP2.1/131SP01
YZF-R1	RN09	02-03	G	•	•					120Y088	SI	399,00	•	Superbike flat	-	130Y088
YZF-R1	RN12	04-05	G	•	•			•	•	120Y094	SI	399,00	•	Superbike flat	-	-
YZF-R1	RN12	6	G	•	•			•	•	120Y108	SI	399,00	•	Superbike flat	-	130Y108
YZF-R1	RN22	09-11	G	•				•		120Y120	SI	349,00	•	Superbike flat	-	130Y120
YZF-R1	RN22	12-	G	•				•		120Y133SW	SW	349,00	•	Superbike flat	-	130Y120
FJ 1100/1200	alle	84-97	A	•						120Y047	SW	199,00	•	Superbike	-	-
FJ 1200A ABS	3YA	91-95	A	•						120Y047ABS	SW	199,00	•	Superbike	-	-
FJR 1300	RP04/08/11	01-05	A							120Y087	SI	159,00	•	Naked Bike	-	-
FJR 1300	RP04/08/11	01-05	A							120Y087H	SI	169,00	•	Tour-Bar	-	-

Oft ist es auf Grund der Gestaltung der Serienverkleidung unumgänglich, dass diese im Bereich der Verkleidungen gekürzt oder von unten ausgeschnitten werden muss. Bitte achten Sie auf die Angaben in der Spalte „Verkleidung kürzen“.

Die passenden Lenker sind nicht im Kit enthalten, sondern werden wegen der möglichen Material- und Farbauswahl separat dazu bestellt.

+ Je nach Modell sind zum SB-Kit und dem Lenker auch weitere Teile notwendig oder sinnvoll.

Bitte nicht vergessen, Lenkergewichte dazu zu bestellen.
Bitte achten Sie bei der Bestellung auf die zum Lenker-Innendurchmesser passende Ausführung.

siehe Seite 33/34

Oft ist die Spiegelsicht aufgrund des breiteren Superbike-Lenkers eingeschränkt. Bestellen Sie in diesem Fall separate Spiegel zur Lenkermontage. Der Spiegel Gonja eMark dient hier nur als Beispiel, es kann auch jeder andere Spiegel aus dem LSL Programm verwendet werden.

ab Seite 37/38

Bei einigen Fahrzeugmodellen fehlt die Gewindeaufnahme für die Spiegelbefestigung. Für diese Modelle sind in der Tabelle separate Spiegelhalter aufgeführt. Diese müssen dazu bestellt werden.

siehe Seite 39

Für die Modelle, bei denen die Verkleidung oder Verkleidungsscheibe gekürzt werden muss, bietet LSL passend gekürzte Verkleidungsscheiben an. Unsere Vertriebsmitarbeiter beraten Sie gerne.
Mail: info@lsl.eu oder Tel.: +49-(0)2151-5559 0

ab EUR 79,95

- !**
- › LSL bietet passend gekürzte Scheiben an, unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne.
 - › Für bessere Sicht ggf. Verkleidungsspiegel gegen Lenkerspiegel tauschen, Spiegel ab Seite 36, zur Montage von Lenkerspiegeln bietet LSL Haltebrieden an, siehe Seite 39.
 - › Bitte passende Lenkergewichte dazu bestellen, siehe Seite 33.
 - › Alle Kit-Bestandteile sind selbstverständlich auch einzeln als Ersatzteil erhältlich.
 - › Die Gabelbrücken bzw. Adapter sind farblich wie das Original gehalten (Siehe Tabelle).





» Sport Match

Das Geheimnis des Stummellenkers ist die richtige Lenkrohrstellung. Vollkommen unnötig übernehmen die Hersteller von Super-Sportlern auch heute noch den extremen Lenkrohrwinkel ultraschlanker Rennmotorräder der 80er-Jahre.

LSL beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der Ermittlung der richtigen Handgelenkstellung. Deshalb vereinen die LSL Sport Match Versionen den sportlichen Anspruch eines tiefliegenden Stummellenkers mit der Möglichkeit, auch längere Passabfahrten ermüdungsfrei zu absolvieren.

Dass man mit dieser Auslegung durchaus auch schnell unterwegs sein kann, beweisen unsere vielen Rennsporterfolge.

» LSL-Performance:

- › Belastungsoptimiertes Design der gefrästen Schellen
- › Ergonomischer Lenkrohrwinkel
- › Lenkrohr auswechselbar, wahlweise in verschiedenen Farben
- › Sonderabmessung 1" lieferbar

Domminic Lammert auf GSX-R 1000



Foto: motorradrennen.com

» Sport Match



» Sport Match
– der stylische Rennstummel

Stummellenker für rennsportlich weit nach vorn gebeugte Sitzposition. Aufwändig ausgefräste Lenkrohraufnahme, äußerste Stabilität bei geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel.



» Speed Match
– das kompakte Multitalent

Halbhohe, sehr kompakte Variante des Sport-Stummels mit einem kurzen, schlanken Hals, der es ermöglicht, die Armaturen weit nach innen zu schieben; 4° Lenkrohrwinkel; 16 mm höher als der Sport Match.



» Offset High
– der Name ist Programm

Stummellenker mit Vorbau und Versatz nach oben. Bietet auf Grund der belastungsoptimierten Konstruktion hohe Stabilität bei überraschend geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel; 35 mm höher als der Sport Match.



» Sport-Match Montagekits

Für einige Fahrzeugmodelle bietet LSL fertige Montagekits an. Bei diesen Komplettsätzen werden zusätzlich erforderlichen Komponenten, wie Behälterhalter oder passende, längere Bremsschläuche, geliefert und in einer Montageanleitung wird beschrieben wie bei der Montage vorgegangen werden muss.

Bei Bedarf Lenkerendstücke/-Gewichte und neue Griff-Gummi direkt mit bestellen.

Modell	Art.-Nr. SI	Art.-Nr. SW	EUR/Paar
Speed Match			
BMW S1000RR -14	153B040R	153B040RSW	259,00
BMW R nineT	153B049R	153B049RSW	279,00
CBR 500RA '13-	153H142R	153H142RSW	229,00
W650	153K086R	153K086RSW	182,00
Bonneville/Thruxton '08-	153T024R	153T024RSW	222,00
Thruxton-'07	153T031R	153T031RSW	185,00
Daytona 675 '09 -'12	153T045R	153T045RSW	279,00
Daytona 675R '13 -	153T055R	153T055RSW	259,00
YZF-R6 '08-	153Y118R	153Y118RSW	179,00
YZF-R1 '09 -'14	153Y120R	153Y120RSW	179,00
YZF-R1 '15-	153Y137R	153Y137RSW	215,95
Offset-High			
W 650	153K086H	153K086HSW	202,00
Thruxton-07	153T031H	153T031HSW	205,00
Speed Triple 1050 ->'07	153T033H	153T033HSW	209,00
YZF-R1'02-03	153Y088H	153Y088HSW	322,00
YZF-R1'04-08	153Y094H	153Y094HSW	319,00



Bitte bestellen Sie die Lenkrohre und das Schellenpaar separat.

Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
Standard 22,2 mm			
schwarz	280mm	154L01SW	39,95
anthrazit	280mm	154L01AN	39,95
silber	280mm	154L01SI	39,95
blau	280mm	154L01BL	39,95
rot	280mm	154L01RT	39,95
gold	280mm	154L01GO	39,95
titan	280mm	154L01TI	39,95
1 Zoll (25,4 mm), Klemmung 22,2 mm			
schwarz	270mm	154L02SW	69,95
silber	270mm	154L02SI	69,95
Behälterhalter			
universal		154-T22	10,95



» Lenkrohr-Paar

Die LSL Match-Schellen sind praktisch unzerstörbar. Das macht sich nicht nur im Rennsporteinsatz extrem gut, da nach einem Sturz nur das Lenkrohr ausgetauscht werden muss. Für diesen Fall sind die Lenkrohre auch einzeln erhältlich.



154-T22

» Schellenpaare

Bestellbeispiel:



Lenkrohre



Schellenpaar

» Sport Match



» Speed Match



» Offset High



Ø	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Sport Match SM			
35mm	silber	154SM35	119,00
35mm	schwarz	154SM35SW	119,00
38mm	silber	154SM38	119,00
39mm	silber	154SM39	119,00
39mm	schwarz	154SM39SW	119,00
40mm	silber	154SM40	119,00
41mm	silber	154SM41	119,00
41mm	schwarz	154SM41SW	119,00
43mm	silber	154SM43	119,00
43mm	schwarz	154SM43SW	119,00
45mm	silber	154SM45	119,00
48mm	silber	154SM48	119,00
50mm	silber	154SM50	119,00
50mm	schwarz	154SM50SW	119,00
51mm	silber	154SM51	119,00
52mm	silber	154SM52	119,00
53mm	silber	154SM53	119,00
54mm	silber	154SM54	119,00
55mm	silber	154SM55	139,00

Ø	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Speed Match RS			
35mm	silber	154RS35	139,00
36mm	silber	154RS36	139,00
38mm	silber	154RS38	139,00
39mm	silber	154RS39	139,00
39mm	schwarz	154RS39SW	139,00
41mm	silber	154RS41	139,00
41mm	schwarz	154RS41SW	139,00
42mm	silber	154RS42	139,00
43mm	silber	154RS43	139,00
43mm	schwarz	154RS43SW	139,00
50mm	silber	154RS50	139,00
50mm	schwarz	154RS50SW	139,00
51mm	silber	154RS51	139,00
52mm	silber	154RS52	139,00
53mm	silber	154RS53	139,00
55mm	silber	154RS55	149,00
55mm	silber	154RS55SW	149,00
58mm	silber	154RS58	169,00

Ø	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Offset High OH			
39mm	silber	154OH39	159,00
39mm	schwarz	154OH39SW	159,00
41mm	silber	154OH41	159,00
41mm	schwarz	154OH41SW	159,00
43mm	silber	154OH43	159,00
43mm	schwarz	154OH43SW	159,00
45mm	silber	154OH45	159,00
46mm	silber	154OH46	159,00
48mm	silber	154OH48	159,00
50mm	silber	154OH50	159,00
50mm	schwarz	154OH50SW	159,00
51mm	silber	154OH51	159,00
52mm	silber	154OH52	159,00
52mm	schwarz	154OH52SW	159,00
53mm	silber	154OH53	159,00
53,5mm	silber	154OH535	159,00
54mm	silber	154OH54	159,00
56mm	silber	154OH56	189,00



Verschiedene Größen auch in schwarz eloxiert erhältlich.

» Tour Match



» Tour Match-Kit

Komfortable und entspannte Lenkerposition: das Aufgabenfeld für den LSL Stummelenker Tour Match. Wie kein anderer Lenker bringt die schon Anfang der 90er-Jahre patentierte Konstruktion des aus einem Stück gefrästen Stummelhalters das Lenkrohr griffgünstig über die Gabelbrücke.

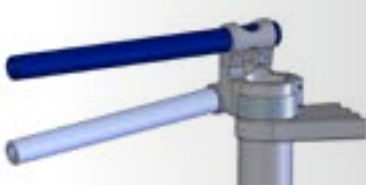
Der ideale Lenkrohrwinkel sorgt für eine optimale Handgelenkstellung. Dadurch erübrigt sich eine Verstellbarkeit der Kröpfung und es werden Handhebelpositionen möglich, die mit einem aufwändigen Verstellmechanismus nicht zu realisieren wären.

Durch das belastungsoptimierte Design der Halteschelle wurde eine besonders leichte Stummeleinheit geschaffen. Der Tour Match vereint hohe Biegesteifigkeit mit überraschend geringem Gewicht; so bringt eine Stummelhälfte (Ø 46 mm) gerade mal 460g Gewicht auf die Waage.

Der Tour Match wird jeweils modellbezogen mit allen Anbauteilen (Montageteile für die Hydraulikflüssigkeitsbehälter und zusätzlichen Distanzen für die Verkleidungsstützen) und TÜV-Gutachten geliefert. Die Lenkrohre sind nicht modellbezogen vorgebohrt.

» LSL-Performance:

- » Griffgünstige Lenkrohrposition über der Gabelbrücke, ergonomisch idealer Lenkrohrwinkel
- » Belastungsoptimierte Fräskontur aus hochfestem Aluminium
- » Modellbezogene Konstruktion mit allen Montageteilen



» Tour Match

In der Position bis zu 70 mm höher und zusätzlich 20 mm über die Gabelbrücke auf den Fahrer zu (je nach Originalposition), ergibt dieses System eine komfortable und gleichzeitig sehr sportlich eng versammelte Sitzposition, mit der sich lange Touren genauso zügig wie heiße Rennstreckenrunden abreißen lassen.

Der moderate Lenkrohrwinkel von 1° entspannt die Handgelenke, die unveränderte Lenkerbreite vermeidet breit im Wind hängende Ellenbogen.

» Twin Match

Moderne Gabelkonstruktionen erfordern heute noch mal neue Entwicklungsschritte. Lösung für die S1000RR und RSV4 ist hier der neue Twin Match, eine Stummelenkerkonstruktion, die aus zwei Lenkerschellen besteht, die eine über und die andere unter der Gabelbrücke angeordnet. Gemeinsam ergibt sich eine tragfähige Einheit, die das Lenkrohr in die richtige Position bringt.

Der Twin Match wird mit einem neuen Halter für den Bremsflüssigkeitsbehälter geliefert und Distanzen, die die Verkleidung um ca. 15mm anheben. Die Verkleidungsschale bleibt unverändert.

» Top Match

Für Motorräder mit den Lenkerhälften oberhalb der Gabelbrücke bietet LSL den Top Match an.

Modell	Typ	Modelljahr	Schelle	mm höher	mm näher zum Fahrer	mit Bremsleitung	mit Kupplungsleitung	Lenkerschlag	Verkl./Scheibe kürzen	Art.-Nr.	EUR
Aprilia											
SL 1000 Falco	PA	alle	Tour Match	25	10					150A010	279,00
RSV 1000	RR	04-05	Tour Match	60	0	•				150A012	399,00
RSV 1000R /Factory	RR	06-	Tour Match	60	0	•				150A015	399,00
RSV 4 R	RK	10-	Twin Match	60	10	•		•		150A022	429,00
BMW											
S 1000RR ABS	K10	09-14	Twin Match	70	15					150B043	429,00
R nineT	R1ST	14-	Tour Match	-125	-60			•		150B049	299,00
Ducati											
Sport 1000 /Biposto	C1	06-08	Tour Match	50	30					150D034	289,00
Honda											
CBR 500R	PC44	13-	Top Match	-5	-5			•		150H142	249,00
CB 650F	RC74	14-	Top Match	25	5					150H156	249,00
CBR 900RR	SC28	92-95	Tour Match	30	0	•	•	•		150H047	349,00
CBR 900RR	SC33	96-97	Tour Match	30	0	•		•		150H072	329,00
CBR 900RR	SC33	98-99	Tour Match	30	0			•		150H082	289,00
CBR 900RR	SC44	00-01	Tour Match	30	0					150H090	289,00
CBR 900RR	SC50	02-03	Tour Match	30	0					150H096	289,00
VTR 1000F	SC36	97-06	Top Match	25	20			•	•	150H075	249,00
CBR 1000RR	SC57	04-05	Tour Match	70	40					150H103	289,00
CBR 1000RR	SC57	06-07	Tour Match	70	40			•	•	150H114	369,00
CBR 1000RR	SC59	08-	Tour Match	50	20	•				150H125	329,00
CBR 1000RR ABS	SC59	09-	Tour Match	50	20					150H131	289,00
CBR 1100XX	SC35	97-08	Top Match	35	30					150H074	249,00
Kawasaki											
ZX-10R	ZXT00C	04-05	Tour Match	75	30	•				150K105	349,00
ZX-10R	ZXT00J	11-	Tour Match	75	30	•		•		150K136	329,00
ZX-10R ABS	ZXT00J	11-	Tour Match	75	30	•		•		150K136A	329,00
KTM											
1190 RC8	KTMRC8	08-	Tour Match	30	10	•				150KT09	349,00
Suzuki											
SV 650S	AV	99-02	Tour Match	60	25	•				150S076	299,00
SV 650S /SA	WVBY	03-08	Tour Match	60	25					150S091	289,00
GSX-R 600 /750	WVB2 /B3	04-05	Tour Match	70	40	•				150S097	309,00
GSX-R 600 /750	WVCE/F/V/W	06-10	Tour Match	70	40	•				150S108	329,00
GSX-R 600 /750	C3 /C4	11-	Tour Match	60	15	•				150S127	329,00
GSX-R 750 /1000	WVBD /BL	01-02	Tour Match	20	40	•		•		150S082	309,00
GSX-R 1000	WVBZ	03-04	Tour Match	65	40	•		•	•	150S094	299,00
GSX-R 1000	WVB6	05-06	Tour Match	65	40	•		•		150S099	299,00
GSX-R 1000	WVCL	07-08	Tour Match	65	40	•	•			150S114	399,00
GSX-R 1000	WVCY	09-11	Tour Match	60	10	•		•		150S123	329,00
GSX-R 1000	WVCY	12-	Tour Match	60	10	•		•		150S130	329,00
Triumph											
Speed Four /TT 600	806LB	00-05	Top Match	50	20					150T022	249,00
Thruxton*	986ME	06-08	Tour Match	60	30					150T031	289,00
Bonneville Gußrad*	alle		Tour Match	60	30					150T031	289,00
Daytona 675	D67LC	06-07	Tour Match	90	20			•		150T037	329,00
Daytona T595 /955i	T595	97-01	Tour Match	50	25					150T014	289,00
Daytona 955i	595N	02-05	Tour Match	50	25			•		150T025	289,00
Speed Triple 1050	515NJ	05-07	Tour Match	-	-					150T033	289,00
Speed Triple 1050	NJ2	08-11	Tour Match	-	-	•				150T042	329,00
Speed Triple R ABS	515NV	12-	Tour Match	-	-			•		150T064	289,00
*nur mit anderem Lampenhalter und Zündschlossverlegung											
Yamaha											
YZF-R3	RH07	15-	Tour Match	25	-25					150Y140	289,00
YZF-R6	RJ11	06-07	Tour Match	85	10	•				150Y104	329,00
YZF 1000	4VD	alle	Tour Match	60	20			•		150Y070	289,00
YZF-R1	RN01/04	98-01	Tour Match	85	10			•		150Y077	289,00
YZF-R1	RN09	02-03	Tour Match	85	10	•	•			150Y088	369,00
YZF-R1	RN22	09-	Tour Match	70	10	•		•		150Y120	349,00



» Hebel

» LSL-Performance:

Der LSL Hebel hat ein intensives Testprogramm im Festigkeitsinstitut des TÜV Rheinland durchlaufen. Bestätigung der hohen Qualität der Hebel ist das ausgestellte Zertifikat „TÜV.com“.



» Die gefrästen LSL Hebel

Die richtige Hebellänge, ergonomische Form und passgenaue Fertigung ist Voraussetzung für die optimale Dosierung von Brems- und Kupplungskraft.

Griffgünstig für alle Handgrößen ist die Position des Hebels in 6 Rastungen einstellbar. Die Abstützung der Einstellellipse ist kugellagert. Der Einstellhebel ist mit seinem herausragenden Knauf besonders griffig

ausgeführt und erlaubt so die Verstellung auch während der Fahrt. Die Lagerung der Hebelmechanik erfolgt auf langlebigen Messingbuchsen. Eine großzügige Aussparung am Hebelende (lange- und X-Version) dient als Sollbruchstelle und ermöglicht so auch nach einem Sturz die ausreichende Funktion der Hebel.



Positionen Kupplungshebel:
1-4 näher; 5 ca. Originalposition; 6 weiter.



Positionen Bremshebel:
1 näher; 2 ca. Originalposition; 3-6 weiter

Hebel Extream „X“



Original Hebel



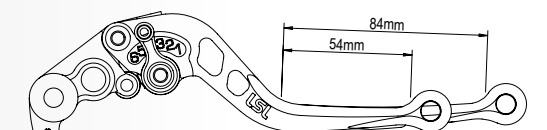
Hebeleingriff lange Version



Hebeleingriff kurze Version



Für diverse Harley und Victory Modelle sowie die neue BMW R nineT



Hebeleingriff bei kurzer und langer Version

Die Standardversion der LSL Hebel ist für den Zugriff der ganzen Hand gemacht. Die kurze Version ist bestens geeignet für gut funktionierende Bremsanlagen und bietet Platz für den Zugriff mit drei Fingern. Auch diese kurze Ausführung wird mit ABE geliefert.

Die Hebel sind ab Werk mit roten Verstellhebels bestückt. Die Ausrüstung mit wahlweise auch goldenen, blauen, silbernen anthraziten oder schwarzen Verstellhebels kann bei der Bestellung ohne Aufpreis frei gewählt werden.

!	Hebelfarben		Hebel mit rotem Versteller	Versteller Farben	Hebel in verschiedenen Farben mit Versteller in verschiedenen Farben
	silber		Art.-Nr. Hebel... SI		Art.-Nr. Hebel... Farbcode Hebel 200+SI
	anthrazit		Art.-Nr. Hebel... AN		Art.-Nr. Hebel... Farbcode Hebel 200+AN
	schwarz		Art.-Nr. Hebel... SW		Art.-Nr. Hebel... Farbcode Hebel 200+SW
	gold		Art.-Nr. Hebel... GO		Art.-Nr. Hebel... Farbcode Hebel 200+GO
	blau	nicht möglich			Art.-Nr. Hebel... Farbcode Hebel 200+BL
	rot	nicht möglich			roter Versteller = Standard

Marke und Modell	Typ	Jahr	Hebel				
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller-Hebel sind in weiteren Farben lieferbar, s. S. 54				
			Kupplungshebel		Bremshebel		EUR/Stk.
			lang	kurz	lang	kurz	
Aprilia							
SL 750 Shiver /GT (ABS)	RA	07 -	200-L31...	200SL31...	200-R31...	200SR31...	99,95
SMV 750 Dorsoduro (ABS)	SM	08 -	200-L31...	200SL31...	200-R31...	200SR31...	99,95
NA 850 Mana /GT (ABS)	RC	07 -	-	-	200-R31...	200SR31...	99,95
ETV 1000 Capo Nord (ABS)	PS	01 - 07	200-L13...	200SL13...	200-R22...	200SR22...	99,95
RSV 1000 /R /Tuono	RP	01 - 04	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
RSV 1000 /SP	ME	95 - 00	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
RSV 1000R /Factory /Nera	RR	04 - 07	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
RSV4 R /Factory /APRC	RK	09 -	200-L20...	200SL20...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
SL 1000 Falco	PA	01 - 05	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Tuono 1000R Factory	RR	05 - 10	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Tuono V4 R /APRC	TY	11-	200-L20...	200SL20...	200-R13...	200SR13...	99,95
Dorsoduro 1200	TV	11-	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Bimota							
DB 5 R/S	DB05	08 - / 06-	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
YB 8 Furano		92 - 93	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
DB 6 Delirio	DB06	06 -	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
BMW							
F 700GS	E8GS	13-	200-L35R...	200SL35R...	200-R33...	200SR33...	99,95
F 800S /ST /R/ GS (ABS)	E8ST	06 -	200-L35R...	200SL35R...	200-R33...	200SR33...	99,95
F 800GS (ABS) w/ hand-protect	E8ST	08 -	-	200SL35R...	-	200SR33...	99,95
S 1000R ABS	K10	13 -	200-L50...	200SL50...	200-R34R...	200SR34R...	99,95
S 1000RR ABS	K10	10 - 14	200-L36...	200SL36...	200-R34R...	200SR34R...	99,95
S 1000RR ABS	K10	15 -	200-L50...	200SL50...	200-R34R...	200SR34R...	99,95
S 1000XR	K10	15 -	200-L56R...	200SL56R...	200-R53R...	200SR53R...	99,95
R nineT*	R1ST	14-	200-L44X...*	-	200-R44X...*	-	129,95
K 1200S (ABS)	K12S	04 - 08	200-L34R...	200SL34R...	200-R33...	200SR33...	99,95
K 1200R /Sport (ABS)	K12R	05 - 08	200-L34R...	200SL34R...	200-R33...	200SR33...	99,95
R 1200GS /Adventure (ABS)	R12	04 - 12	200-L34...	200SL34...	200-R33...	200SR33...	99,95
R 1200GS /Adventure (ABS) w/ hand-protect	R12	04 - 12	-	200SL34...	-	200SR33...	99,95
R 1200R (ABS)	R1ST	06 -	200-L34...	200SL34...	200-R33...	200SR33...	99,95
R 1200R (ABS)	R12WR/0A04/4	15 -	200-L44X...*	-	200-R44X...*	-	99,95
R 1200S (ABS)	R12S	07 -	200-L34...	200SL34...	200-R33...	200SR33...	99,95
R 1200ST (ABS)	R1ST	05 - 09	200-L34...	200SL34...	200-R33...	200SR33...	99,95
K 1300GT (ABS)	K12S	08 -	200-L34R...	200SL34R...	200-R33...	200SR33...	99,95
K 1300R /S (ABS)	K12S	08 -	200-L34R...	200SL34R...	200-R33...	200SR33...	99,95
* Hebel nur in Silber oder Schwarz lieferbar							
Brembo Pumpen							
Brembo Master Cylinder	15 RCS		-	-	200-R37R...	200SR37R...	99,95
Brembo Master Cylinder	19 RCS/17 RCS		-	-	200-R37R...	200SR37R...	99,95
Brembo Clutch Cylinder	16 RCS		200-L37R...	200SL37R...	-	-	99,95
Buell							
Firebolt XB 9 R	XB1	03 - 08	200-L11...	200SL11...	200-R20...	200SR20...	99,95
Lightning XB 9 S / City X	XB1	03 - 08	200-L11...	200SL11...	200-R20...	200SR20...	99,95
1125 R/CR	XB3	09 -	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
Cyclone M 2 /M 2-2	EB1	98 - 02	200-L11...	200SL11...	200-R17...	200SR17...	99,95
Firebolt XB 12 R	XB1	04 - 08	200-L11...	200SL11...	200-R20...	200SR20...	99,95
Lightning S 1 /S 1-2	EB1	98 - 02	200-L11...	200SL11...	200-R17...	200SR17...	99,95
Lightning X 1 /Millenium	BL1	99 - 02	200-L11...	200SL11...	200-R17...	200SR17...	99,95
Lightning XB 12 S /RRS /TT /Ss /Ss Long	XB1/2/3	04 -	200-L11...	200SL11...	200-R20...	200SR20...	99,95

Marke und Modell	Typ	Jahr	Hebel				
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller-Hebel sind in weiteren Farben lieferbar, s. S. 54				
			Kupplungshebel		Bremshebel		EUR/Stk.
			lang	kurz	lang	kurz	
Ducati							
Monster 400	M3	99 - 02	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
600 SS	S	95 - 98	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 600	M/M3	95 - 01	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
620 Super Sport i.E.	V5	03 - 07	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster 620 i.E. /S /Dark	M4	02 - 06	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Multistrada 620	A1	05 - 08	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 695 /696	M4 /M5	07 - 08 /08-	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
748 /R /S	H3	99 - 02	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
748 S /SP /Biposto	748	96 - 99	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
749 /R /S	H5	02 - 07	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
750 Super Sport	ZDM750SC/S	92 - 98	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
750 Super Sport i.E.	V2	99 - 02	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster 750 /i.E.	M/M1/M4	98 - 02	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
800 Super Sport i.E.	V5	03 - 07	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 800 /S /S2R /Dark	M4	03 - 07	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 796	M5	10 -	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Scrambler	K1	15 -	200-L51...	200SL51...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 821	M6	14 -	200-L51...	200SL51...	200-R12...	200SR12...	99,95
848 /EVO	H6	08 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Streetfighter 848	F1	12 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Panigale 899	H8	14 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R38R...	200SR38R...	99,95
900 Super Light/Super Sport	S/ZDM906SC2/3	91 - 98	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
900 Super Sport i.E.	V1	99 - 02	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster 900	M	93 - 99	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 900 /i.E.	M2	00 - 02	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
916 S /SP /Biposto	916	95 - 97	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
ST 4 916	S2	99 - 03	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster S4 /Fogarty /S4R	M4	00 - 03	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
ST 2 944	S1	98 - 03	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
ST 3 /S 992 (ABS)	S3	04 - 07	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
1000 SS /DS	V5	03 - 07	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Sport 1000 /S	C1	06 - 09	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Paul Smart 1000 LE	C1	06 - 09	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
GT 1000 /Touring	C1	07 - 10	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster 1000 /S /Dark /S2R	M4	03 - 08	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Multistrada 1000 /S /S DS	A1	03 - 06	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
996 /R /S	H2	98 - 01	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
ST 4 996	S2	01 - 03	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
ST 4S 996 (ABS)	S3	01 - 06	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster S4R	M4	04 - 06	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
998 /R /S /Bayliss /Bostrom	H2	02 - 03	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
999 /R /S /Xerox	H4	03 - 06	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Monster S4R S /Testastretta	M4	06 - 08	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Monster S4R S Testastretta /Tricolore	M4	07 - 08	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Hypermotard 1100 /S	B1	08 -	-	200SL25R...	-	200SR23R...	99,95
Monster 1100 /S /EVO (ABS)	M5	09-	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Multistrada 1100 /S	A1	07 - 09	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
1098 /S	H7	07 - 08	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Streetfighter 1098 /S	F1	09 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
1098 R /Bayliss LE	H7	08 - 09	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
1198 /R /S /SP	H7	09 - 11	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Panigale 1199 /S	H8	12 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R38R...	200SR38R...	99,95
Diavel /Carbon /Cromo /AMG	G1	11 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Multistrada 1200 /S (ABS)	A2	10 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Monster 1200 /S	M6	14 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Harley-Davidson (Hebel nur in schwarz und silber lieferbar)							
XL 883 /1200	XL2	04-10	200-L41X...	-	200-R41X...	-	129,95
XL 883 /1200	XL2	11-	200-L41X...	-	200-R46X...	-	129,95
XR 1200	XL2	07-	200-L41X...	-	200-R41X...	-	129,95
FXD Dyna Street Bob /Super Glide /Fat Bob	FD2	07-13	200-L41X...	-	200-R41X...	-	129,95
FXDL Dyna Low Rider	FD2	07-08	200-L41X...	-	200-R41X...	-	129,95
FXDB Dyna Street Bob	FD2	14-	200-L47X...	-	200-R47X...	-	129,95
Honda							
CBR 250R /RA (ABS)	MC41	11 -	200-L09R...	200SL09R...	-	-	99,95
CB 500	PC26/32	94 - 96	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
CB 500 /S	PC32	97 - 03	200-L09R...	200SL09R...	-	-	99,95
CB 500FA	PC45	13 -	200-L39R...	200SL39R...	200-R39R...	200SR39R...	99,95
CBF 500 (ABS)	PC39	04 - 08	200-L14...	200SL14...	200-R14...	200SR14...	99,95

Marke und Modell	Typ	Jahr	Hebel				
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller-Hebel sind in weiteren Farben lieferbar, s. S. 54				
			Kupplungshebel		Bremshebel		EUR/Stk.
			lang	kurz	lang	kurz	

Honda							
CBR 500RA	PC44	13 -	200-L39R...	200SL39R...	200-R39R...	200SR39R...	99,95
CB 600 F/S Hornet/Hornet-S	PC34/36	98 - 02	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
CB 600 F/S Hornet/Hornet-S	PC36	02	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
Hornet 600	PC36	03 - 06	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
Hornet 600 (ABS)	PC41	07 -	200-L33...	200SL33...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBF 600 N/S (ABS)	PC38	04 - 07	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBF 600 N/S (ABS)	PC43	08 -	200-L33...	200SL33...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBR 600 F	PC19/23/25	87 - 94	200-L14...	200SL14...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBR 600 F	PC31/35	95 - 07	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBR 600 F (ABS)	PC41	11-	200-L33...	200SL33...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBR 600 RR	PC37	03 - 06	200-L15...	200SL15...	200-R15...	200SR15...	99,95
CBR 600 RR (ABS)	PC40	07 -	200-L15...	200SL15...	200-R16R...	200SR16R...	99,95
CB 650F	RC75	14 -	200-L46R...	200SL46R...	200-R14...	200SR14...	99,95
NT 650 Hawk	RC31	89 - 94	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
NT 650 V Deauville (CBS)	RC47	98 - 05	200-L09R...	200SL09R...	-	-	99,95
CBR 650	RC74	14-	200-L46R...	200SL46R...	200-R14...	200SR14...	99,95
NC 700 SA /XA /750 S	RC61 /63 /70	12 -	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
CB 750 Seven Fifty	RC42	92 - 02	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
RVF 750 R	RC45	94 - 97	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
VFR 750 F	RC36	90 - 97	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
VFR 800 F	RC46	98 - 01	200-L16...	200SL16...	200-R09...	200SR09...	99,95
VFR 800 F (ABS)	RC46	02 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
VFR 800 X Crossrunner (ABS)	RC80	15 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
CB 900 F Hornet	SC48	01 - 05	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBR 900 RR	SC28/33	92 - 99	200-L14...	200SL14...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBR 900 RR	SC44	00 - 01	200-L14...	200SL14...	200-R15...	200SR15...	99,95
CBR 900 RR	SC50	02 - 03	200-L15...	200SL15...	200-R15...	200SR15...	99,95
CB 1000 F	SC30	93 - 96	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
CB 1000 R (ABS)	SC60	08 -	200-L16...	200SL16...	200-R16R...	200SR16R...	99,95
CBF 1000 (ABS)	SC58	06 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBF 1000 F (ABS)	SC64	10 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBR 1000 F	SC21/24	87 - 99	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
CBR 1000 RR	SC57	04 - 07	200-L16...	200SL16...	200-R16R...	200SR16R...	99,95
CBR 1000 RR (ABS)	SC59	08 -	200-L15...	200SL15...	200-R16R...	200SR16R...	99,95
VTR 1000 F	SC36	97 - 06	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
VTR 1000 SP-1 /SP-2	SC45	00 - 05	200-L16...	200SL16...	200-R15...	200SR15...	99,95
Varadero 1000 (ABS)	SD01/SD02	99 -	-	-	200-R09...	200SR09...	99,95
CB 1100	SC65	13 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
CB 1100 SF X-11	SC42	00 - 03	200-L09R...	200SL09R...	200-R09...	200SR09...	99,95
CBR 1100 XX	SC35	97 - 07	200-L16...	200SL16...	200-R09...	200SR09...	99,95
ST 1100 Pan European (ABS)	SC26	90 - 02	200-L16...	200SL16...	200-R09...	200SR09...	99,95
VFR 1200F	SC63	10 -	200-L16...	200SL16...	200-R36...	200SR36...	99,95
VFR 1200FD mit DCT	SC63	10 -	-	-	200-R36...	200SR36...	99,95
VFR 1200XD Crosstourer ABS	SC70C	15-	200-L16...	200-SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
CB 1300 F /S (ABS)	SC54	03 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
CB-X4 1300 DC	SC38	97 - 99	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95
STX 1300 Pan European	SC51	02 -	200-L16...	200SL16...	200-R09...	200SR09...	99,95

Husqvarna							
Nuda 900 /R	A7	12 -	200-L35R...	200SL35R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95

Indian							
Scout		15 -	200-L55R...	200SL55R...	200-R52R...	200SR52R...	99,95

Kawasaki							
Ninja 300	EX300A	13 -	-	-	200-R39R...	200SR39R...	99,95
Z 300 (ABS)	ER300A	15 -	200-L52...	200-L52...	200-R39R...	200SR39R...	99,95
ZXR 400	ZX400L	91 - 00	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ER-5	ER500A	97 - 05	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
GPZ 500S	EX500A/D	87 - 03	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
Zephyr 550	ZR550B	91 - 99	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
GPZ 600R	ZX600A	85 - 89	-	-	200-R17...	200SR17...	99,95
GPX 600R	ZX600A/C	88 - 99	-	-	200-R17...	200SR17...	99,95
ZZR 600	ZX600D/E	90 - 06	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX600F/G	95 - 99	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX600J	00 - 01	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6RR Ninja	ZX600K	03 - 04	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6RR Ninja	ZX600N	05	200-L17...	200SL17...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX600P/R	07 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX636A/B	02 - 04	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX636C	05 - 06	200-L17...	200SL17...	200-R18R...	200SR18R...	99,95

Marke und Modell	Typ	Jahr	Hebel				
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller-Hebel sind in weiteren Farben lieferbar, s. S. 54				
			Kupplungshebel		Bremshebel		EUR/Stk.
			lang	kurz	lang	kurz	

Kawasaki							
ZX-6R 636 ABS Ninja	ZX636E	13 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
ER-6n/f (ABS)	ER/EX650A	06 - 08	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ER-6n/f ABS	ER/EX650C/E	09 -	200-L08...	200SL08...	200-R32...	200SR32...	99,95
Versys 650 (ABS)	LE650A	07 - 08	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
Versys 650 ABS *ab FIN: JKALE650ABA033001	LE650A/C	09 - 14	200-L08...	200SL08...	200-R32...	200SR32...	99,95
Versys 650 (ABS)	LE650E/F1/X	15 -	200-L08...	200SL08...	200-R20...	200SR20...	99,95
Vulcan S ABE	EN650A	15 -	200-L08...	200SL08...	200-R20...	200SR20...	99,95
W 650	EJ650A	99 - 06	200-L38...	200SL38...	200-R17...	200SR17...	99,95
GPX/GPZ 750R	ZX750G/F	85 - 88	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 750 /S	ZR750J	04 - 06	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 750	ZR750L	07 -	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 750 ABS	ZR750L	07 -	200-L17...	200SL17...	200-R20...	200SR20...	99,95
Z 750R ABS	ZR750N	11 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
Zephyr 750	ZR750C	91 - 99	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZR-7 /S	ZR750F	99 - 03	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-7R /RR Ninja	ZX750N	96 - 02	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZXR 750 /R	ZX750H/J/L	89 - 94	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
W 800	EJ800A	11 -	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 800 ABS	ZR800A	13 -	200-L17...	200SL17...	200-R20...	200SR20...	99,95
GPZ 900R	ZX900A	84 - 93	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-9R Ninja	ZX900B	94 - 97	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-9R Ninja	ZX900C	98 - 99	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-9R Ninja	ZX900E	00 - 03	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
KLV 1000	KLV1000A	04 - 05	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
Versys 1000	LZT00A	12 - 14	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
Versys 1000	LZT00R	15 -	200-L08...	200SL08...	200-R20...	200SR20...	99,95
Z 1000	ZRT00A	03 - 06	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 1000 (ABS)	ZRT00B/D/F	07 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
Z 1000/ SX /Tourer ABS	ZXT00G	11 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
ZX-10	ZXT00B	88 - 90	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-10 R Ninja	ZXT00C	04 - 05	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-10 R Ninja	ZXT00D/E/F/J	06 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
GPZ 1100 (ABS)	ZXT10E	95 - 98	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
Zephyr 1100	ZRT10A	92 - 98	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZRX 1100	ZRT10C	97 - 00	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZZR 1100	ZXT10C/D	90 - 01	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZRX 1200 /R /S	ZRT20A	01 - 07	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-12R Ninja	ZXT20A	00 - 06	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZZR 1200	ZXT20C	02 - 05	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
1400 GTR (ABS) (CBS)	ZGT40A/C	08 -	200-L23R...	200SL23R...	200-R21...	200SR21...	99,95
ZZR 1400 (ABS)	ZXT40A/C/E	06 -	200-L23R...	200SL23R...	200-R21...	200SR21...	99,95

KTM							
125 /200 /390 Duke	IS Duke C3	13-	200-L48R...	200SL48R...	200-R48R...	200SR48R...	99,95
690 Duke	DUKE	08 - 11	200-L32R...	200SL32R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
690 Duke	A3	12 -	200-L49R...	200SL49R...	200-R12...	200SR12R...	99,95
690 Duke R		12 -	200-L49R...	200SL49R...	200-R23...	200SR23...	99,95
990 SMT	LC8SM	09 -	-	-	200-R23R...	200SR23R...	99,95
990 Super Duke	LC8EFI	05 -	200-L32R...	200SL32R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
1190 RC 8	RC8	08 -	200-L32R...	200SL32R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
1290 Super Duke /R		14 -	200-L32R...	200SL32R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95

Moto Guzzi							
750 Nevada	LM	03 -	-	-	200-R22...	200SR22...	99,95
V11	KR/KS/KT	99 - 05	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
1200 Sport	LP	07 -	200-L13...	200SL13...	200-R22...	200SR22...	99,95

Moto Morini							
Corsaro 1200	01	06 -	200-L13...	200SL13...	200-R22...	200SR22...	99,95

MV Agusta</

Marke und Modell			Typ	Jahr	Hebel				
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS					Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller-Hebel sind in weiteren Farben lieferbar, s. S. 54				
					Kupplungshebel		Bremshebel		EUR/Stk.
					lang	kurz	lang	kurz	
Suzuki									
GSX-R 600	AD/WVVG	97 - 03	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX-R 600	WVB2	04 - 05	200-L18...	200SL18...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
GSX-R 600	WVCE/CV/C3	06 -	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
RF 600R	GN76B	93 - 96	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95		
DL 650 V-Strom (ABS)	WVB1	04 - 09	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95		
DL 650 V-Strom (ABS)	WVB1	10 - 11	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200SR17...	99,95		
DL 650A V-Strom ABS	C7	12 -	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSF 650 /A /S /SA Bandit (ABS)	WVB5	05 - 06	-	-	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSF 650A /SA Bandit ABS	WVCJ/CZ	07 -	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX 650 F (ABS)	WVCJ	08 -	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95		
SFV 650 Gladius (ABS)	WVCX	09 -	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95		
SV 650 /S (ABS)	AV/WVBY	99 - 08	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSR 750	C5	11 -	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX 750	AE	98 - 01	200-L03...	200SL03...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX 750 F	GR78A/AK/WVAK	89 - 06	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX-R 750	GR77B/GR7AB	88 - 91	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX-R 750W /SP	GR7BB	92 - 95	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX-R 750	GR7DB/WVBD	96 - 03	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX-R 750	WVB3	04 - 05	200-L18...	200SL18...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
GSX-R 750	WVCF/CW/C4	06 -	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
RF 900R	GT73B	94 - 97	200-L02R...	200SL02R...	200-R17...	200SR17...	99,95		
DL 1000 V-Strom	WVBS /DD	02 - 07 /14-	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX-R 1000	WVBL/WVBZ	01 - 04	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX-R 1000	WVB6	05 - 06	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
GSX-R 1000	WVCL	07 - 08	200-L22R...	200SL22R...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
GSX-R 1000	WVCY	09 -	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
GSX-S 1000 /F ABS	DG	15 -	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
SV 1000 /S	WVBX	03 - 05	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95		
TL 1000 R	AM	98 - 99	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95		
TL 1000 S	AG	97 - 00	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX-R 1100 /W	GV73C/GU75C	89 - 96	200-L02R...	200SL02R...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSF 1200 /S Bandit (ABS)	GV75A	96 - 00	200-L02R...	200SL02R...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSF 1200 /S Bandit (ABS)	WVA9/WVBC	01 - 06	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX 1200 Inazuma	A3	99 - 00	200-L02R...	200SL02R...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX 1250 /S Bandit /FA (ABS)	WVCH	07 -	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17	99,95		
GSX 1300 BK B-King (ABS)	WVCR	08 - 10	-	-	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
GSX 1300 R Hayabusa /II	WVA1/WVCK	99 - 12	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95		
GSX 1400	WVBN	02 - 06	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Triumph									
Daytona 600	806LW	04	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Speed Four	806LB	02 - 05	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
TT 600	806AD	00 - 03	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Daytona 650	865LX	05	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Daytona 675	D67LC	06 -	200-L26...	200SL26...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
Daytona 675 R (ABS)	D67LC/H67	11 -	200-L26...	200SL26...	200-R23R...	200SR23R...	99,95		
Street Triple	D67LD	08 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Street Triple R	D67LD/LR	09 -	200-L26...	200SL26...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
America	908M	02 - 06	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Bonneville	908MD	02 - 06	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Tiger 800 (ABS) nicht mit Handprotektoren!	A08	11 - 14	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Tiger 800 (ABS) nicht mit Handprotektoren!	A082	15-	200-L54...	200SL54...	200-R51...	200SR51...	99,95		
America	908MK/908MK2	07 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Bonneville /T100	986MF	05 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Scrambler	986MG/2	06 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Speed Master	908ML	03 - 07	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Speed Master	986ML2	08 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Thruxton 900	986ME/2	05 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Thunderbird	T309RT/309RT	95 - 03	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Thunderbird Sport	T309RT/309RD	98 - 04	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Daytona T595 /955i / Century Edition	T595/595N	97 - 04*	200-L07...*	200SL07...*	200-R17...	200SR17...	99,95		
Speed Triple /T509	T509/595RPT	97 - 01	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Speed Triple	595N	02 - 04*	200-L26...*	200SL26...*	200-R17...	200SR17...	99,95		
Sprint RS /ST	T695/695AC/AB	99 - 04	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Tiger 900 /955	709/709EN	99 - 14	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Speed Triple 1050	515NJ	05 - 07	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		
Speed Triple 1050	515NJ	08 - 11	200-L26...	200SL26...	200-R18R...	200SR18R...	99,95		
Speed Triple 1050 (ABS) /R	515NV	11 -	200-L26...	200SL26...	200-R23R...	200SR23R...	99,95		
Sprint ST (ABS)	215NA	05 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95		

Marke und Modell	Typ	Jahr	Hebel				
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller-Hebel sind in weiteren Farben lieferbar, s. S. 54				
			Kupplungshebel		Bremshebel		
			lang	kurz	lang	kurz	EUR/Stk.
Triumph							
Tiger 1050 (ABS)	115NG	07 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95
Tiger Sport 1050 ABS		14 -	200-L54...	200SL54...	200-R17...	200SR17...	99,95
Tiger 1200 Explorer ABS (XC)	V13VG	12 -	200-L24...	200SL24...	200-R51...	200SR51...	99,95
Thunderbird Storm ABS	B16BA	11-	200-L40...	200SL40...	200-R40R...	200SR40R...	99,95
Rocket III /Classic	C 23XB	05 -	-	-	200-R17...	200SR17...	99,95
* Änderung im laufenden Modelljahr auf Hebelversion L26, Fahrgestellnummergrenze bitte erfragen							
Victory (Hebel nur in schwarz und silber lieferbar)							
Cruiser / Cross Country	V3		200-L42X...	-	200-R42X...	-	129,95
Voxan							
Cafe Racer /Roadster	V2	02 -	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Yamaha							
YZF-R 125	RE06	08 -	200-L29...	200SL29...	-	-	99,95
SR 400	RH05	14 -	200-L45R...	200SL45R...	200-R45...	200R45...	99,95
XJR 400	4HM	90 - 07	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200R17...	99,95
SR 500	2J4	78 - 83	200-L45R...	200SL45R...	200-R45R...	200SR45R...	99,95
FZ 6 Fazer /S /S2 (ABS)	RJ07 /14	04 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95
FZR 600 Genesis	alle	89 - 93	200-L06...	200SL06...	200-R10...	200SR10...	99,95
FZR 600 R Genesis	4JH /4MH	94 - 95	200-L06...	200SL06...	200-R17...	200SR17...	99,95
FZS 600 Fazer	RJ02	98 - 03	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200SR17...	99,95
SRX 600	alle	86 - 89	-	-	200-R10...	200SR10...	99,95
XJ 600 N /S /Diversio	4BR /4LX /RJ01	92 - 03	200-L29...	200SL29...	-	-	99,95
XJ 6 /Diversio /F (ABS)	RJ19	09 - 11	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95
XJ 6 /Diversio /F (ABS)	RJ22	13 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95
YZF 600R Thundercat	4TV /4WD	96 - 02	200-L06...	200SL06...	200-R17...	200SR17...	99,95
YZF-R 6	RJ03 /05 /09	99 - 04	200-L20...	200SL20...	200-R17...	200SR17...	99,95
YZF-R 6 /S	RJ095 /11 /15	05 -	200-L20...	200SL20...	200-R35R...	200SR35R...	99,95
XS 650	447 / 3L1	77 - 83	200-L45R...	200SL45R...	200-R45R...	200SR45R...	99,95
MT-03	RM02	06 -	-	-	200-R22...	200SR22...	99,95
SZR 660	4SV	95 - 98	200-L06...	200SL06...	200-R12...	200SR12...	99,95
MT-07	RM041	14 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95
XSR 700 ABS	RM11	15-	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95
FZ 750 /Genesis	alle	85 - 94	200-L05...	200SL05...	200-R10...	200SR10...	99,95
FZX 750	2JE	87 - 89	200-L05...	200SL05...	200-R10...	200SR10...	99,95
YZF 750 R /SP	alle	93 - 98	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
FZ 8 /Fazer 8 (ABS)	RN25	10 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95
MT-09 (ABS) / MT 03 Tracer	RN29 /RN29F	14 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95
TRX 850	4UN	96 - 00	200-L06...	200SL06...	200-R17...	200SR17...	99,95
TDM 900 (ABS)	RN08 /11 /18	02 -	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200SR17...	99,95
XJ 900 Diversio	4KM	95 - 03	200-L29...	200SL29...	-	-	99,95
XV 950 ABS	VN03	14 -	200-L43...	200SL43...	200-R43R...	200SR43R...	99,95
FZ 1 /Fazer (ABS)	RN16	06 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95
FZR 1000 Genesis	2LA	87 - 88	200-L05...	200SL05...	200-R10...	200SR10...	99,95
FZR 1000 Genesis EXUP	3LE	89 - 91	200-L24...	200SL24...	-	-	99,95
FZR 1000 Genesis EXUP	3LE	92 - 95	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
FZS 1000 Fazer	RN06 /14	01 - 05	200-L20...	200SL20...	200-R17...	200SR17...	99,95
YZF 1000 Thunderace	4VD /4SV	96 - 01	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
YZF-R 1	RN 01	98	200-L18...	200SL18...	200-R20...	200SR20...	99,95
YZF-R 1	RN 01 /04	99 - 01	200-L20...	200SL20...	200-R20...	200SR20...	99,95
YZF-R 1	RN 09	02 - 03	200-L20...	200SL20...	200-R17...	200SR17...	99,95
YZF-R 1 /SP	RN 12 /19	04 - 08	200-L20...	200SL20...	200-R35R...	200SR35R...	99,95
YZF-R 1	RN22	09 - 14	200-L20...	200SL20...	200-R19R...	200SR19R...	99,95
YZF-R 1M	RN32	15 -	200-L20...	200SL20...	200-R49R...	200SR49R...	99,95
BT 1100 Bulldog (NSR 1100)	RP05	02 - 04	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200SR17...	99,95
BT 1100 Bulldog (NSR 1100)	RP05	05 - 07	200-L29...	200SL29...	200-R22...	200SR22...	99,95
FJ 1100	47E	85 - 86	-	-	200-R10...	200SR10...	99,95
FJ 1200 mit ABS	alle	87 - 97	200-L05...	200SL05...	-	-	99,95
FJ 1200 ohne ABS	alle	87 - 97	200-L05...	200SL05...	200-R10...	200SR10...	99,95
VMX 1200 Vmax	alle	- 04	-	-	200-R10...	200SR10...	99,95
XJR 1200 /SP	4PU	96 - 99	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
XT 1200Z Super Ténéré	DP01	12 -	-	-	200-R22...	200SR22...	99,95
XT 1200Z	DP15	13 -	200-L24...	200-L24...	200-R22...	200SR22...	99,95
FJR 1300	RP 04	01 - 02	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
FJR 1300 /A /AS	RP08/11/13	03 -	200-L24...	200SL24...	200-R22...	200SR22...	99,95
XJR 1300	RP02/06	99 - 03	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
XJR 1300	RP10/19	04 -	200-L24...	200SL24...	200-R22...	200SR22...	99,95
MT-01 /S	RP12/18	05 -	200-L24...	200SL24...	200-R35R...	200SR35R...	99,95
Vmax	RP21	09 -	200-L24...	200SL24...	200-R35R...	200SR35R...	99,95

» Brake Box



Alle LSL Flüssigkeitsbehälter dürfen nur mit Bremsflüssigkeit befüllt werden. Kein Öl!



244BT02SW

Kupplungsflüssigkeitsbehälter

Clutch Box	19 ml	schwarz	244BT02SW	69,95
------------	-------	---------	-----------	-------

» LSL Bremsflüssigkeitsbehälter

Der Markt ruft nach einer attraktiven Alternative zu den giftgelben Plastikbehältern der Serienbremse.

Dabei sind verschiedene Bedingungen einzuhalten, um den Anforderungen eines sicherheitsrelevanten Behälters an der Bremspumpe gerecht zu werden. Der mindestens erforderliche Flüssigkeitsinhalt muss gewährleistet sein, alle beteiligten Komponenten müssen resistent gegenüber der aggressiven Bremsflüssigkeit sein. Das Gewicht gilt es schon wegen der filigranen Halterung in Grenzen zu



NEU

244BB02SW

Bremsflüssigkeitsbehälter

Brake Box	38 ml	schwarz	244BB02SW	79,95
Kawasaki, Suzuki, Triumph, Yamaha – Halter enthalten				

halten und nicht zuletzt soll der Behälter ja auch super aussehen.

Das Ergebnis bei LSL ist die Brake Box – CNC-gefrästes Aluminium in einem jetzt noch mal überarbeiteten Finish.

Die Bremsflüssigkeitsbehälter gibt es in zwei Größen. Die große Brake Box fasst 38ml. Die kleinere Clutch Box fasst 19ml und ist für Kupplung und hintere Bremsanlage geeignet. Für beide sind passende Halter lieferbar.

» LSL Brake Box für BMW-Modelle

Auch für die besondere Bremspumpe aktueller BMW-Modelle hat LSL eine passende Brake Box entwickelt. Die Unterseite dieses Bremsflüssigkeitsgehäuses ist gefertigt wie das Serienteil und kann so problemlos gegen die Kunststoffdose ausgetauscht werden.

Ist der Originalbehälter mit einem Schaumstoffzylinder ausgerüstet, wird auch das LSL Austauschprodukt mit einem solchen ausgeliefert.

Die LSL Brakebox sind grundsätzlich nur verwendbar an BMW-Fahrzeugen mit Integral-ABS Generation 2, die mit einem direkt mit der Bremspumpe verschraubten, runden Kunststoff-Ausgleichsbehälter ausgerüstet sind. Bei einigen Modellen kommen zwei verschiedene Bremspumpenversionen zum Einsatz.

Brake Box 244BB41...

Die alte Serienversion der Bremspumpe ist mit einem Entlüfternippel versehen und die Lenkerklemmbride wird mit zwei Schrauben M5 verschraubt. In der Regel enthält der Behälter einen gelben Schaumstoffeinsatz.

Brake Box 244BB44...

Die neue Serienversion der Bremspumpe ist nicht mit einem Entlüfternippel ausgestattet und die Lenkerklemmbride wird mit zwei Schrauben M6 verschraubt. Der Behälter enthält keinen Schaumstoffeinsatz.

Welche Brake Box auf Ihr Fahrzeug passt, teilen wir Ihnen gerne anhand der Fahrgestellnummer mit.



Bremsflüssigkeitsbehälter für BMW-Modelle

Brake Box BMW	36 ml	schwarz	244BB41SW	79,95
Brake Box BMW	36 ml	silber	244BB41SI	79,95
Schaumstoffeinsatz für BMW Brakebox 244BB41...			244-SE01	3,95
Brake Box BMW	36 ml	schwarz	244BB44SW	79,95
Brake Box BMW	36 ml	silber	244BB44SI	79,95

Die Brake Box kann NICHT als Kupplungs-Flüssigkeitsbehälter verwendet werden!



Cover für den original BMW Kupplungs-Flüssigkeitsbehälter

Kupplungsbehälter-Cover für BMW-Modelle

Clutch Cover	silber	246BB41SI	29,95
Clutch Cover	schwarz	246BB41SW	29,95

Universelle Behälterhalter



optional 243-H82:
Halter für Honda und KTM.

optional 243-BT1:
Halter z. seittl. Befestigung
Kupplung o. Bremse hinten.

Behälterhalter

Honda, KTM	Edelstahl	243-H82	6,95
Montagekit seitlich	Edelstahl	243-BT1	6,95

Stopplightschalter

M10x1.00		220-301ST	18,95
M10x1.25		220-302ST	18,95



» Stahlflex-Bremsleitungen



» Stahlflex-Bremsschläuche

Der erste Schritt zur Verbesserung der Bremsanlage. Aus Komponenten des Schweizer Herstellers Speed Brakes werden direkt in Krefeld Bremsschläuche gefertigt, die ganz besondere Qualitätsanforderungen erfüllen müssen.

Die Bremsschlauchfittings sind aus einer speziellen Aluminiumlegierung hergestellt, die besondere Verformungseigenschaften aufweist. Beim Herstellen der Anschlussbögen bleibt die homogene Gefügestruktur erhalten, Sprödbruch wird dauerhaft verhindert.

modellspezifische Schlauch Kits	Typ	EUR
Kits vorn		
1-teilig	F	59,95
1-teilig mit Cross-Stütze	X	85,95
2-teilig	G	99,95
2-teilig Cross-Over	H	99,95
2-teilig mit Hohlsschraube	J	99,95
3-teilig	K	129,95
3-teilig, verpresster Verteiler	L	129,95
3-teilig mit Verteiler	O	149,95
4-teilig	N	159,95
5-teilig	M	189,95
Kits hinten		
1-teilig	R	49,95
Kupplung		
1-teilig	C	59,95

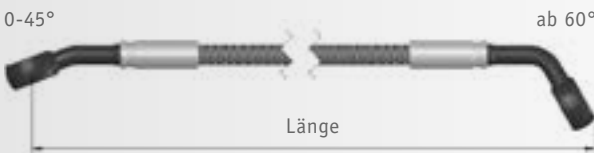
» LSL-Performance:

- » Stahlflex-Bremsschlauch mit PTFE-Innenleitung, kunststoffummantelt
- » Fittings in Alu glänzend, farbig eloxiert
- » im Kit fertig konfektioniert oder Anfertigung nach Muster
- » Leitungen in versch. Farben lieferbar

Obligatorisch wird nur Bremsschlauchqualität mit PTFE (Teflon)-Innenseele und Kunststoffummantelung verarbeitet, der PVC-Mantel schützt angrenzende Oberflächen vor Kratzern. Die Kunststoffhülle verhindert außerdem den Eintritt aggressiven Bremsstaubs und damit ein Aufreiben des Stahlgeflechtes.

Die Ummantelung gibt es in klar, rauchgrau und schwarz, andere Farben auf Anfrage möglich. Bremsleitungen in den Originallängen der Fahrzeuge werden mit ABE geliefert. Individuell angefertigte Leitungen erhalten ein TÜV-Teilegutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

!	Farbe Fittings/ Hohlschrauben	Oberfläche	Nr. + Farb-Code
	schwarz	eloxiert	Art.-Nr. + SW
	anthrazit	eloxiert	Standard/ Art.-Nr. + AN
	silber	eloxiert	Art.-Nr. + SI
	gold	eloxiert	Art.-Nr. + GO
	blau	eloxiert	Art.-Nr. + BL
	rot	eloxiert	Art.-Nr. + RT
		verchromt	Art.-Nr. + CR
Farbe Bremsschläuche			
	klar	Kunststoff	Standard
	anthrazit	Kunststoff	Art.-Nr. + grau
	schwarz	Kunststoff	Art.-Nr. + schwarz
	spezielle Farben	Kunststoff	auf Anfrage



Einzelerschläuche	Art.-Nr.	EUR
Länge		
< 30 cm	220-030	42,95
< 40 cm	220-040	45,95
etc.	220- +Länge	
je 10cm mehr		+ 3,00
verchromte Fittings, Stk.		+ 2,50

» Alu-Hohlschrauben

Als Ergänzung zu unseren Bremsschlauchkits bietet LSL farbig eloxierte Aluminium-Hohlschrauben in Einzel- oder Doppelfunktion an.

» Stopplighthalter

Hohlschraube mit hydraulisch arbeitendem Stopplightschalter, wahlweise in M10x1.00 oder M10x1.25 und auch als Doppel-Hohlschraube.

Stopplightschalter	Art.-Nr.	EUR
einfach		
M10x1.00	220-301ST	18,95
M10x1.25	220-302ST	18,95
3/8" UNF	220-303ST	19,95
doppelt		
M10x1.00	220-311ST	20,95
M10x1.25	220-312ST	20,95

Produziert bei LSL – bei einer Bestellung bis 12 Uhr versenden wir noch am selben Tag.



Bestellhinweis:

Modellspezifische Schlauchkits bestellen Sie bitte immer mit Angabe des Motorradtyps und Baujahres.

Da bei einem individuellen Umbau auf Stahlflex-Bremsleitungen in die Bremsanlage eingegriffen wird, empfehlen wir auf jeden Fall eine Beratung durch unsere Vertriebs-Mitarbeiter, per Mail oder Telefon.



Alu-Hohlschrauben	Art.-Nr. ... Farb-Code	EUR
einfach		
M10x1.00	220-301...	4,95
M10x1.25	220-302...	4,95
doppelt		
M10x1.00	220-311...	5,95
M10x1.25	220-312...	5,95

» Öleinfüllstutzen

Die LSL Öleinfüllstutzen sind aus hochwertigem Aluminium gefräst und in einem speziellen Verfahren zweifarbig eloxiert. Auch die silber scheinenden Flächen sind gegen Oxidation geschützt.

Alle Einfüllstutzen sind mit Querbohrung für den Sicherungsdraht versehen und werden mit neuem O-Ring geliefert.



Modell	Maße	Art.-Nr.	EUR
BMW	M 34 x 1.5	330B049	39,95
Honda	M 24 x 3.0	330H045	39,95
Suzuki	M 20 x 1.5	330S064	39,95
Yamaha	M 27 x 1.5	330Y081	39,95



» 2Slide-Performance



» 2Slide-Rastenanlage

Nirgendwo werden die Funktion und Zuverlässigkeit einer Rastenanlage stärker auf die Probe gestellt als bei einem 24-Stunden Endurance-Rennen. Grund für LSL, seit vielen Jahren mit einem eigenen Team in diesem Genre aktiv zu sein (einen interessanten Bericht zu unserem spektakulären Le Mans-Auftritt finden Sie auf unserer Internetseite www.LSL.eu unter „Rennsport“).

Ergebnis unserer langjährigen Erfahrung ist die verstellbare Rastenanlage 2Slide, die den aktuellen Entwicklungsstand der Rennsportszene widerspiegelt. Die Anordnung der Fußrasten kann horizontal in vier Positionen justiert werden.

» LSL-Performance:

- › 8-fach verstellbar, längs 30mm (in 10mm-Schritten), hoch 22mm
- › griffig gerändelte Racing-Rasten
- › alle 2Slide-Rastenanlagen sind attraktiv in schwarz eloxiert

Oft ist die Rastenposition von Werk aus zu weit vorn angeordnet, eine Problematik, wie sie bei der Ausrüstung des Street Triple Cups zu lösen war. LSL hatte die professionelle Lösung bereit - die 2Slide - Rastenanlage, mit der schon Arne Tode auf Daytona 675 Deutscher Meister wurde.



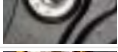
» 2Slide-Performance

Zwei Höhenlagen ergeben sich aus den übereinanderliegenden Führungsnuten. Die Rastenkörper sind kurz ausgeführt und griffig gerändelt, die Grundplatten und Hebel eloxiert.

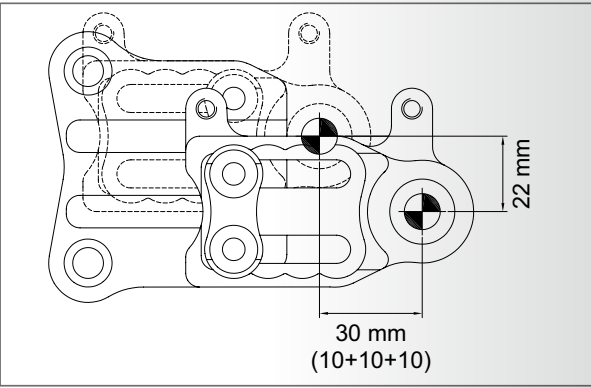
Der Schalthebel ist tief nach unten gezogen, damit es beim Schräglagenwechsel durch das Umsetzen nicht zu ungewollten Schaltvorgängen kommt. Die Anpassung der Schaltstange an die unterschiedlichen Rastenpositionen erfolgt durch verschiedene Distanzstücke.



Die 2Slide-Rastenanlage an einer Yamaha MT-09

! 2Slide Rastenanlage mit farbigen Fixierstücken	
	Art.-Nr. Rastenanlage + 118+SI
	Art.-Nr. Rastenanlage + 118+SW
	Art.-Nr. Rastenanlage + 118+GO
	Art.-Nr. Rastenanlage + 118+BL
	rotes Fixierstück = Standard

Auf Wunsch wird die 2Slide ohne Aufpreis mit Fixierstücken in andern Farben geliefert (standardmäßig rot). Hierzu ergänzen Sie bitte die Artikelnummer um die o. g. Nummer.



Verstellbereich horizontal: 30 mm in 4 Positionen (10 mm-Schritte)
vertikal: 22 mm auf 2 Führungsebenen

Bestellbeispiel:

!	Rastenanlage inkl. Rasten	(+)	andersfarbige Fixierstücke o. Aufpreis (s. Farbtabelle)	(+)	ggf. neue Bremsleitung, s. Tabelle.
---	---------------------------	-----	---	-----	-------------------------------------

Modell	Typ	Modell-Jahr	Art.-Nr.	EUR	Bremsschlauch	EUR
Aprilia						
Tuono/RSV 1000	RR	04-11	118A015	419,00	225BS78AB	49,95
RSV 4R	RK	10-	118A022	429,00	225BS63BE	49,95
reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen / beide hinteren Positionen nicht mit originalem Endtopf möglich						
Tuono/RSV 4 APRC	RK	11-	118A023	429,00	225BS63BE	49,95
BMW						
S 1000RR ABS mit Quick Shifter	K10	09-14	118B040	429,00	-	-
Nachrüstung Reverse Schaltlage			118B040-R	129,95	-	-
Nachrüstung für Quick Shifter			118B040QS	39,95	-	-
Nachrüstung für Quick Shifter und reverse Schaltlage			118B040QSR	24,95	-	-
S 1000RR	K10	15-	118B051	469,00	-	-
Honda						
CBR 600RR	PC37	03-06	118H099	429,00	225BS54BB	49,95
CBR 600RR	PC40	07-	118H117RR*	429,00	225BS52BB	49,95
CBR 900RR	SC44	00-01	118H090	429,00	-	-
CBR 900RR	SC50	02-03	118H096	429,00	-	-
VTR 1000 SP1/2	SC45	00-05	118H093	439,00	-	-
CBR 1000RR	SC57	04-05	118H103	419,00	225BS54BB	49,95
CBR 1000RR	SC57	06-07	118H103	419,00	225BS49BB	49,95
CBR 1000RR o. ABS	SC59	08-	118H125	419,00	-	-
CBR 1000RR ABS	SC59	09-	118H125	419,00	222BK52	89,95
CB 1000RA ABS	SC60	08-	118H127	429,00	-	-

* nur für Rennsporteinsatz



Modell	Typ	Modell-Jahr	Art.-Nr.	EUR	Bremsschlauch	EUR
Kawasaki						
ZX-6R	ZX600G/J/636A	98-02	118K084	419,00	-	-
ZX-6R/RR	ZX636B/600K	03-04	118K101	419,00	225BS54BB	49,95
ZX-6R/RR	ZX636C/600N	05-06	118K107	419,00	225BS51BE	49,95
reverse Schaltlage: original Getriebehebel drehen, Ritzelabdeckung aussparen oder entfernen						
ZX-6R	ZX600P	07-08	118K120	419,00	225BS54BE	49,95
reverse Schaltlage: original Getriebehebel drehen, Hebel modifizieren oder Hebel von Modell 05-06 verwenden						
ZX-6R	ZX600R	09-12	118K131	419,00	225BS61BE	49,95
ZX-6R	ZX600R	13-	118K131	419,00	225BS51EG18	49,95
ZX-6R 636 ABS	ZX636E	13-	118K146	419,00	225BS54DE	79,95
Z 750/R	ZR750L/N	07-/11-	118K124	419,00	-	-
ZX-9R	ZX900C/E	98-03	118K084	419,00	-	-
ZX-10R	ZXT00C	04-05	118K105	419,00	225BS59BE	49,95
ZX-10R	ZXT00D	06-07	118K114	419,00	225BS43AB	49,95
ZX-10R	ZXT00E/F	08-10	118K127	419,00	-	-
reverse Schaltlage: original Getriebehebel drehen						
ZX-10R	ZXT00J	11-	118K136	419,00	-	-
ZX-10R ABS	ZXT00J	11-	118K136	419,00	225BK44	89,95
Z 1000/SX	ZXT00G	10-/11-	118K135	419,00	225BS51EG18	49,95
KTM						
990 Super Duke	LC8EFI	05-	118KT07	419,00	-	-
RC8	RC8	08-	118KT09	419,00	-	-
1290 Super Duke R		14-	118KT15	419,00	-	-
Suzuki						
GSX-R 600	BG	01-03	118S082	419,00	-	-
GSX-R 600	B2	04-05	118S097	419,00	-	-
GSX-R 600	C3	11-	118S123	419,00	-	-
reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen						
GSX-R 750	BD	00-03	118S082	419,00	-	-
GSX-R 750	B3	04-05	118S097	419,00	-	-
GSX-R 750	C4	11-	118S123	419,00	-	-
reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen						
GSX-R 1000	BL	01-02	118S082	419,00	-	-
GSX-R 1000	BZ	03-04	118S094	419,00	-	-
GSX-R 1000	B6	05-06	118S099	419,00	-	-
GSX-R 1000	CL	07-08	118S114	419,00	-	-
reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen						
GSX-R 1000	CY	09-	118S123	419,00	-	-
reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen						
Triumph						
Street Triple 675	D67LD	08-12	118T037	419,00	225BS56EBE	49,95
Street Triple 675	L67LR/ 3	13-	118T053	439,00	-	-
Street Triple 675 ABS	L67LR/ 3	13-	118T053	439,00	225BS51E90G1	49,95
Nachrüstung für Quick Shifter			118T053-QS	39,95	-	-
Rastenanlage für Quick Shifter			118T053QS	439,00	225BS51E90G1	49,95
Nachrüstung Reverse Schaltlage			118T053-R	99,95	-	-
Rastenanlage mit reverser Schaltlage			118T053R	449,00	225BS51E90G1	49,95
Nachrüstung für Quick Shifter und reverse Schaltlage			118T053-RQS	99,95	-	-
Rastenanlage für Quick Shifter und Reverse Schaltlage			118T053RQS	449,00	225BS51E90G1	49,95
Daytona 675	D67LC	06-12	118T037	419,00	-	-
Rastenanlage mit reverser Schaltlage			118T037RR	459,00	-	-
Daytona 675R	H67	13-	118T055	499,00	225BS41E90G1	49,95
Rastenanlage für Quick Shifter			118T055QS	499,00	225BS41E90G1	49,95
Daytona/Speed Triple	T509/T595/595N	99-04	118T025	429,00	-	-
Speed Triple 1050	515NJ	05-11	118T033	429,00	-	-
Speed Triple 1050	515NV	11-	118T046	429,00	-	-
passender Halter für tiefliegenden Zubehörauspuff			118T046LE	12,95	-	-
reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen, Seitenständer entfernen						
Yamaha						
YZF-R6	RJ05/09	03-05	118Y089	439,00	-	-
YZF-R6	RJ11/15	06-13	118Y104	429,00	-	-
MT-07 (ABS)	RM041	14-	118Y134	449,00	-	-
XSR 700 ABS	RM11	15-	118Y134	449,00	-	-
FZ 8/Fazer	RN25	10-	118Y106	429,00	-	-
MT-09 /Tracer	RN29 /F	14-	118Y129	479,00	-	-
YZF-R1	RN12	04-06	118Y094	429,00	-	-
normale und Reverse Schaltlage möglich						
YZF-R1	RN22	09-14	118Y120	429,00	-	-
YZF-R1M	RN322	15-	118Y137	439,00	-	-
ohne Bremslichtschalter, nur für den Rennsport						
FZ 1/Fazer	RN16	06-	118Y106	429,00	-	-



» Trägersystem – LSL Fußrastenanlagen

Form follows Function - LSL Design ist aus der trägerförmigen Auslegung der Einzelkomponenten entstanden und wird stets bei den aktuellen Fahrzeugmodellen weitergeführt. Dieses Konstruktionselement vereint hohe Steifigkeit mit geringem Gewicht und attraktiver Optik.

Die Schalt- und Bremshebel werden aus hochfestem Aluminium gefertigt. Basierend auf einer intensiven Langstrecken-Rennsporterfahrung erfolgt die Lagerung der Hebel mittels PTFE-beschichteten Gleitbuchsen.



Alle Rastenanlagen können wahlweise auch mit klappbaren Gelenken für die Fahrrastan ausgerüstet werden. Alle LSL Komponenten sind witterungsbeständig eloxiert.

BMW R nineT

Zurückverlegte Rastenanlage, ideal für den Cafe Racer-Umbau.



Harley Davidson Sportster

Die zurückverlegte Rastenanlage für die aktuellen Sportster-Modelle, Voraussetzung für eine dynamische Sitzposition.



» Rastenanlagen

Kawasaki ER-6, Suzuki Gladius

Auch für die Brot-und-Butter-Bikes bietet LSL geeignete Rastenanlagen an; ein Muss beim Mini-Twins und im Gladius-Cup.



Kawasaki W 650/800

Alternativ zu der bekannten Cafe Racer-Anlage gibt es jetzt auch eine moderat zurückverlegte Version für die Kombination mit hohem Lenker.



Moto Guzzi V7

Sportlich zurückverlegte Rastenanlage für die handlichen V7-Modelle.



Triumph Thruxton

Serienmäßig eher zu weit hinten, schafft die hier nach vorne verlegte LSL Rastenanlage die richtige Rastenposition.



Yamaha XS 650

Da hat die XS-Gemeinde lange drauf gewartet - eine zurück verlegte Rastenanlage bei der der Kickstarter weiter verwendet werden kann (Abb. S. 74).



Yamaha XJR 1300

Ein Face-Lifting gab es 2015 nicht nur bei Yamaha, auch LSL hat seine schon lange angebotene Rastenanlage mit klassisch gezeichneten Hebeln noch mal komplett überarbeitet.



» Rastenanlagen



» LSL-Performance:

- › Grundplatten und Hebel witterungsbeständig eloxiert
- › Aluminiumschaltstangen mit Außensechskant
- › Lager in PTFE-Gleitbuchsen, 18 mm Lagerbreite
- › Rasten auf Wunsch klappbar
- › Extreme Rasten gegen Aufpreis möglich

» Bestellbeispiel

- 

Standardmäßig wird die LSL Rastenanlage mit starren Rastenaufnahmen und silbernen Racing Rasten ausgeliefert.
- 

Neue Stahlflex-Bremsleitung, wenn aufgeführt dazu bestellen (siehe Tabelle, letzte Spalte).
- 

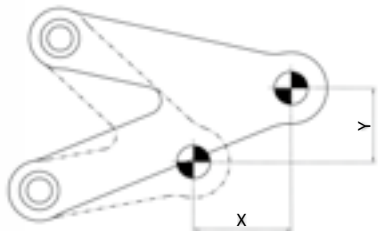
Gegen Aufpreis kann die LSL Rastenanlage mit einer klappbaren Rastenaufnahme ausgestattet werden (siehe Tabelle Seite 74).
- 

Falls Sie andersfarbige Rastenkörper wünschen, bestellen sie diese dazu – wir tauschen die Rasten ohne Aufpreis. Die verfügbaren Farben finden Sie auf Seite 76. Gegen Aufpreis stattdessen Ihre Anlage mit Extreme Rasten aus, s. Tabelle Seite 76.



» LSL Rastenanlagen

Der jeweilige Versatz der Rasten zur Serienposition ist in der Tabelle angegeben, siehe dazu auch die Grafik rechts.



Bestellbeispiel:

!	Rastenanlage, Rasten silber	(+)	andersfarbige Rastenkörper ohne Aufpreis (s. S. 76)	(+)	ggf. neue Bremsleitung, s. Tabelle.	(+)	klappbare Rastenaufnahme		
Modell	Typ	Baujahr	hinten / oben Versatz in cm	Art.-Nr. schwarz	Art.-Nr. silber	EUR	Brems-schlauch	EUR	
BMW									
R 1100S ohne ABS	R2S/R11S	98-06	1.5/0.5-1.5	110B025SW	110B025	219,00	225BS41BD	49,95	
R nine T	R1ST	14-	5.0/0.0	110B049SW	110B049	489,00	-	-	
Buell									
Lightning X1	BL1	98-02	5.0/3.5	-	110BU03	359,00	-	-	
XB-9R /9S /12R /12S	XB1	05-10	1.0/-0.5-2.5	110BU04SW	110BU04	299,00	-	-	
Ducati									
Monster M900 ¹⁾	M2	02-	1.5/0.0	110D023SW	110D023	359,00	-	-	
Monster S4 /1000 ¹⁾	M4	02-	1.5/0.0	110D023SW	110D023	359,00	-	-	
Monster /S4, Sozius	M4 /M2	02-	0.0/0.0	110D023.2SW	110D023.2	139,00	-	-	
848 /1098	H6 /H7	08-10	0.5/0.5-1.5	110D042SW	-	239,00	-	-	
Streetfighter /848 /1098	F1	09-	1.0/1.0	110D037SW	-	229,00	-	-	
¹⁾ Originalauspuff nur mit Soziushalter montierbar									
Harley-Davidson									
XL 883/1200 ¹⁾	XL1/XL	82-03	21.0/3.0	110HD01.1SW	siehe unten	519,00	-	-	
XL 883/1200 ¹⁾	XL1/XL	82-03	21.0/3.0	siehe oben	110HD01.1	489,00	-	-	
XL 883/1200, Sozius*	XL1/XL	82-03	-	110HD01.2SW	siehe unten	159,00	-	-	
XL 883/1200, Sozius*	XL1/XL	82-03	-	siehe oben	110HD01.2	139,00	-	-	
*Wenig Platz für die Füße des Beifahrers, Sozialeinheit empfehlenswert aber nicht zwingend erforderlich.									
Forty Eight ^{1) 2) 4)}	XL2	10-	42.0/1.0	110HD19SW	110HD19	719,00	-	-	
XL883/1200 Sportster ^{1) 2) 3) 4)}	XL2	04-	17.0/0.5	110HD19SW	110HD19	719,00	-	-	
XR 1200	XR1	08-	0.5/0.0	110HD22SW	110HD22	489,00	-	-	
klappbare Rastengelenke für Sportster-Anlage 110HD01.1				110-GLKHDSW	110-GLKHD	49,95	-	-	
¹⁾ nur mit 2 in 1 Auspuffanlage ²⁾ kein Soziusbetrieb möglich ³⁾ nur Modelle ohne ABS ⁴⁾ inkl. klappbare Rastenaufnahme									
Honda									
CBR 600F	PC35	99-06	1.5/1.0	110H086SW	110H086	339,00	-	-	
CB 750 Seven Fifty	RC42	92-02	7.0/3.5	110H051SW	110H051	339,00	-	-	
CBR 900RR	SC28	92-93	1.0/4.0	110H047SW	110H047	339,00	-	-	
CBR 900RR	SC28/33	94-97	1.0/4.0	110H059SW	110H059	339,00	-	-	
CBR 900RR	SC33	98-99	1.0/4.0	110H082SW	110H082	339,00	-	-	
CBR 900RR	SC44	00-01	1.5/0.5	110H090SW	110H090	339,00	-	-	
CBR 900RR	SC50	02-03	1.5/0.5	110H096SW	110H096	339,00	-	-	
Kawasaki									
W 650	EJ650A	99-02	11.5/1.0	110K086SW	110K086	319,00	-	-	
ER-6n /f ¹⁾	ER/EX650A	05-08	0/-1.0-2.0	110K113SW	110K113	339,00	-	-	
ZX-6R	ZX600F	94-97	4.5/3.5	110K050SW	110K050	319,00	-	-	
ZX-6R	ZX600G1	98-99	4.0/1.0	110K083SW	110K083	319,00	-	-	
ZX-6R	ZX600J	00-02	4.0/1.0	110K092SW	110K092	319,00	-	-	
ZXR-750 /ZX-7R	ZX750J/L/P	91-98	4.5/3.5	110K050SW	110K050	319,00	-	-	
Z 750	ZR750J	04-06	3.0/1.0	110K102SW	110K102	319,00	-	-	
Z 750 Fersenschutz	ZR750J	04-06	-	110K102FSSW	110K102FS	19,95	-	-	
Z 750 /R	ZR750L/N	07-	1.5/0.5	110K124SW	110K124	319,00	-	-	
W 800	EJ800A	11-	10.0/1.0	110K137SW	110K137	319,00	-	-	
W 800 Version Midi	EJ800A	11-	k. A.	110K137LBSW	110K137LB	349,00	-	-	
ZX-9R	ZX900B	94-97	4.5/3.5	110K061SW	110K061	319,00	-	-	
ZX-9R	ZX900C	98-99	4.0/1.0	110K084SW	110K084	319,00	-	-	
ZX-9R	ZX900E	00-03	4.0/1.0	110K091SW	110K091	319,00	-	-	
Z 1000 J/R ²⁾	KZT00J/R	81-83	7.5/2.0	-	110K007	359,00	-	-	
Z 1000 ^{1) 3)}	ZRT00A	03-06	3.0/1.0	110K102SW	110K102	319,00	-	-	
Z 1000 Sozius	ZRT00A	03-06	0.0/0.0	110K102.2SW	110K102.2	189,00	-	-	
Z 1000	ZRT00B	07-09	1.5/0.5	110K124SW	110K124	319,00	-	-	
ZRX 1100/1200	ZRT10C/20A	97-06	6.5/4.0	110K082SW	110K082	319,00	225BS48AB	49,95	
¹⁾ kein Soziusbetrieb möglich / ²⁾ mit Auspuffhalter rechts, linker Halter: Art.-Nr. 110K007.2 / ³⁾ Originalauspuff nur mit Soziushalter montierbar									

Modell	Typ	Baujahr	hinten / oben Versatz in cm	Art.-Nr. schwarz	Art.-Nr. silber	EUR	Brems- schlauch	EUR
Moto Guzzi								
V7 Spezial	LW	-11	7,5/1,5	110M018SW	110M018	439,00	-	-
V7 Spezial /Stone	LW	12-	7,6/1,5	110M019SW	110M019	319,00	-	-
Le Mans 850/1000S	VE/VF/VV	alle	12,0/3,5	-	110M001	379,00	225BS80EB2G19	49,95
Die vordere Bremse muss zum Doppelscheiben-Betrieb umgerüstet werden, hinten ist die Umrüstung 241M001 erforderlich (EUR 149,95).								
MV Agusta								
Brutale 750	F4	alle	1,0/0	110MV03SW	-	259,00	-	-
F4 750S	F4	alle	1,0/0	110MV03SW	-	259,00	-	-
Suzuki								
GSF 600N/S	GN77B/A8	95-04	5,8/4,0	110S064SW	110S064	319,00	-	-
GSX-R 600	AD	97-00	3,5/2,7	110S063SW	110S063	319,00	-	-
GSX-R 600	BG	01-03	2,0/0,5	110S082SW	110S082	319,00	-	-
GSX-R 600	B2	04-05	2,0/0,5	-	110S097	319,00	-	-
GSX-R 600	CE	06-07	0,5/0,5	110S108SW	110S108	319,00	-	-
GSX-R 600	CV	08-10	0,5/0,5	110S108SW	110S108	319,00	-	-
GSX-R 600	C3	11-	0,6/3,3	-	110S127	319,00	-	-
GSF 650N/S Bandit	B5	05-06	5,8/4,0	110S064SW	110S064	319,00	-	-
SFV 650 Gladius ABS	WVCX	09-	0,8/3,0	-	110S124	319,00	-	-
SFV 650 Gladius	WVCX	09-	0,8/3,0	110S124.0SW	110S124	319,00	225BS42BB	49,95
SV 650N/S	AV	99-02	3,5/2,7	110S075SW	110S075	319,00	-	-
SV650N/S	BY	03-04	6,5/2,5	110S091SW	110S091	319,00	-	-
SV 650N/S	BY	05-08	1,5/3,0	-	110S091	319,00	220BS40AB	49,95
GSF 650N/S Bandit	CJ/CZ	07-	3,0/0,5	110S117SW	110S117	319,00	-	-
GSX 750 o. ABS	C5	11-	2,0/3,0	110S126SW	110S126	319,00	-	-
GSX-R 750	GR7DB	96-99	3,5/2,7	110S063SW	110S063	319,00	-	-
GSX-R 750	BD	00-03	2,0/0,5	-	110S082	319,00	-	-
GSX-R 750	B3	04-05	2,0/0,5	110S097SW	110S097	319,00	-	-
GSX-R 750	CF	06-07	0,5/0,5	110S108SW	110S108	319,00	-	-
GSX-R 750	CW	08-10	0,5/0,5	-	110S108	319,00	-	-
GSX-R 750	C4	11-	0,6/3,3	110S127SW	110S127	319,00	-	-
SV 1000N/S	BX	03-05	2,0/0,5	110S093SW	110S093	319,00	225BS42AC	49,95
GSX-R 1000	BL	01-02	2,0/0,5	110S082SW	110S082	319,00	-	-
GSX-R 1000	BZ	03-04	2,0/0,5	110S082SW	110S082	319,00	-	-
GSX-R 1000	CL	07-08	2,5/2,2	110S114SW	110S114	319,00	-	-
GSX-S 1000	DG	15-	-	110S135SW	110S135	329,00	-	-
TL 1000R	AM	98-99	3,5/2,7	110S072SW	110S072	319,00	-	-
TL 1000S	AG	97-00	3,5/2,7	110S065SW	110S065	319,00	-	-
GSF 1200N/S	GV75A/A9/CB	alle	5,8/4,0	110S064SW	110S064	319,00	-	-
GSF1250N/S & GSX1250F	CH	07-	3,0/0,5	-	110S117	319,00	-	-
B-King	CR	08-10	1,5/1,0	110S119SW	110S119	319,00	-	-
GSX 1300R Hayabusa	A1	99-07	3,5/2,0	110S077SW	110S077	319,00	-	-
GSX 1300R Hayabusa o. ABS	CK	08-	2,5/2,0	-	110S120	319,00	225BS47AB	49,95
Triumph								
TT 600 / Sprint Four	T	alle	2,0/2,5	110T022SW	110T022	359,00	-	-
Daytona 600 /650	835 /1	03-05	2,0/2,5	110T022SW	110T022	359,00	-	-
Bonneville	908MD/986MF	02-	12,0/3,0	110T024SW	110T024	329,00	-	-
Bonneville, hinten	908MD/986MF	02-	-	110T024.2SW	110T024.2	139,00	-	-
Thruxton 900	986ME/2	05-	-3,7/0,4	110T031SW	110T031	319,00	-	-
Immer klappbar!								
T-Bird Sport	T309RT	alle	3,0/1,5	110T020SW	110T020	299,00	-	-
Daytona/Speed Triple	T509/595	97-98	1,5/1,2	110T014SW	110T014	319,00	-	-
Daytona/Speed Triple	T509/595	99-01	1,5/1,2	110T017SW	110T017	319,00	-	-
Daytona/Speed Triple	595N	02-04	1,5/1,2	110T025SW	110T025	319,00	-	-
Yamaha								
SR 400 /500	RH05/2J4/48T	10- /78-99	12,0/4,0	-	110Y033	329,00	-	-
YZF-R6	RJ03	99-02	1,5/0,5	110Y079SW	110Y079	319,00	-	-
XS 650	447	75-83	22,5/3,5	-	110Y017	439,00	-	-
YZF 750R/SP	alle	93-96	3,0/2,7	110Y054SW	110Y054	319,00	-	-
TRX 850	4UN	95-00	3,0/2,7	110Y071SW	110Y071	319,00	-	-
YZF 1000R	4VD	96-01	3,0/2,7	110Y070SW	110Y070	319,00	-	-
YZF-R1	RN01/RN04	98-01	1,0/0,5	110Y077SW	110Y077	319,00	-	-
XJR 1200/1300 ¹⁾	alle	95-	4,5/3,2	110Y139SW	110Y139	319,00	-	-
V-Max	alle	85-04	10,0/2,5	110Y044SW	110Y044	319,00	225BS68BC	49,95
V-Max, Sozious	alle	85-04	-	-	110Y044.2	139,00	-	-
Rastenthalerung klappbar								
Standard				110-GLKSW	110-GLKSI	49,95		
Harley-Davidson Sportster Rastenanlage 110HD01.1 oder 110HD01.1SW				110-GLKHSW	110-GLKHD	49,95		
Extreme Rasten								
noch mehr Grip, im Austausch gegen die standard Racing Rasten				110SW-04SW	110SI-04SW	44,00	Aufpreis z. Rastenanlage	
Sind Bremsleitungen aufgeführt, werden sie zur spannungsfreien Montage gebraucht – bitte mitbestellen. Alle Komponenten als Ersatzteil einzeln lieferbar.								

» Gefräste Schalthebel

Hochwertige, CNC-gefräste Aluminiumhebel für ausgewählte Modelle. Die Lagerung erfolgt auf den bewährten PTFE-Lagerbuchsen der LSL Rastenanlagen.



Modell	Bj.	Schalt- seite	EUR	Schaltung/ Bremse	EUR
Aprilia					
RSV 4 APRC	alle	110A023.1	89,95	-	-
RSV 4 APRC revers	alle	110A023.1R	89,95	-	-
Buell					
M2	alle	110BU01-1	159,00	110BU01-2	209,00
X1	alle	110BU03-1	159,00	110BU03-2	209,00
Suzuki					
GSF 650	07-	110S117-1	69,95	-	-
GSF/GSX 1250	07-	110S117-1	69,95	-	-
Triumph					
Thruxton	alle	110T031-1	69,95	110T031-2	135,95
Triumph Extreme mit Verzahnung					
Scrambler/Bonneville		110T038EX	89,95	-	-

» Einzelteile für Fußrastenanlagen

Alle Teile der Fußrastenanlagen bietet LSL auch einzeln in Silber und Schwarz an.



	Art.-Nr.	Art.-Nr.	EUR
Schalt-/Bremsknauf			
Schaltknauf, glatt	111-001SI	111-001SW	6,95
Bremsknauf, gerändelt	111-002SI	111-002SW	6,95



Länge	Art.-Nr.	Art.-Nr.	EUR
Schaltstangen mit 10mm Sechskant			
50mm	119-S49SI	119-S49SW	16,95
75mm	119-S53SI	119-S53SW	16,95
85mm	119-S52SI	119-S52SW	16,95
100mm	119-S51SI	119-S51SW	16,95
112mm	119-S48SI	119-S48SW	16,95
130mm	119-K12SI	119-K12SW	16,95



Länge	Versatz	Art.-Nr.	Art.-Nr.	EUR
Schalthebel für Getriebewelle				
36	-	111-H07SI	111-H07SW	49,95
41	19	111-T22SI	111-T22SW	49,95



Maße	Gewinde	Art.-Nr.	EUR
Kugelpf-Gelenke			
M6	Außengewinde	112-GLA6	9,95
M6	Außen-/Linksgewinde	112-GLA6L	10,95
M6	Innengewinde	112-GLI6	9,95
M6	Innen-/Linksgewinde	112-GLI6L	10,95
M8	Innengewinde, kurz	112-GLI8K	14,95

» Sozusrastenhalterung

» Gefräste Sozusrastenhalterung

Für einige Naked Bikes hat LSL gefräste Sozusrastenhalter entwickelt. Sie sind stabiler als die Serienversion und bestechen durch ihre elegante Optik.

Sind Triumph-Modelle mit Under-Seat Auspuffanlage ausgerüstet, ist die serienmäßige Sitzposition für den Sozius sehr breitbeinig. Bei Umrüstung auf eine unten verlegte Auspuffanlage kann die Sitzposition durch diese Halterungen deutlich angenehmer gestaltet werden.

Die Aufnahme der klappbaren Rasten erfolgt durch eine hochwertige, gefräste Mechanik der LSL Rastengelenkkits. Rasten und Gelenke sind in den Haltekits enthalten.

Zur universellen Montage von LSL Rasten mit Klappfunktion gibt es das Gelenkkit auch separat. Federn und Scheiben sind aus rostfreiem Edelstahl, die Befestigung erfolgt mit M8-Flachkopfschrauben.



Modell	Farbe	Bj.	Art.-Nr.	EUR/Paar
Triumph				
Street Triple	silber	alle	117T041SI	229,95
Street Triple	schwarz	alle	117T041SW	229,95
Speed Triple 1050	silber	05-10	117T033	149,95
Speed Triple 1050	schwarz	05-10	117T033SW	149,95
Speed Triple 1050	silber	11-	117T046SI	229,95
Speed Triple 1050	schwarz	11-	117T046SW	229,95

Sozusrasthalterung nur mit unten verlegter Auspuffanlage möglich

	Farbe	Art.-Nr.	EUR/Paar
klappbare Rastengelenke ohne Halter und Rastenkörper			
Rastengelenke	silber	110-UNI	69,95
Rastengelenke	schwarz	110-UNISW	69,95



» Verstellbare Fußrastengelenke

Passende Fußposition durch 8-fach verstellbare CNC-gefräste Fußrastengelenke. Das System ermöglicht sowohl eine sportlich hohe Position als auch eine komfortable tiefe Position. Und wer gerne variiert, kann mit einem Innensechskantschlüssel schnell seine neue Position einstellen – fertig.

Der Verstellbereich (50mm Kreis) wird durch einen in acht Positionen verstellbaren Hebel erreicht. Lieferung paarweise mit ABE für viele Modelle (siehe Liste ab Seite 77).

Wichtiger Hinweis:
Tief eingestellte Rasten können die Schräglagenfreiheit verringern und dazu führen, dass die Stiefelsohlen den Auspuff berühren. Außerdem verändern weit nach vorn oder hinten gestellte Rasten den Abstand zu Schalt- und Bremshebel und beeinflussen deren Bedienung. Bitte bei der Auswahl der optimalen Fußrastenposition grundsätzlich immer beachten, dass die Fahrsicherheit nicht beeinträchtigt wird.

Als Rastenkörper werden unterschiedliche Versionen in verschiedenen Farben angeboten (Ausführungen siehe Seite 76).



» Rastengelenke

» LSL Fußrasten mit ABE

Die LSL Austauschrasten sind aus hochwertigem Aluminium gefertigt und in verschiedenen Farben lieferbar. Die Oberfläche ist griffig gerändelt, bei der Racing-Raste geht die extra starke Rändelung bis in den Außenrand.

Exakt gefertigte Gelenke verbinden die Rastenkörper mit der Serienaufnahme von allen gängigen Straßenmotorrädern. Die Modellzuordnung der ABE finden Sie unter www.lsl.eu oder fragen Sie unsere Mitarbeiter.



Typ	Oberfläche	Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
1 Rastenkörper Racing					
Racing	eloxiert	silber	72mm	115-03SI	29,95
Racing	eloxiert	schwarz	72mm	115-03SW	29,95
Racing	eloxiert	titan	72mm	115-03TI	29,95
Racing	eloxiert	anthrazit	72mm	115-03AN	29,95
Racing	eloxiert	blau	72mm	115-03BL	29,95
Racing	eloxiert	rot	72mm	115-03RT	29,95
Racing	eloxiert	gold	72mm	115-03GO	29,95
2 Rastenkörper Racing II, mit Gummiummantelung					
Racing	eloxiert	silber	72mm	115-06SI	34,95
Racing	eloxiert	schwarz	72mm	115-06SW	34,95

Typ	Oberfläche	Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
3 Rastenkörper Sport					
Sport	eloxiert	silber	85mm	115-01SI	29,95
Sport	eloxiert	schwarz	85mm	115-01SW	29,95
Sport	eloxiert	titan	85mm	115-01TI	29,95
Sport	eloxiert	blau	85mm	115-01BL	29,95
Sport	eloxiert	rot	85mm	115-01RT	29,95
Sport	eloxiert	gold	85mm	115-01GO	29,95
4 Rastenkörper Extreme					
Extreme	eloxiert	schwarz	78mm	115-04SW	69,95

Rastenkörper

Rastengelenke (Standard oder verstellbar)



Standardgelenke Standardgelenke mit Gummipuffer verstellbare Gelenke



Marke und Modell	Typ	Mod.-Jr.	Fußrasten-Gelenke					
			standard				verstellbar	
			vorne	EUR	hinten	EUR	vorne	hinten
Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 76								
Paar EUR 89,95								
Aprilia								
RS 250 Replica	LD /LD01	95-01	115-T05	29,95	115-A01	29,95	114-T05	-
SL 750 Shiver /GT (ABS)	RA	07-	115-S13	29,95	115-A03	29,95	114-S13	-
SMV 750 Dorsoduro (ABS)	SM	08-	-	-	115-A03	29,95	-	-
NA 850 Mana /GT (ABS)	RC	07-	115-S13	29,95	115-A03	29,95	114-S13	-
RSV 1000R /Factory /Nera	RR	04-07	115-S13	29,95	115-A02	29,95	114-S13	-
RSV4 R /Factory /APRC	RK	09-	115-S13	29,95	115-A02	29,95	114-S13	-
Tuono 1000R /Factory / V4R APRC	RR /TY	05-10 / 11-	115-S13	29,95	115-A02	29,95	114-S13	-
BMW								
F 800S /ST /R (ABS)	E8ST	06-	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
S 1000RR (ABS)	K10	10-11	115-B07	29,95	115-B08	29,95	-	114-B06
S 1000RR (ABS)	K10	12-	115-B07	29,95	115-B08	29,95	-	-
S 1000R	K10	13-	115-B07	29,95	115-B08	29,95	-	114-B08
R 1100S	R2S /R11S	98-06	115-B03	39,95	-	-	-	-
R nineT	R1ST	13-	115-B05	29,95	115-B08	29,95	114-B05	114-B08
K 1200 S /R Sport (ABS)	K12S /K12R	04-08	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
R 1200 ST / S (ABS)	R1ST /R12S	05-09/07-	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
R 1200 R (ABS)	R1ST/R12WR/0A04/A	6-/15-	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
K 1300 R /S (ABS)	K12S	08-	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
Buell								
Firebolt XB9R/S/Light./City X/12R	XB1	03-	115-BU2	29,95	115-BU3	29,95	-	-
Cyclone M 2 /2-2	EB1	98-02	115-BU1	29,95	115-BU1	29,95	-	-
Lightning S 1/S 1-2 /X1 Millenium	EB1 /BL1	96-02	115-BU1	29,95	115-BU1	29,95	-	-
Ducati								
Monster 600	M /M3	95-01	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
600 Super Sport	S	95-98	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
Monster 620 i.E. /S /Dark	M4	02-06	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
Monster 695	M4	07-08	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
Monster 696	M5	08-	115-D06	29,95	115-D07	29,95	-	-
748 /R /S	H3	99-02	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
748 S /SP /Biposto	748	96-99	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
749 /R /S	H5	02-07	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
750 Super Sport	ZDM750SC /S	92-98	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
750 Super Sport i.E.	V2	99-02	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster 750 /i.E.	M /M1 /M4	98-02	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
Monster 800 /S /Dark	M4	03-07	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
Monster 821	M6	14-	115-D06	29,95	-	-	-	-
Scrambler Icon	K1	15-	115-D06	29,95	115-D09	29,95	-	114-D09
848 /EVO	H6	08-	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Streetfighter 848	F1	12-	115-D0	29,95	115-D04	29,95	114-D0	114-D04
Panigale 899	H8	14-	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
900 Super Light /Super Sport	S /ZDM906SC2 /3	91-98	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
900 Super Sport i.E.	V1	99-02	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster 900 /i.E.	M /M2	93-02	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
916 S /SP /Biposto	916	95-97	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
916 ST 4	S2	99-03	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
Monster S4 /Fogarty /S4R	M4	01-03	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
944 ST 2	S1	98-03	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
Sport 1000 /S /Paul Smart LE	C1	06-09	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
GT 1000 /Touring	C1	07-10	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Monster 1000 /S /Dark	M4	03-08	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
996 /R /S	H2	98-01	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
996 ST 4	S2	01-03	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
996 ST 4S (ABS)	S3	01-06	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster S4R /S2R	M4	04-06	115-D04	29,95	115-D05	29,95	114-D04	-
998 /R /S /Bayliss /Bostrom	H2	02-03	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
999 /R /S /Xerox	H4	03-06	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster S4R S	M4	07-08	115-D04	29,95	115-D04	29,95	114-D04	114-D03
Monster S4R /S Testar. /Tricolore	M4	07-08	115-D04	29,95	115-D05	29,95	114-D03	-
Monster 1100 /S /EVO (ABS)	M5	09-	115-D06	29,95	115-D07	29,95	-	-
1098 /S	H7	07-08	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Streetfighter 1098 /S	F1	09-	115-D04	29,95	115-D04	29,95	114-D04	114-D04
1098 /R /S /SP /Bayliss LE /1198	H7	08-11	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Panigale 1199	H8	12-	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Multistrada 1200 /S (ABS)	A2	10-	115-D06	29,95	-	-	-	-
Monster 1200 /S	M6	14-	115-D06	29,95	-	-	-	-
Harley-Davidson								
V-Rod, Dyna, Softail, Sportster, XR1200	alle	alle	115-BU1	29,95	115-BU1	29,95	-	-

Marke und Modell	Typ	Mod.-Jr.	Fußrasten-Gelenke					
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 76					
			standard			verstellbar		
			Paar EUR 89,95					
			vorne	EUR	hinten	EUR	vorne	hinten
Honda								
CBR 125R	JC34 /39	04-10	115-H09	39,95	115-H07	39,95	-	-
CB 500 /S	PC26 /32	94-03	115-H01	29,95	115-H05	39,95	114-H01	-
CBF 500 (ABS)	PC39	04-08	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
CB 500 RA /FA	PC44 /45	13-	115-H01	29,95	115-H07	39,95	114-H01	-
CB 600 F/S Hornet /Hornet-S	PC34	98-01	115-H01	29,95	115-H07	39,95	114-H01	-
CB 600 F/S Hornet /Hornet-S	PC36	02-	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
Hornet 600	PC36	02-06	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
Hornet 600 (ABS)	PC 41	07-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CBF 600 N/S (ABS)	PC 38	04-07	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
CBF 600 N/S (ABS)	PC 43	08-	115-H01	29,95	115-H10	39,95	114-H01	-
CBR 600 F	PC19 /23 /25	87-94	115-H01	29,95	115-H04	39,95	114-H01	-
CBR 600 F	PC31 /35	95-07	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CBR 600 F (ABS)	PC41	11-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CBR 600 RR (ABS)	PC37 /40	03-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 650F	RC75	14-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
CBR 650	RC74	14-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
NC 700 SA /XA /750 S	RC61 /63 /70	12- /15-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
CB 750 Seven Fifty	RC42	92-02	115-H01	29,95	115-H04	39,95	114-H01	-
VFR 750 F	RC36	90-97	-	-	115-H02	29,95	-	114-H02
VFR 800 F (ABS)	RC46	98-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
VFR 800 X	RC80	15-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
CB 900 F Hornet	SC48	01-05	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
CBR 900 RR	SC28 /33 /44 /50	92-03	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 1000 F	SC30	93-96	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 1000 R (ABS)	SC60	08-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CBF 1000 /F (ABS)	SC58 /SC64	06-	115-H01	29,95	115-H10	39,95	114-H01	-
CBR 1000 F	SC21/24	87-99	115-H01	29,95	115-H04	39,95	114-H01	-
CBR 1000 RR (ABS)	SC57 /59	04-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
VF 1000 F /F2 /R	SC15/SC16	84-86	115-K03	39,95	115-K03	39,95	-	-
VTR 1000 F	SC36	97-06	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
Varadero 1000 (ABS)	SD01 /SD02	99-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 1100 SF X-11	SC42	00-03	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 1100 ABS	SC65	13-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
CBR 1100 XX	SC35	97-07	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
VFR 1200F /FD mit DCT	SC63	10-	115-H01	29,95	115-H11	39,95	114-H01	114-H11
VFR 1200XD Crosstourer ABS	SC70C	12-13	115-H01	29,95	115-H11	39,95	114-H01	114-H11
VFR 1200XD Crosstourer ABS	SC70C	14-	115-H01	29,95	115-H13	39,95	114-H01	114-H13
CB 1300 F /S (ABS)	SC54	03-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB-X4 1300 DC	SC38	97-99	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
Husqvarna								
Nuda 900 /R	A7	12-	-	-	115-B06	39,95	114-HU1	114-B06
Hyosung								
GT 650 R	GT650	all	115-HY1	29,95	-		-	-
Kawasaki								
Ninja 250R /SE	EX250K	08-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
Ninja 300	EX300A	13-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
Z 300 ABS	ER300A	15-	115-K07	29,95	115-K02	29,95	114-K07	114-K02
ZXR 400	ZX400L	alle	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ER-5	ER500A	97-05	115-K03	39,95	115-K04	39,95	-	-
GPZ 500S	EX500A/D	87-03	115-K03	39,95	115-K04	39,95	-	-
Zephyr 550	ZR 550 B	91-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
GPZ 600R	ZX600A	85-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
GPX 600R	ZX600A/C	88-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-6R Ninja	ZX600F /G	95-99	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-6R Ninja	ZX 600 J	00-01	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
ZX-6RR Ninja	ZX600K /K	03-05	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZX-6R Ninja	ZX 600 P/R	07-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZX-6R 636 Ninja	ZX 636 A	02	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
ZX-6R 636 Ninja	ZX 636 B /C	03-06	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZX-6R 636 Ninja ABS	ZX636E	13 -	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ER-6n /F (ABS)	ER /EX650A	06-08	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ER-6n /F ABS	ER /EX650C /E	09-	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Versys 650 (ABS)	LE 650 A /C	07-14	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Versys 650 (ABS)	LE 650 E	15-	115-K07	29,95	115-K05	29,95	114-K07	114-K05
W 650	EJ 650 A	99-	-	-	115-K04	39,95	-	-
GPX /GPZ 750R	ZX750G /F	85-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
Z 750 /S	ZR 750 J /L	04- /07-	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Z 750R ABS	ZR 750 N	11-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05

Marke und Modell	Typ	Mod.-Jr.	Fußrasten-Gelenke					
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 76					
			standard			verstellbar		
			Paar EUR 89,95					
			vorne	EUR	hinten	EUR	vorne	hinten
Kawasaki								
Z 750 Turbo	ZX750E	84-	115-K01	29,95	-	-	114-K01	-
Zephyr 750	ZR750C	91-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZR-7 /S	ZR750F	99-03	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZXR 750 /R	ZX750H /J /L	89-94	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
W 800	EJ800A	11-	115-K07	29,95	115-K04	39,95	114-K07	-
Z 800 ABS	ZR800A	13 -	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
GPZ 900R	ZX900A	84-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-9R Ninja	ZX900B /C	94-99	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-9R Ninja	ZX900E	00-03	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
KLV 1000	KLV1000A	04-05	115-S10	29,95	115-S12	39,95	-	-
Versys 1000	LZT00A	12-	115-K07	29,95	115-K05	29,95	114-K07	114-K05
Vulcan S ABE	EN650A	15-	115-K07	29,95	-	-	-	-
Z 1000 (ABS)	ZRT 00 A /B	03-09	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Z 1000 ABS	ZRT 00 D /F	10-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
Z 1000SX /Tourer ABS	ZXT 00 G	11-13	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Z 1000SX ABS	ZXT00L	14-	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
ZX-10	ZXT00B	88-	115-K01	29,95	-	29,95	114-K01	-
ZX-10 R Ninja	ZXT 00 C /D /E /F	04-10	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZX-10 R Ninja	ZXT 00 J	11-	115-H01	29,95	115-K05	29,95	114-H01	114-K05
GPZ 1100 (ABS)	ZXT10E	95-98	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
Zephyr 1100	ZRT10A	92-98	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZRX 1100	ZRT10C	97-00	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZZR 1100	ZXT10C /D	90-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZRX 1200 /R /S	ZRT20A	01-07	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-12R Ninja	ZXT20A	00-06	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
ZZR 1200	ZXT20C	02-	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
1400 GTR (ABS) (CBS)	ZGT40A /C	08-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZZR 1400 (ABS)	ZXT40A /C /E	06-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
KTM								
125 /200 /390 Duke	IS Duke C3	13-	115-T05	29,95	-	-	-	-
690 Duke 4 /R	A3	12-	115-T05	29,95	115-T05	29,95	-	-
990 Super Duke /R	LC8EFI	05-	115-S10	29,95	-	-	-	-
MV Agusta								
F4 750 /Brutale 750 /910	F4	99-05	115-D04	29,95	115-D04	29,95	114-D04	114-D04
F3 /Brutale 800 ABS	B3	14-	115-D04	29,95	115-MV1	-	114-D04	-
MZ								
MZ 1000 S /SF /SFs	MZ 1000	04-	115-MZ1	29,95	115-MZ2	29,95	-	-
Moto Guzzi								
V7 /V7 II	LW	08-	115-T05	29,95	115-A03	29,95	114-T05	-
Suzuki								
GS 500 /E /F /H	GM51B/BK/WVBK	89-	115-S04	39,95	115-S04	39,95	-	-
GSF 600 /S Bandit	GN77B /WVA8	95-04	115-S03	29,95	115-S02	29,95	114-S03	-
GSR 600	WVB 9	06-	115-H01	29,95	115-S14	29,95	114-H01	114-S14
GSX 600F	AJ	98-	115-S05	29,95	115-S05	29,95	-	-
GSX-R 600	AD	97-00	115-S01	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 600	WVBG	01-03	115-S07	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 600	WVB 2	04-05	115-S07	29,95	115-S08	29,95	-	-
GSX-R 600	WVCE /CV /C3	06-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
RF 600R	GN76B	93-	115-S03	29,95	115-S01	29,95	114-S03	114-S03
DL 650 V-Strom (ABS)	WVB1	04-11	115-S10	29,95	115-S04	39,95	-	-
DL 650A V-Strom ABS	C7	12-	115-S10	29,95	115-S04	39,95	-	-
GSF 650 /A /S /SA Bandit (ABS)	WVB 5	05-06	115-S13	29,95	115-S09	29,95	114-S13	-
GSF 650 /S Bandit (ABS)	WVCJ /CZ	07-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX 650 F (ABS)	WVCJ	08-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
SFV 650 Gladius (ABS)	WVCX	09-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
SV 650 /S	AV	99-02	115-S01	29,95	115-S08	29,95	-	-
SV 650 /S (ABS)	WVBY	03-	115-S07	29,95	115-S08	29,95	-	-
GSR 750	C5	11-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX 750	AE	98-01	115-S03	29,95	115-S02	29,95	114-S03	-
GSX 750 F	GR78A /AK /WVAK	89-06	115-S05	29,95	115-S05	29,95	-	-
GSX-R 750	GR75A	85-87	115-S05	29,95	115-S05	29,95	-	-
GSX-R 750	GR7 7B /AB /BB	88-95	115-S01	29,95	115-S01	29,95	-	-
GSX-R 750	GR 7 DB	96-99	115-S01	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 750	WVBD	00-03	115-S07	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 750	WVB 3	04-05	115-S07	29,95	115-S08	29,95	-	-
GSX-R 750	WVCF /CW /C4	06-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
RF 900R	GT73B	94-	115-S03	29,95	115-S03	29,95	114-S03	114-S03
V-Strom 1000	BS	02-10	115-S10	29,95	115-S12	39,95	-	-

Marke und Modell	Typ	Mod.-Jr.	Fußrasten-Gelenke					
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 76					
			standard			verstellbar		
			Paar EUR 89,95					
			vorne	EUR	hinten	EUR	vorne	hinten
Suzuki								
V-Strom 1000 ABS	DD	14-	115-S10	29,95	115-S04	39,95	-	-
GSX-R 1000	WVBL	01-02	115-S07	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 1000	WVBZ	03-04	115-S07	29,95	115-S08	29,95	-	-
GSX-R 1000	WV B6 /CL / CY	05-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX-S 1000 /F	DG	15-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
SV 1000 /S	WVBX	03-	115-S07	29,95	115-S09	29,95	-	-
TL 1000 S /R	AG /AM	97- /98-	115-S01	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 1100	GU74C	86-88	115-S05	29,95	115-S05	29,95	-	-
GSX-R 1100 /W	GV 73 C /75 C	89-96	115-S03	29,95	115-S03	29,95	114-S03	114-S03
GSF 1200 /S Bandit (ABS)	GV 75 A	96-00	115-S03	29,95	115-S03	29,95	114-S03	114-S03
GSF 1200 /S Bandit	WVA 9	01-05	115-S03	29,95	115-S11	29,95	114-S03	-
GSF 1200 /S Bandit (ABS)	WVCB	06	115-S13	29,95	115-S11	29,95	114-S13	-
GSX 1200 Inazuma	A3	99-	115-S01	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSF 1250/A/S/SA/FA Bandit (ABS)	WVCH	07-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX 1300 BK B-King (ABS)	WVCR	08-	115-S10	29,95	115-S14	29,95	-	114-S14
GSX 1300 R Hayabusa	WVA 1	99-07	115-S13	29,95	115-S02	29,95	114-S13	-
GSX 1300 R Hayabusa II	WVCK	08-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX 1400	WVBN	02-	115-S07	29,95	115-S12	39,95	-	-
Triumph								
Daytona 600	806 LW	04-	115-T08	29,95	115-T06	29,95	-	-
Speed Four	806 LB	02-	115-T01	29,95	115-T06	29,95	114-T01	-
TT 600	806 AD	00-	115-T01	29,95	115-T06	29,95	114-T01	-
Daytona 650	865 LX	05	115-T08	29,95	115-T06	29,95	-	-
Daytona 675 /R (ABS)	D67LC /H67	06-	115-T13	29,95	115-T12	29,95	-	-
Street Triple /R	D67LD /L67LR	08-	115-T13	29,95	115-T12	29,95	-	-
America	908M	02-	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
Bonneville*	908 MD	02-06	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
America	908MK /908MK2	07-	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
Bonneville* /T100*	986 MF	07- /05-	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
Scrambler*	986MG /2	06-	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
Thruxton 900	986ME /2	05-	115-T09	29,95	115-T10	29,95	-	-
Daytona 900 /Super III	T300 /B /D	93-96	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Speed Triple 900	T300B	94-96	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Sprint 900 /Executive /Sport	T300A	93-98	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Thunderbird /Sport	T309RT /309RT	95-04	115-T15	39,95	115-T15	39,95	-	-
Daytona T595 /955i /Century Edition	T595 /595N	97-05	115-T05	29,95	115-T06	29,95	114-T05	-
Speed Triple /T509	T509/595RPT/595N	97-04	115-T05	29,95	115-T06	29,95	114-T05	-
Sprint RS /ST	T695 /AC / AB	00-04	115-T01	29,95	115-T06	29,95	114-T01	-
Tiger	T709 /709EN	99-06	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Speed Triple	515 NJ	05-11	115-T05	29,95	115-T11	29,95	114-T05	-
Speed Triple (ABS)	515 NV	11-	115-T13	29,95	115-T12	29,95	-	-
Tiger 1050 (ABS)	115 NG	07-	115-T05	29,95	115-T11	29,95	114-T05	-
Tiger 1050 Sport ABS	115 NG	13-	115-T13	29,95	115-T11	29,95	114-T13	114-T13
Daytona 1200	T300/D	93-	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Yamaha								
YZF-R 125	RE06	08-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF-R 3	RH07	15-	115-HY1	29,95	115-Y02	29,95	-	114-Y02
SR 400	RH05	10-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	-	-
XJR 400	4HM	90-07	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XV 535 Virago	alle	87-	115-Y05	29,95	115-Y06	29,95	-	-
FZ 6 Fazer /S (ABS)	RJ 07	04-06	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FZ 6 /Fazer /S2 (ABS)	RJ 14	07-	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-
FZR 600 Genesis /R Genesis	Alle	89-95	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FZS 600 Fazer	RJ02	98-03	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
SRX 600	alle	86-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XJ 600 N /S /F/ Diversion	4BR /4LX /RJ01	92-03	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XJ 6 /Diversion /F (ABS)	RJ 19	09-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF 600R Thundercat	4TV/4WD	96-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF-R 6	RJ 03	99-02	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF-R 6 /S	RJ05 /09/95/11/15	03-	115-Y11	29,95	115-Y10	29,95	-	-
XVS 650 Drag Star	alle	97-	115-Y05	29,95	-	-	-	-
MT-03	RM02	06-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
SZR 660	4SU	95-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
MT-07	RM041	14-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XSR 700 ABS	RM11	15-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FZ 750 /Genesis	alle	85-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FZX 750	2JE	87-	115-Y01	29,95	-	-	114-Y01	-

Marke und Modell	Typ	Mod.-Jr.	Fußrasten-Gelenke					
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 76					
			standard			verstellbar		
			Paar EUR 89,95					
			vorne	EUR	hinten	EUR	vorne	hinten
Yamaha								
XV 750 Virago /SP	4FY /4PW	92-97	115-Y05	29,95	115-Y06	29,95	-	-
YZF 750 R	alle	93-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF 750 SP	4HT	93-	115-Y01	29,95	-	-	114-Y01	-
FZ 8 /Fazer 8 (ABS)	RN 25	10-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
TRX 850	4 UN	96-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
TDM 850	3VD	91-98	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	-	-
MT-09 /Tracer	RN29	13- /15-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
TDM 900 (ABS)	RN 08 /11 /18	2-3/4-6/07-	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-
XJ 900 Diversion	4KM	95-03	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XV 950 ABS	VN03	14-	s. Extreme-Raste S. 81	115-Y13	39,95	-	-	-
FZ 1 /Fazer (ABS)	RN16	06-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FZR 1000 Genesis /EXUP	2LA /3LE	87-95	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FZS 1000 Fazer	RN06 /14	01-05	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-
YZF 1000 Thunderace	4VD /4SV	96-01	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF-R 1	RN 01	98-99	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF-R 1	RN 04	00-01	115-Y07	29,95	115-Y08	29,95	-	-
YZF-R 1	RN 09	02-03	115-Y07	29,95	115-Y10	29,95	-	-
YZF-R 1 /SP /M	RN12/19/22/32	04-	115-Y11	29,95	115-Y10	29,95	-	-
BT 1100 Bulldog (NSR 1100)	RP 05	02-07	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-
VMX 1200 Vmax	alle	-04	115-Y05	29,95	115-Y06	29,95	-	-
XJR 1200 /SP	4 PU	96-99	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XT 1200Z Super Téneré	DP01	12-	-	-	115-Y02	29,95	-	114-Y02
XJR 1300	RP02 /06 /10 /19	99-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FJR 1300 /A /AS	RP 04 /08 /11 /13	01-	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-
MT-01 /S	RP12 /18	05-	115-Y01	29,95	-	-	114-Y01	-
Vmax	RP 21	09-	115-Y01	29,95	115-Y10	29,95	114-Y01	-

* siehe auch Extreme-Rastenkits auf Seite 81: ca. 2 cm mehr Bodenfreiheit + Schutzfunktion bei Umfallen

» Extreme Rasten

Kräftige, aus dem Vollen, hochfesten 7075-Aluminium gefräste Rasten mit grober Verzahnung und harteloxierter Oberfläche. Ein Einklappschutz stützt das Bike bei Umfallen.



Modell	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Extreme Rasten		Farbe Gelenk/Raste	
Ducati Scrambler	silber/schwarz	115D047FEX	139,95
Triumph Scrambler/Bonneville	silber/schwarz	115T038FEX	139,95
Yamaha XV 950	silber/schwarz	115Y131FEX	139,95





- › Alu Gehäuse, gefräste Gehäuseschellen
- › 7 Dämpferstufen, 6 verschiedene Längen
- › Modellbezogene Montagekits

- › Alu Gehäuse, gefräste Gehäuseschellen
- › 7 Dämpferstufen, 6 verschiedene Längen
- › Modellbezogene Montagekits

» Die LSL Lenkungsämpfer

Regelmäßig handeln sich die Konstrukteure besonders sportlich orientierter Motorräder mit extrem niedrigem Gewicht und extremen Lenkkopfwinkeln heftigen Einfluss von „Shimmy“ (Lenkerflattern) und „Kick-Back“ (Lenkerschlagen) ein – Phänomene, die Fahrfreude und Sicherheit beeinträchtigen.

Um diese Einflüsse in den Griff zu bekommen, wird im Rennsport zum Lenkungsämpfer gegriffen. LSL bietet dieses Instrument für den Einsatz auf der Straße an.

Die richtige Anbringung des Lenkungsämpfers ist von entscheidender Bedeutung für seine optimale Leistung und fehlerfreie Funktion. LSL entwickelt deshalb individuelle Halterungen für jedes Modell. Die Lenkungsämpferkits sind mit modellbezogenen Teilegutachten ausgestattet, die Montage wird in einer Anbauanleitung genau beschrieben.

Regelmäßig handeln sich die Konstrukteure besonders sportlich orientierter Motorräder mit extrem niedrigem Gewicht und extremen Lenkkopfwinkeln heftigen Einfluss von „Shimmy“ (Lenkerflattern) und „Kick-Back“ (Lenkerschlagen) ein – Phänomene, die Fahrfreude und Sicherheit beeinträchtigen.

Um diese Einflüsse in den Griff zu bekommen, wird im Rennsport zum Lenkungsdämpfer gegriffen. LSL bietet dieses Instrument für den Einsatz auf der Straße an.

Die richtige Anbringung des Lenkungsdämpfers ist von entscheidender Bedeutung für seine optimale Leistung und fehlerfreie Funktion. LSL entwickelt deshalb individuelle Halterungen für jedes Modell. Die Lenkungsdämpferkits sind mit modellbezogenen Teilegutachten ausgestattet, die Montage wird in einer Anbauanleitung genau beschrieben.



							T		O	
							Serie Titan		Serie Oval	
Modell	Typ	Modelljahr	im Cockpit quer über dem Tank	seitlich am Rahmen	am Motor an orig. Haltepunkten	Lenkanschl. begrenzen	Art.-Nr.	EUR	Art.-Nr.	EUR
BMW										
F800S /ST /R	E8ST	06-			•		100B032T	239,00	-	-
S 1000RR	K10	09-			•		100B040T	239,00	-	-
R 850/1100R	259	94-					100B027T	229,00	-	-
R 1100S	R2S	alle			•		100B027T	229,00	-	-
R nineT	R1ST	14-			•		100B049T	229,00	-	-
R 1200R	R1ST	11-			•		100B046T	249,00	-	-
R 1200R	R12WR/OA04/4	15-			•		100B053T	229,00	-	-
R 1200S	R12S	06-			•		100B030T	229,00	-	-
Buell										
XB-Modelle	XB1	02-04	•				100BU05T	349,00	-	-
XB-Modelle	XB1	05-	•				100BU07T	349,00	-	-
Ducati										
Monster 750 /900	M100AA/900M	93-01		•			100D015T	279,00	-	-
Monster 696 /1100	M5	08-		•			100D036T	279,00	-	-
Monster S4	M400/A	01-		•			100D023T	279,00	-	-
748R /S /SP	748/H3	96-			•		100D016T	229,00	-	-
748 /916 /996 /998	916/H2	95-			•		100D016T	229,00	-	-
749 /999	H4/H5	02-07			•		100D028T	259,00	-	-
848	H6	08-10	•				100D042T	279,00	-	-
Streetfighter /S	F1	09-			•		100D037T	259,00	-	-
Harley-Davidson										
Sportster	XL1/XL/2	86-03		•			100HD02T	279,00	100HD02	279,00
Sportster	XL2	04-		•			100HD19T	339,00	100HD19	339,00
FXST/C	FXST	85-00		•			100HD05T	339,00	100HD05	339,00
Honda										
CBR 600 F	PC35	99-06	•				100H086T	279,00	-	-
CBR 600RR	PC37	03-04	•				100H099T	339,00	-	-
CBR 900RR	SC44	00-01	•				100H090T	309,00	-	-
CBR 900RR	SC50	02-03	•				100H100T	339,00	-	-
Kawasaki										
ZX-6R	ZX600P	07-08	•				100K120T	339,00	-	-
ZX-6R	ZX600R	09-		•			100K114T	229,00	-	-
ZX-6R 636 ABS	ZX636E	13-	•				100K146T	329,00	-	-
Z 750	ZR750J	04-06		•			100K104T	309,00	-	-
Z 1000	ZRT00A	03-06		•			100K102T	309,00	-	-
ZX-10R	ZXT00C	04-05	•				100K105T	359,00	-	-
ZX-10R	ZXT00D/E/F/J	06-		•			100K114T	229,00	-	-
KTM										
Superduke 990	LC8EFI	05-06	•				100KT07T	309,00	-	-
Superduke 990	LC8EFI	07-	•				100KT08T	309,00	-	-
Suzuki										
GSX-R 600	B2	04-05		•			100S082T	259,00	-	-
GSX-R 600	CE	06-07		•			100S108T	259,00	-	-
SV 650S	AV	99-01	•				100S076T	329,00	-	-
GSX-R 750	GR7AB/BB	90-93		•			-	100S044	279,00	-
GSX-R 750	BD/ B3	00-05		•			100S082T	259,00	-	-
GSX-R 750	CF	06-07		•			100S108T	259,00	-	-
GSX-R 1000	BL/ BZ	01-04		•			100S082T	259,00	-	-
GSX-R 1000	B6	05-06		•			100S099T	229,00	-	-
Triumph										
Street Triple 675 /R*	D67LD	08-12	•				100T041T	329,00	-	-
Street Triple 675 /R	L67LR	13-	•				100T053T	339,00	-	-
Bonneville**/ Thruxton**	986M	alle		•			100T024T	279,00	100T024	279,00
Speed Triple 1050	515N	05-10		•	•		100T033T	329,00	-	-
Yamaha										
YZF-R6	RJ03	99-02	•				100Y079T	359,00	-	-
YZF-R6	RJ051/91/95	03-05	•				100Y089T	359,00	-	-
YZF-R6	RJ11/15	06-07 /08-	•				100Y118T	379,00	-	-
YZF-R1	RN01/04	98-01	•				100Y077T	279,00	-	-
YZF-R1	RN09	02-03	•				100Y088T	359,00	-	-
YZF-R1	RN12	04-05		•			100Y094T	229,00	-	-
YZF-R1	RN12/19	06-		•			100Y108T	229,00	-	-
XJR 1200/1300	4PU/ RP02/RP06/RP10	alle		•			100Y090T	279,00	-	-



» Montage Möglichkeiten



Montage über dem Tank
Nicht mit SB-Lenkerkit!



Montage seitlich am Rahmen



Montage am original
Haltepunkt



Montage *BMW* am Längslenker



Serie Titan:
Die kompakte Rennsportvariante
Dämpfer: rund, titan-eloxiert; 7 Dämpferstufen;
Dämpferstange: 8 mm; Schelle: gefräst mit Gelenk-
kugel in 3 verschiedenen Ausführungen oder Alu-
Schelle mit Uniballgelenk



Serie Oval:
Edle Ausführung für Naked-Bikes und Klassiker
Dämpfer: oval, silber-eloxiert; 7 Dämpferstufen;
Dämpferstange: 9 mm; Schelle: Alu-Schelle mit
Uniballgelenk

Produkt	Hub	Gehäuse- länge	Gesamt- länge	Titan Art.-Nr.	EUR	Oval Art.-Nr.	EUR
Lenkungsdämpfer Unit							
Dämpferelement	62mm	140mm	250mm	101TI06	209,00	-	-
Dämpferelement	70mm	145mm	285mm	101TI07	209,00	101OV07	199,00
Dämpferelement	100mm	174mm	335mm	101TI10	219,00	-	-
Dämpferelement	120mm	194mm	375mm	101TI12	229,00	101OV12	219,00
Dämpferelement	135mm	209mm	405mm	101TI14	239,00	-	-
Dämpferelement	150mm	224mm	435mm	-	-	101OV15	239,00
Reparatur-Kit							
Dämpferkolben, Scheibe, Simmerringe				101-R22.3	29,95	101-R24.5	29,95
Dämpferkolben für 70er Dämpfer (hart), Scheibe, Simmerringe				101-R22.3H	25,95	-	-

Schelle	standard	X	lang	X	extra lang	X
Größe	29,95 EUR/Stk.	34,95 EUR/Stk.	45,95 EUR/Stk.			
Standrohrschelle						
32mm	103B032	23mm	-	-	-	-
35mm	103B035	24mm	-	-	-	-
36mm	103B036	24mm	-	-	-	-
37mm	103B037	23mm	-	-	-	-
38mm	103B038	23mm	-	-	-	-
39mm	103B039	17mm	103B039L	28mm	-	-
40mm	103B040	17mm	-	-	-	-
41mm	103B041	16mm	103B041L	23mm	-	-
42mm	103B042	16mm	-	-	-	-
43mm	103B043	15mm	-	-	103B043XL	61mm
45mm	103B045	15mm	103B045L	24mm	103B045XL	51mm
46mm	103B046	16mm	-	-	-	-
48mm	103B048	17mm	-	-	-	-
49mm	103B049	17mm	-	-	103B049XL	60mm
50mm	103B050	16mm	103B050L	29mm	-	-
51mm	103B051	16mm	-	-	-	-
52mm	103B052	16mm	-	-	-	-
53mm	103B053	17mm	103B053L	28mm	-	-
54mm	103B054	17mm	103B054L	27mm	103B054XL	47mm
55mm	103B055	16mm	-	-	-	-
56mm	103B056	16mm	-	-	103B056XL	46mm

» Standrohrschellen

Zur universellen Befestigung von Zubehörteilen an den Gabelholmen sind Standrohrschellen in verschiedenen Durchmessern und Längen lieferbar. Der Abstand von der Vorderkante Standrohr bis Mitte Gewindebohrung ist in der Tabelle jeweils in der Spalte „X“ angegeben.



standard lang extra lang



» Crash Pad



Das Crash Pad – Schutzeinrichtung mit Führungseigenschaften

Um Schäden zu minimieren, ist das Crash Pad mit dem eleganten Impact-Einsatz als stoßdämpfendes Element ausgerüstet.

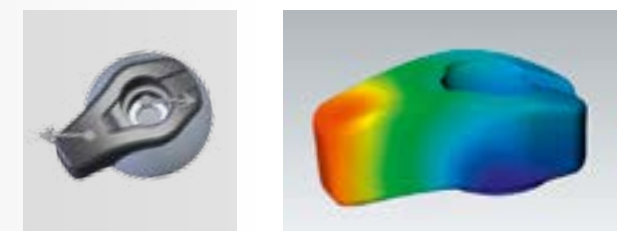
Durch einen konstruktiven Trick gibt das intelligent berechnete Impact-Pad gedämpft nach und entlastet so Halterung und Verschraubung der Konstruktion. Diese Eigenschaft schützt das Motorrad im Bereich der Befestigung des Crash Pads effektiver vor Schäden.

Das Innenteil aus Kunststoff ist wie eine Kufe lang gezogen, so dass die Führungsfunktion verbessert wird. Es federt im Sturzfall den Aufschlag ab und reduziert den Speed des führungslosen Fahrzeuges. Bei leichten Rutschern genügt oft das Auswechseln des Innenteils.

Die Aluminiumaußenschale ist aus dem Vollen gearbeitet und die Oberfläche glänzend beschichtet. Die abgerundete Kontur des **Crash Pad**-Kopfes nimmt Fahrbahnsprünge auf; ein Einhaken des rutschenden Fahrzeuges in Fahrbahnstufen (Kanaldeckel etc.) wird wirkungsvoll verhindert. Durch den hohen Kunststoffanteil konnte das Gewicht der Außenschale gering gehalten werden.

Uli Bonsels, Kundendienstleiter Triumph, zu seinem Sturz beim Street Triple Cup in Hockenheim

„Dank Eurer tollen Crash Pads blieb mein Motorrad, man mag es kaum glauben, fast unbeschädigt und ich konnte das Rennen sofort wieder aufnehmen. Die Crash Pads an Motor, Vorder- und Hinterachse, das Lenkerendgewicht und die Fußraste haben ganze Arbeit geleistet und jeglichen Schaden vom Motorrad fern gehalten. So soll es sein!“



Die aus der Aufschlagmitte versetzte Schleiffläche erzeugt ein starkes Rückdrehmoment, das das rutschende Fahrzeug in der Richtung hält.

Die Computersimulation dient als Berechnungsgrundlage und veranschaulicht den Kraftverlauf im Sturzfall. Sturzerfahrungen aus vielen Jahren **Crash Pad** bestätigen diese Funktion.

Die Crash Pads werden mit soliden Haltekits für unterschiedliche Modelle angeboten; die Details zu der jeweiligen Ausführung finden Sie umseitig beschrieben.

» Crash Pad



» Crash Pad Köpfe

!	Crash Pads + Balls*	Oberfläche	Bestellung
	schwarz ..SW	eloxiert	Art.-Nr. + SW
	titan ..TI	eloxiert	Art.-Nr. + TI
	silber ..SI	eloxiert	Art.-Nr. + SI
	gold ..GO	eloxiert	Art.-Nr. + GO
	gelb ..GE	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + GE
	orange ..OR	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + OR
	signalrot ..SR	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + SR
	grün ..GR	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + GR
	weiss ..WT	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + WT
	lasur-rot ..RT	lasurbeschichtet	Art.-Nr. + RT
	lasur-blau ..BL	lasurbeschichtet	Art.-Nr. + BL
	chrom ..CR	verchromt	Art.-Nr. + CR
	carbon look ..CA	tauchbeschichtet	Art.-Nr. + CA

Material	Farbe	Oberfläche	Art.-Nr.	
Crash Pad				Paar
Aluminium	schwarz	eloxiert	550-002SW	49,95
Aluminium	titan	eloxiert	550-002TI	49,95
Aluminium	silber	eloxiert	550-002SI	49,95
Aluminium	gold	eloxiert	550-002GO	49,95
Aluminium	gelb	pulverbeschichtet	550-002GE	49,95
Aluminium	orange	pulverbeschichtet	550-002OR	49,95
Aluminium	rot	pulverbeschichtet	550-002SR	49,95
Aluminium	grün	pulverbeschichtet	550-002GR	49,95
Aluminium	weiss	pulverbeschichtet	550-002WT	49,95
Aluminium	blau	lasurbeschichtet	550-002BL	49,95
Aluminium	Rot	lasurbeschichtet	550-002RT	49,95
Aluminium	carbon-look	tauchbeschichtet	550-002CA	49,95
Aluminium		verchromt	550-002CR	69,95
Kunststoff	mattschwarz		550-002PT	35,95
Crash Pad-Einsatz (auch für Skid Pad)				Stk.
Kunststoff	schwarz	LSL Logo rechts	554-SP2-R	6,95
Kunststoff	schwarz	LSL Logo links	554-SP2-L	6,95



Der Kunststoff-Einsatz ist einzeln erhältlich, rechts und links unterscheidet sich durch die Lage des Aufdrucks.

Skid Pad: Wer es unauffällig mag oder ein Auge auf das Gewicht hat, kann unser neues Skid Pad montieren. Hierbei wird der Einsatz ohne Alu-Schale verschraubt. Das Kit wird, anders als bei den Crash Pads, komplett mit Montagesatz geliefert.

Crash Pad: Ausführung und Farbe wählen



Crash Pad, Kunststoffeinsatz & Aluschale, Anbausatz wählen und dazu bestellen!



Crash Pad Kunststoff, einteilig Anbausatz wählen und dazu bestellen!



Skid Pad, Kunststoffgleiter ohne Schale, komplett mit Anbausatz!



Bestellbeispiel Crash Pad (beim Skid Pad ist der Anbausatz im Preis enthalten):

!

Crash Pad Köpfe

+

modellspezifisches Anbaukit

Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt.

DS

SP

Verschraubung direkt mit den Motorhaltebolzen.

RA

Verschraubung mit Adapterplatten am Rahmen.

MA

Verschraubung mit Adapterplatten über den Motordeckeln.

Marke und Modell	Typ	Bj.	direkt verschraubt					mit Adapterplatte verschraubt				
			DS: direkt mit den Motorhaltebolzen SP: Skid Pad, Montage wie DS					MA: über dem Motordeckel RA: mit Motorhaltebolzen am Rahmen				
			L/R: links und/oder rechts muss ein Loch in die Verkleidung gebohrt werden									
			SW: Anbausatz auch in schwarz lieferbar, bitte ergänzen Sie die Art.-Nr. durch „SW“									
Aprilia												
Shiver 750	RA	08-	DS	-	550A019	-	35,95	-	-	-	-	-
Dorsoduro	SM	08-	DS	-	550A019	-	35,95	-	-	-	-	-
RSV1000 /Tuono	RR	06-	-	-	-	-	-	MA	L/R	550A015.1	-	89,95
RSV 4	RK	10-	-	-	-	-	-	RA	-	550A022.1	-	119,95
Tuono V4R	RK	11-	-	-	-	-	-	RA	-	550A022.1	-	119,95
Benelli												
TNT 1130	TN	alle	-	-	-	-	-	RA	-	550BE01	-	89,95
BMW												
F 700 GS	E8GS	13-	DS	L/R	550B048	-	49,95	-	-	-	-	-
F 800S	E8ST	06-	-	-	-	-	-	RA	-	550B032	-	79,95
F 800R	E8ST	09-14	-	-	-	-	-	RA	-	550B032	-	79,95
F 800R	E8ST	15-	-	-	-	-	-	RA	-	550B054	-	89,95
F 800ST	E8ST	06-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550B035	-	79,95
S1000 RR	K46	09-11	DS	-	550B040	SW	35,95	RA	-	550B040.1	SW	79,95
S1000 RR	K46	12-14	DS	R	550B040	SW	35,95	-	-	-	-	-
S1000 RR	K46	09-14	SP	R	553B040	SW	54,95	-	-	-	-	-
S1000 RR	K10	15-	SP	R	553B051	SW	54,95	-	-	-	-	-
K1200R	K12R	05-	DS	-	550B029	-	29,95	-	-	-	-	-
Buell												
M2 /X1	EB1 /BL1	alle	-	-	-	-	-	RA	-	550BU01	-	99,95
XB-9R /S /12R /S /X Ulysses	4MZAX	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550BU04	-	149,95
Cagiva												
Raptor 1000	M200AAY	alle	DS	-	550C003	-	35,95	-	-	-	-	-
Ducati												
Monster 600	ZDM600M	alle	DS	-	550D018	-	35,95	-	-	-	-	-
Monster 696	M5	08-	DS	-	550D036	-	59,95	-	-	-	-	-
Monster 900	900M /A	-01	DS	-	550D015	-	59,95	-	-	-	-	-
Monster 900/1000	M2 /M4	02-	DS	-	550D023	-	59,95	-	-	-	-	-
Monster S4 /S2R /S4R	M400A	alle	DS	-	550D030	-	59,95	-	-	-	-	-
Monster 1100	M5	09-	DS	-	550D036	-	59,95	-	-	-	-	-
Hypermotard 1100	B1	09-	DS	-	550D023	-	59,95	-	-	-	-	-
Multistrada 1200	A2	10-	DS	-	550D037	-	59,95	-	-	-	-	-
Streetfighter 1098 /848	F1	09-/12-	DS	-	550D037	-	59,95	-	-	-	-	-
Monster 812 /1200 /S	M6	14-	-	-	-	-	-	-	-	550D048.1	-	i. V.

Marke und Modell	Typ	Bj.	direkt verschraubt				mit Adapterplatte verschraubt				
			DS: direkt mit den Motorhaltebolzen SP: Skid Pad, Montage wie DS				MA: über dem Motordeckel RA: mit Motorhaltebolzen am Rahmen				
			L/R: links und/oder rechts muss ein Loch in die Verkleidung gebohrt werden SW: Anbausatz auch in schwarz lieferbar, bitte ergänzen Sie die Art.-Nr. durch „SW“								
Honda											
CBR 125	JC34	04-06	-	-	-	-	-	RA	-	550H109	- 79,95
CBR 125	JC39	07-10	-	-	-	-	-	RA	-	550H120	- 79,95
CBF 500	PC39	04-	DS	-	550H102	- 45,95	-	-	-	-	-
CBR 500RA	PC44	13-	-	-	-	-	-	MA	-	550H142.1	- 89,95
CB 500FA	PC45	13-	DS	-	550H143	- 42,95	MA	-	550H142.1	- 89,95	
Hornet 600	PC34 /36	98-06	DS	-	550H080	- 29,95	-	-	-	-	-
Hornet 600	PC41	07-/11-	DS	-	550H118	- 35,95	MA	-	550H140.1	- 89,95	
CBF 600	PC38	05-07	DS	-	550H080	- 29,95	-	-	-	-	-
CBF 600 /N /S	PC43	08-	DS	-	550H122	- 35,95	-	-	-	-	-
CBR 600F	PC25 /31	91-95	DS	L/R	550H046	- 29,95	-	-	-	-	-
CBR 600F	PC35	99-06	DS	L/R	550H086	- 29,95	-	-	-	-	-
CBR 600F	PC41	11-	DS	L/R	550H137	- 35,95	MA	-	550H140.1	- 89,95	
CBR 600RR	PC37B	03-06	DS	L/R	550H099	- 35,95	-	-	-	-	-
CBR 600RR	PC40	07-08	DS	L/R	550H117	- 35,95	MA	-	550H117.1	- 79,95	
CBR 600RR /ABS	PC40	09-	DS	L/R	550H132	- 35,95	-	-	-	-	-
CB 650F	RC75	14-	-	-	-	-	-	RA	-	550H155.1	89,95
CBR 650	RC74	14-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550H156.1	119,95
NC 700 S / X	RC61 /63	12-	-	-	-	-	-	MA	-	550H138.1	- 89,95
NC 750 X / XD /S	RC72 /70	14-	-	-	-	-	-	MA	-	550H138.1	- 89,95
VFR 800X Crossrunner ABS	RC80	15-	-	-	-	-	-	MA	-	550H159.1	- 129,00
Hornet 900	SC48	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550H097	- 89,95
CBR 900RR	SC28 /SC33	92-99	DS	L/R	550H047	- 29,95	-	-	-	-	-
CBR 900RR	SC44 /SC50	00-03	DS	-	550H090	- 29,95	-	-	-	-	-
CBF 1000	SC58	06-09	DS	-	550H111	- 35,95	-	-	-	-	-
CBF 1000F	SC64	10-	DS	-	550H127	- 35,95	-	-	-	-	-
CB 1000R	SC60	08-	DS	-	550H127	- 35,95	-	-	-	-	-
CBR 1000RR	SC57	04-05	-	-	-	-	-	RA	-	550H103	- 89,95
CBR 1000RR	SC57	06-07	-	-	-	-	-	RA	-	550H114	- 89,95
CBR 1000RR	SC59	08-	-	-	-	-	-	MA	-	550H125.1	- 139,95
CBR 1000RR ABS	SC59	09-	-	-	-	-	-	MA	-	550H131.1	- 139,95
VTR 1000F	SC36	alle	-	-	-	-	-	RA	-	550H075	- 99,95
VTR 1000-SP1	SC45A	alle	DS	L/R	550H093	- 49,95	-	-	-	-	-
X11	SC42	alle	DS	-	550H091	- 35,95	-	-	-	-	-
CBR 1100XX	SC35	alle	DS	L/R	550H074	- 29,95	-	-	-	-	-
CB 1100	SC65	13-	-	-	-	-	-	RA	-	550H141.1	- 89,95
VFR 1200	SC63A	10-	-	-	-	-	-	MA	-	550H133.1	- 169,95
CB 1300	SC54	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550H101	- 99,95
Hyosung											
GT 650/S	KM4	05-	DS	L/R	550HY01	- 75,95	-	-	-	-	-
Husqvarna											
Nuda 900	A7/00/A	12-	DS	-	550HU02	- 35,95	-	-	-	-	-
Kawasaki											
Ninja 250R	EX250-K	08-	-	-	-	-	-	RA	-	550K132.1	- 89,95
Z300 ABS	ER300A	15-	-	-	-	-	-	-	-	550K149.1	99,95
Ninja 300R	EX300A	13-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550K145.1	- 109,95
ZXR-400	ZX400L	alle	DS	-	550K053	- 29,95	-	-	-	-	-
ZX-6R	ZX600J/ZX636A	00-02	DS	L/R	550K098	- 75,95	-	-	-	-	-
ZX-6R/RR	ZX636B/ZX600K	03-04	DS	-	550K101	- 29,95	-	-	-	-	-
ZX-6R/RR	ZX636C/ZX600N	05-06	DS	L	550K107	- 29,95	RA	-	550K107.1	- 49,95	
ZX-6R	ZX600P	07-08	-	-	-	-	-	RA	-	550K120.1	- 79,95
ZX-6R	ZX600R	09-13	DS	L/R	550K131	- 29,95	RA	-	550K131.1	- 75,95	
ZX-6R 636	ZX636E	13-	DS	-	550K146	- 29,95	RA	-	550K146.1	- 99,95	
ER-6n	ER650A	05-08	-	-	-	-	-	RA	-	550K113	- 69,95
ER-6f	EX650A	06-08	-	-	-	-	-	RA	L/R	550K117	- 69,95
ER-6n	ER650C	09-11	-	-	-	-	-	RA	-	550K133	- 75,95
ER-6F	ER650C	09-11	-	-	-	-	-	RA	L/R	550K134	- 75,95
ER-6n /f	ER650E	12-	-	-	-	-	-	-	-	550K140.1	- 79,95
Versys 650	LE650A /C	07-14	-	-	-	-	-	RA	-	550K113	- 69,95
Versys 650	LE650E	15-	DS	-	550K148	- 39,95	-	-	-	-	-
Z 750	ZR750J	04-06	-	-	-	-	-	MA	-	550K104	- 69,95
Z 750	ZR750L	07-	-	-	-	-	-	RA	-	550K124	- 75,95
Z 750R	Z750R	11-	-	-	-	-	-	RA	-	550K124	- 75,95
Z 800	ZR800A	13-	-	-	-	-	-	-	-	550K144.1 SW	79,95
ZX-9R	ZX900E	00-01	DS	L/R	550K091	- 69,95	-	-	-	-	-
ZX-9R	ZX900EF	02-03	DS	-	550K099	- 29,95	-	-	-	-	-
Z 1000	ZRT00A	03-06	DS	-	550K102	- 35,95	MA	-	550K104	- 69,95	
Z 1000	ZRT00B	07-09	-	-	-	-	-	RA	-	550K124	- 75,95
Z 1000	ZRT00D	10-	DS	-	550K135	- 29,95	RA	-	550K135.1	- 99,95	
Z 1000	ZRT00F	14-	DS	-	550K135	- 29,95	RA	-	550K135.1	- 99,95	

Marke und Modell	Typ	Bj.	direkt verschraubt				mit Adapterplatte verschraubt				
			DS: direkt mit den Motorhaltebolzen SP: Skid Pad, Montage wie DS				MA: über dem Motordeckel RA: mit Motorhaltebolzen am Rahmen				
			L/R: links und/oder rechts muss ein Loch in die Verkleidung gebohrt werden SW: Anbausatz auch in schwarz lieferbar, bitte ergänzen Sie die Art.-Nr. durch „SW“								
Kawasaki											
Z 1000SX	ZXT00G	11-	DS	L/R	550K138	-	35,95	RA	-	550K138.1	SW 109,95
Versys 1000	LZT00A/A/1	12-14	DS	-	550K143	-	34,95	-	-	-	-
Versys 1000 ABS	LZT00B	15-	-	-	-	-	-	RA	-	550K150.1	- i.V.
ZX-10R	ZXT00C	04-05	-	-	-	-	-	RA	L/R	550K105	- 79,95
ZX-10R	ZXT00D	06-07	-	-	-	-	-	RA	-	550K114	- 99,95
ZX-10R	ZRT00E	08-10	DS	L	550K127	-	29,95	RA	L	550K127.1	- 89,95
ZX-10R	ZRT00J	11-	DS	-	550K136	-	29,95	RA	-	550K136.1	- 79,95
ZRX 1100	ZRT10C	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550K096	- 65,95
ZRX 1200	ZRT20A	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550K096	- 65,95
ZZR 1200	ZXT20C	alle	-	-	-	-	-	RA	-	550K100	- 69,95
ZZR 1400	ZXT40A	06-11	-	-	-	-	-	RA	-	550K115	- 99,95
KTM											
125 / 200 Duke	IS Duke C3	11-	-	-	550KT17	-	59,95	-	-	-	-
390 Duke	IS Duke C3	11-	-	-	550KT16	-	59,95	-	-	-	-
990 SuperDuke	VD	05-	-	-	-	-	-	RA	-	550KT07.1	SW 99,95
950 Supermoto/ R		06-	-	-	-	-	-	RA	-	550KT07.1	SW 99,95
990 SMT		-13	-	-	-	-	-	RA	-	550KT10.1	SW 99,95
1290 Super Duke R		14-	-	-	-	-	-	RA	-	550KT15.1	SW 129,95
Moto Morini											
Corsaro 1200 / Scrambler 1200		alle	DS	-	550MM01	-	59,95	-	-	-	-
MV Agusta											
F4 Brutale 750/ 910 S		-09	DS	-	550MV03	-	35,95	-	-	-	-
Brutale 800 /ABS		13-	DS	-	550MV08	-	59,95	-	-	-	-
Suzuki											
GSF 600	GN77B/JS1A8	95-04	DS	-	550S064	-	69,95	RA/MA	-	550S064.1	- 69,95
GSX-R 600V	JS1AD/BG	97-03	DS	L	550S082	-	29,95	-	-	-	-
GSX-R 600	JS1B2/JS1B3	04-05	DS	-	550S094	-	29,95	RA	-	550S097.1	- 75,95
GSX-R 600	WVCE/ WVCV	06-10	DS	L	550S108	-	29,95	MA	-	550S108.1	- 119,95
GSX-R 600	C3	11-	SP	L/R	553S127	-	54,95	MA	-	550S127.1	SW 119,95
GSR 600	WVB9	06-10	DS	-	550S107	-	29,95	RA	-	550S107.1	- 99,95
GSF 650 Bandit	JS1B5	05-06	-	-	-	-	-	RA/MA	-	550S064.1	- 69,95
GSF 650 Bandit	WVCJ	07-	-	-	-	-	-	MA	-	550S117.1	- 69,95
SV650 N/S	JS1AV	-02	DS	-	550S075	-	35,95	-	-	-	-
SV650 N/S	JS1BY	03-	DS	-	550S091	-	35,95	RA	-	550S091.1	- 89,95
GSX 650F		08-	-	-	-	-	-	MA	-	550S125.1	- 89,95
SFV 650 Gladius	WVCX	09-	DS	-	-	-	-	RA	-	550S124.1	- 89,95
GSR 750	C5	11-	DS	-	550S126	-	35,95	RA	-	550S126.1	- 119,95
GSX-R 750V	JS1BD	97-03	DS	L	550S082	-	29,95	-	-	-	-
GSX-R 750	JS1B3	04-05	DS	-	550S094	-	29,95	RA	-	550S097.1	- 75,95
GSX-R 750	WVCF/ WVCV	06-10	DS	L	550S108	-	29,95	MA	-	550S108.1	- 119,95
GSX-R 750	C4	11-	SP	L/R	553S127	-	54,95	MA	-	550S127.1	SW 119,95
TL1000S	JS1AG	alle	DS	-	550S065	-	35,95	-	-	-	-
SV 1000S	JS1BX(132)	03-	DS	-	550S093	-	29,95	RA	-	550S093.1	- 89,95
GSX-R 1000	JS1BL	01-02	DS	L	550S088	-	29,95	RA	-	550S088.1	- 49,95
GSX-R 1000	JS1BZ	03-04	DS	-	550S094	-	29,95	RA	-	-	-
GSX-R 1000	JS1B6	05-06	DS	L	550S099	-	29,95	RA	-	550S099.1	- 79,95
GSX-R 1000	JS1CL	07-08	DS	-	550S114	-	29,95	RA	-	550S114.1	- 89,95
GSX-R 1000	WVCY	09-	DS	L/R	550S123	-	29,95	MA	-	550S123.1	- 119,95
GSX-S 1000	DG	15-	DS	-	550S135	-	29,95	-	-	-	-
GSF 1200	GV75A/JS1A9	-00/01-	DS	-	550S064	-	69,95	RA/MA	-	550S064.1	- 69,95
GSX 1200	JS1A3	alle	DS	-	550S064	-	69,95	RA/MA	-	550S064.1	- 69,95
GSF 1250 Bandit	WVCH	07-	-	-	-	-	-	MA	-	550S117.1	- 69,95
GSX 1250F		10-	-	-	-	-	-	MA	-	550S125.1	- 89,95
B-King	WVCR	07-	DS	L	550S119	-	29,95	-	-	-	-
GSX1300 Hayabusa	JS1A1	99-07	DS	L/R	550S077	-	29,95	-	-	-	-
GSX1300 Hayabusa		08-	DS	L/R	550S120	-	29,95	-	-	-	-
GSX 1400	JS1BN	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550S089	- 75,95
Triumph											
TT600	T	alle	DS	L/R	550T022	-	29,95	-	-	-	-
Speed Four	H811	alle	DS	-	550T028	-	29,95	-	-	-	-
Daytona 600	H835	03-05	DS	L/R	550T029	-	29,95	-	-	-	-
Daytona 675	D67LC	06-12	-	-	-	-	-	RA	-	550T037	- 119,95
Daytona 675	H67	13-	-	-	-	-	-	RA	-	550T055.1	SW 109,95
Street Triple 675	D67LD	07-12	-	-	-	-	-	RA	-	550T041	SW 59,95
Street Triple 675		13-	-	-	-	-	-	RA	-	550T053.1	SW 99,95
Tiger 800		alle	-	-	-	-	-	RA	R	550T047.1	- 119,95
Thruxton /Bonneville / Scrambler	908MD/986ME	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550T024	SW 79,95
Thunderbird	T309RT	alle	DS	-	550T020	-	29,95	-	-	-	-
Sprint RS	T695	00-04	-	-	-	-	-	RA	L/R	550T018	- 89,95

» Crash Pad

Marke und Modell	Typ	Bj.	direkt verschraubt					mit Adapterplatte verschraubt				
			DS: direkt mit den Motorhaltebolzen SP: Skid Pad, Montage wie DS					MA: über dem Motordeckel RA: mit Motorhaltebolzen am Rahmen				
			L/R: links und/oder rechts muss ein Loch in die Verkleidung gebohrt werden									
			SW: Anbausatz auch in schwarz lieferbar, bitte ergänzen Sie die Art.-Nr. durch „SW“									
Triumph												
Daytona T 595/955i	T595	97-01	-	-	-	-	-	RA	L/R	550T017	-	69,95
Daytona T 955i	595N	02-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550T025	-	79,95
Speed Triple	595N	97-04	-	-	-	-	-	RA	-	550T027	-	59,95
Speed Triple 1050	515N/NJ2	05-10	-	-	-	-	-	RA	-	550T033	-	59,95
Speed Triple 1050	515N/NJ2	05-10	-	-	-	-	-	MA	-	550T033.1	SW	109,95
Speed Triple 1050 (6 Schrauben re)	515NV	11-	-	-	-	-	-	MA	-	550T033.1	SW	109,95
Speed Triple 1050 (5 Schrauben re)	515NV	12-	-	-	-	-	-	MA	-	550T048.1	SW	109,95
Tiger 1050	115NG	07-11	-	-	-	-	-	MA	-	550T033.1	SW	109,95
Tiger 1050	115NG	12-	-	-	-	-	-	MA	-	550T048.1	SW	109,95
Sprint ST 1050	215NA	05-	-	-	-	-	-	RA	-	550T018	-	89,95
Yamaha												
XJ 6 Diversion N /S	RJ19	09-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550Y121	-	75,95
YZF 600R	4UT	alle	DS	-	550Y069	-	29,95	-	-	-	-	-
YZF-R6	RJ03	-02	DS	L/R	550Y079	-	29,95	-	-	-	-	-
YZF-R6 / R6S	RJ05/09	03-05	-	-	-	-	-	RA	-	550Y089	-	49,95
YZF-R6	RJ11	06-07	-	-	-	-	-	RA	-	550Y104	-	55,95
YZF-R6	RJ15	08-	-	-	-	-	-	RA	-	550Y118	-	59,95
FZS 600 Fazer	RJ02	-03	DS	-	550Y078	-	35,95	-	-	-	-	-
FZ6 / Fazer	RJ07	03-	DS	-	550Y093	SW	29,95	-	-	-	-	-
FZ8 / Fazer	RN25	10-	DS	-	550Y106	-	29,95	RA	-	550Y124.1	-	55,95
MT07	RM04	14-	DS	-	550Y134	SW	39,95	-	-	-	-	-
XSR 700 ABS	RM11	15-	DS	-	550Y134SW		39,95	-	-	-	-	-
TRX 850	4UN	alle	DS	-	550Y071	-	35,95	-	-	-	-	-
TDM 850	4TX	96-	-	-	-	-	-	RA	-	550Y050	-	79,95
TDM 900	RN081	02-05	-	-	-	-	-	RA	-	550Y092	-	79,95
MT09 /MT09 Tracer	RN29 /F	13-	DS	-	550Y129	SW	35,95	RA	-	550Y129.1	-	109,95
YZF 1000R	4VD	alle	DS	-	550Y070	-	29,95	-	-	-	-	-
YZF-R1	RN01	98-99	-	-	-	-	-	RA	R	550Y077	-	49,95
YZF-R1	RN04	00-01	-	-	-	-	-	RA	R	550Y085	-	49,95
YZF-R1	RN09	02-03	DS	-	550Y088	-	29,95	-	-	-	-	-
YZF-R1	RN12	04-06	-	-	-	-	-	RA	-	550Y094.1	-	89,95
YZF-R1	RN19	07-08	-	-	-	-	-	RA	-	550Y115.1	-	89,95
YZF-R1	RN22	09-	DS	L/R	550Y120	-	29,95	RA	-	550Y120.1	-	99,95
YZF-R1M	RN32	15-	SP	-	553Y137	-	54,95	-	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN06/14	-05	DS	L/R	550Y086	-	35,95	-	-	-	-	-
FZ1/ FZ1 Fazer	RN16	06-	DS	-	550Y106	-	29,95	RA	-	550Y106.1	-	89,95
BT 1100 Bulldog	RP05	alle	DS	-	550Y091	-	45,95	-	-	-	-	-
XJR1200/1300	4PU /RP19	alle	DS	-	550Y073	-	29,95	-	-	-	-	-
V-Max	div.	alle	DS	-	550Y044	-	35,95	-	-	-	-	-
FJR 1300	RP04/ RP11	-05	-	-	-	-	-	RA	-	550Y087	-	139,95
FJR 1300	RP13	06-12	-	-	-	-	-	RA	-	550Y111	-	89,95
MT01	RP12/ RP18	05-	-	-	-	-	-	RA	-	550Y101	-	119,95

Marketa Janakova auf der LSL Langstrecken Suzuki



» Achs Balls



» Achs Ball als Achsprotektor

In gleichem Design wie für die Lenker entworfen gibt es die Crash Balls auch für die Steckachsen der aktuellen Sport-Modelle. Die Befestigung erfolgt mittels durchgehender Verschraubung oder Klemmung in den hohlgebohrten Achsen. Sie werden als komplettes Set mit Befestigung und Crash Balls geliefert.



EUR 39,95/Achse	Typ	Bj.	vorn	hinten
Aprilia				
SL 750 Shiver /GT (ABS)	RA	07-	555A019...	556A019...
SMV 750 Dorsoduro (ABS)	SM	08-	555A019...	556A019...
NA 850 Mana /GT (ABS)	RC	07-	555A019...	556A019...
RSV 1000R /Factory /Nera	RR	04-07	555A019...*	556A019...
RSV4 R /Factory /APRC	RK	09-	555A019...*	556A019
Tuono 1000R /Factory	RR	05-10	555A019...*	556A019...
Tuono V4 R /APRC	TY	11-	555A019...*	556A019
BMW				
F 800S /ST /R (ABS)	E8ST	06-	555B030...	-
F 800R (ABS)	E8ST	06-14	555B030...	-
F 800R ABS	E8ST	15-	555B054...	-
S 1000RR /R (ABS)	K10	09-	555B040...	556B040...
R nineT	R1ST	14-	555B030...	-
R 1200S (ABS)	R12S	07-	555B030...	-
Buell				
Firebolt/Lightning/City X	XB1	03-08	555BU04...	556BU04...
Ducati				
Monster 696	M5	08-	555D027...	556KT07...
749 /R /S	H5	02-07	555D027...	556D027...
Streetfighter 848	F1	12-	555D027...*	-
999 /R /S /Xerox	H4	03-06	555D027...	556D027...
Hypermotard 1100 /S	B1	08-	555D027...*	556D038...
Monster 1100 /S /EVO (ABS)	M5	09-	555D027...	-
1098 /S	H7	07-08	555D037...*	-
Streetfighter 1098 /S	F1	09-	555D037...*	-
1098 R /Bayliss LE	H7	08-09	555D037...*	-
Multistrada 1200 /S (ABS)	A2	10-	555D037...	-
Monster 821	M6	14-	555D037...	556D049
Monster 1200 /S	M6	14-	555D037...	-
Scrambler	K1	15-	555D047...	556D047
Honda				
Hornet 600 (ABS)	PC 41	07-	555H111...	-
CBF 600 N/S (ABS)	PC 38/43	04-	555H111...	-
CBR 600 F (ABS)	PC 41	11-	555H111...	-
CBR 600 RR	PC 37	03-06	555H099...	556H090...
CBR 600 RR (ABS)	PC 40	07-	555H111...	556H103...
CB 650F	RC75	14-	555H111...	-
VFR 800X Crossrunner (ABS)	RC80	15-	555H159...	-
CBR 900 RR	SC 44	00-01	555S099...	556H090...
CBR 900 RR	SC 50	02-03	555S099...	556H090...
CB 1000 R (ABS)	SC 60	08-	555H111...	-
CBF 1000 /F (ABS)	SC 58/64	06-	555H111...	-
CBR 1000 RR	SC 57	04-07	555S099...	556H103...
CBR 1000 RR (ABS)	SC 59	08-	555H125...	556H103...
VTR 1000 SP-1 /SP-2	SC 45	00-05	555H099...	556H103...
CBR 1100 XX	SC 35	97-07	555H111...	-
VFR 1200F /mit DCT	SC63	10-	555H125...	-
VFR 1200XD Crosstourer	SC70C	10-	555H159...	-

*nur Showa-Gabel

EUR 39,95/Achse	Typ	Bj.	vorn	hinten
Husqvarna				
SM 510R	A2	09-	555HU01...	556HU01...
Nuda 900 /R	A7	12-	555HU02...	556HU02...
Kawasaki				
ZX-6R Ninja	ZX600P	07-08	555K101...	556K107...
ZX-6R Ninja	ZX600R	09-	555K131...	556K107...
ZX-6R Ninja	ZX636B	03-04	555K101...	556K101...
ZX-6R Ninja	ZX636C	05-06	555K101...	556K107...
ZX-6R 636 ABS Ninja	ZX636E	13-	555K126...	556K107...
Versys 650	LE650E	15-	555K147...	-
Z 750R ABS	ZR750N	11-	555K126...	-
Z 800 ABS	ZR800A	13-	555K144...	-
Versys 1000	LZT00A	12-	555K126...	556K150...
Z 1000 (ABS)	ZRT00B	07-09	555K126...	556K126...
Z 1000 /SX /Tourer (ABS)	ZRT00D/G	10-	555K135...	556K135...
Z 1000	ZRT00F	14-	555K147...	556K135...
ZX-10 R Ninja	ZXT00C/D	04-07	555K105...	556K105...
ZX-10 R Ninja	ZXT00E/F	08-10	555K101...	556K105...
ZX-10 R Ninja	ZXT00J	11-	555K131...	556K107...
1400 GTR (ABS) (CBS)	ZGT40A/C	08-	555K101...	-
ZZR 1400 (ABS)	ZXT40A/C/E	06-	555K131...	-
KTM				
690 Duke	DUKE	08-11	555KT11...	556KT07...
990 SMT	LC8SM	09-	555KT07...	556KT07...
990 Super Duke	LC8EFI	05-	555KT07...	556KT07...
1190 RC 8	RC8	08-	-	556KT07...
1290 Super Duke R		14-	555KT07...	-
MV Agusta				
F3 /Brutale 800	B3	12-	555MV05...	-
Suzuki				
DR-Z 400 SM	WVB8	05-07	555S104...	556S104...
GSX-R 600	WVB2	04-05	555S097...	556S097...
GSX-R 600	WVCE/CV	06-10	555S099...	556S099...
GSX-R 600	C3	11-	555S127...	556S127...
GSX-R 750	WVB3	04-05	555S097...	556S097...
GSX-R 750	WVCF/CW	06-10	555S099...	556S099...
GSX-R 750	C4	11-	555S127...	556S127...
GSX-R 1000	WVB6/CL	05-08	555S099...	556S099...
GSX-R 1000	WVCY	09-11	555S099...	-
GSX-R 1000	WVCY	12-	555S130...	-
GSX-S 1000	DG	15-	555S127...	556S135...
V-Strom 1000 ABS	DD	14-	555S130...	-
SV 1000 /S	WVBX	03-05	555S097...	556S097...
GSF 1250 /S Bandit (ABS)	WVCH	07-	555S099...	556S099...
GSX 1250FA	WVCH	10-	555S099...	556Y088...
GSX 1300 BK B-King (ABS)	WVCR	08-	555S099...	556S099...
GSX 1300 R Hayabusa II	WVCK	08-	555S099...	-

» Achs Balls

» Achs Ball als Achsprotektor

EUR 39,95/Achse	Typ	Bj.	vorn	hinten
Triumph				
Daytona 675	D67LC	06-10	555T037...	556T037...
Daytona 675 R	D67LC	11-12	-	556T037...
Daytona 675 R ABS	H67	13-	555T037...	556T037...
Street Triple	D67LD	08-	555T037...	556T037...
Tiger 800	A08	11-	555T037...	556T047...
Daytona T595 /955i	T595/N	97-05	555T027...	-
Speed Triple	595N	02-04	555T027...	-
Speed Triple	515NJ	05-11	555T033...	-
Speed Triple (ABS)	515NV	11-	555T037...	-
Tiger 1050 (ABS)	115 NG	07-	555T033...	-
Tiger 1200 Explorer ABS	V13VG	12-	555T066...	-
Yamaha				
YZF R3	RH07	15-	555Y140...	556Y140...
FZ 6 /Fazer /S /S2 (ABS)	RJ07/14	04-	555Y105...	556Y088...
YZF-R 6 /S	RJ09	03-07	555Y088...	556Y088...
YZF-R 6	RJ 15	08-	555Y118...	556Y088...
MT-07	RM041	14-	555Y134...	-
XSR 700 ABS	RM11	15-	555Y134...	-
FZ 8 /Fazer 8 (ABS)	RN 25	10-	-	556Y088...
MT-09	RN 29	13-	555Y129	556Y129...
FZ 1 /Fazer (ABS)	RN16	06-	555Y105...	556Y088...
FZS 1000 Fazer	RN06/14	01-05	555Y105...	-
YZF-R 1	alle	02-14	555Y088...	556Y088...
YZF-R 1M	RN32	15-	555S130...	556B040...
XT 1200Z Super Teneré	D0015	12-	555Y105...	-
XJR 1300	RP 19	07-14	555Y105...	556Y088...
XJR 1300	RP 19	15-	555Y105...	556Y139...
MT-01 /S	RP12/18	05-	555Y105...	556Y088...
Vmax	RP 21	09-	555Y088...	-

» Clutch Ball

Zum Schutz des sensiblen Kupplungsmechanismus bietet LSL für besonders gefährdete Modelle eine extra Schutzplatte mit Crash Ball an.

Um die Standfestigkeit der Verschraubung im Motorgehäuse zu testen, haben wir auf einem Rennstreckenmotorrad die Halteplatte mit großem Crash Pad versehen. Selbst bei voller Sturzbelastung bleibt die Verschraubung unbeeindruckt.



!

Achs u. Cluch Balls	Oberfläche	Bestellung	
schwarz	 ..SW	eloxiert	Art.-Nr. + SW
titan	 ..TI	eloxiert	Art.-Nr. + TI
silber	 ..SI	eloxiert	Art.-Nr. + SI
gold	 ..GO	eloxiert	Art.-Nr. + GO
gelb	 ..GE	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + GE
orange	 ..OR	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + OR
signalrot	 ..SR	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + SR
grün	 ..GR	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + GR
weiss	 ..WT	pulverbeschichtet	Art.-Nr. + WT
lasur-rot	 ..RT	lasierend beschichtet	Art.-Nr. + RT
lasur-blau	 ..BL	lasierend beschichtet	Art.-Nr. + BL

Achs Balls nicht in chrom und carbon look lieferbar!

Modell	Typ	Modell Jahr	Art.-Nr.	EUR
Triumph				
Street Triple	D67LD	07-	552T045...	44,95
Daytona 675	D67LC	06-12	552T045...	44,95
Yamaha				
YZF- R1	RN12	04-14	552Y094...	29,95
Farben wie Achs Balls				



» Lifter-Aufnahme



Lifter	Farbe	Kennzeichnung
	anthrazit	Art.-Nr. + ...AN
	gold	Art.-Nr. + ...GO
	grün	Art.-Nr. + ...GR
	silber	Art.-Nr. + ...SI



» LSL Lifter – praktische Eingriffsrollen für den Montageständer

Wer kennt nicht das Gefummel, um die Greifer ein Montageständers in die kleinen Halteknäufe zu bringen. Die Rennteams bei Langstreckenrennen haben dafür schon seit Jahren große Führungsrollen, durch die das Eingreifen des Hebers kinderleicht zu erledigen ist.

LSL bietet diese Erfahrung aus der Langstrecke günstig für Ihr Straßenmotorrad an – als **LSL Lifter**. Diese großzügigen Führungsrollen (Durchmesser: 56 mm) sind aus verschleißfestem Kunststoff gefertigt und mit farbigen Trägerbuchsen optisch attraktiv verschraubt.

Alle Lifter werden mit einer 8 mm hohen Distanzbuchse ausgeliefert. Zur Verschraubung werden unterschiedliche Gewinde eingesetzt. Prüfen Sie an Ihrem Motorrad, welches Gewinde benötigt wird.

Übersicht der Gewindeaufnahmen für die gängigsten Modelle:

Bitte ergänzen Sie die Art.-Nr. mit der gewünschten Farbkennung.

Aprilia		Kawasaki	
SL 750 Shiver	680LB06...	Versys 650 ABS -14	680LB10...
SMV 750 Dorsoduro	680LB06...	Versys 650 ABS 15-	680LB08...
NA 850 Mana	680LB06...	Vulcan S ABS 15-	680LB10...
ETV 1000 Capo Nord	680LB06...	Z 750 /S /R	680LB10...
RSV 1000	680LB06...	Z 800 ABS	680LB08...
RSV4	680LB06...	ZX-9R Ninja	680LB10...
SL 1000 Falco	680LB06...	Z 1000	680LB10...
Tuono 1000	680LB06...	Z 1000 SX	680LB10...
Tuono V4 R	680LB06...	ZX-10 R Ninja	680LB10...
Dorsoduro 1200	680LB06...	ZRX 1100/1200	680LB10...
BMW		ZX-12R Ninja	680LB10...
S 1000RR	680LB08...	ZZR 1400 (ABS)	680LB10...
Ducati		KTM	
999 /R /S /Xerox	680LB08...	200 / 390 /690 Duke	680LB08...
Honda		990 SMT	680LB08...
CBR 600/900/1000 RR	680LB08...	990 Super Duke	680LB08...
VTR 1000 SP-1 /SP-2	680LB08...	1190 RC 8	680LB08...
Kawasaki		Suzuki	
Ninja 250R /SE	680LB10...	GSR 600	680LB08...
Ninja 300	680LB10...	GSX-R 600	680LB08...
ZX-6R Ninja	680LB10...	DL 650A V-Strom ABS	680LB08...
ZX-6R 636 Ninja	680LB08...	SFV 650 Gladius (ABS)	680LB08...
ZX-6RR Ninja	680LB10...	SV 650 /S	680LB08...
ER-6n /f (ABS)	680LB10...	GSR 750	680LB08...

Suzuki	
GSX-R 750/1000	680LB08...
GSX-S 1000	680LB08...
SV 1000 /S	680LB08D...
SV 1000 /S	680LB08D...
V-Strom 1000 ABS	680LB08...
GSX 1250FA	680LB08...
GSX 1300 BK B-King (ABS)	680LB08...
GSX 1300 R Hayabusa	680LB08...
Triumph	
Daytona 675 -10	680LB06...
Daytona 675 11-	680LB08D...
Street Triple	680LB06...
Street Triple R	680LB08...
Tiger 800 (ABS)	680LB08D...
Yamaha	
YZF-R 3	680LB06...
YZF-R 6 /S	680LB06...
FZ 8 /Fazer 8 (ABS)	680LB06...
TRX 850	680LB10...
MT-09	680LB06...
FZ 1 /Fazer (ABS)	680LB06...
YZF-R 1 /SP /M	680LB06...

» LSL Gabelbrückensätze

Seit Gründung der Firma LSL beschäftigt sich das Unternehmen mit der Auslegung von Fahrwerkskomponenten. Ob bei den ersten High-Heeler Radumbauten oder der ersten Sportster in **Clubman**-Version, immer stand eine sorgsame Betrachtung der vorhandenen Geometriedaten und eine Anpassung aller Einzelkomponenten auf die richtige Geometrieauslegung am Anfang der Entwicklung.

Heute sind wir in der Lage, dies wesentlich schneller und präziser durchzuführen. Die Geometrie-Meßanlage, die für die Vermessung der Ergonomiepunkte eines Motorrades entwickelt wurde, dient auch hervorragend für die Erfassung von Lenkkopfwinkel, Nachlauf und Schwingenstellung.

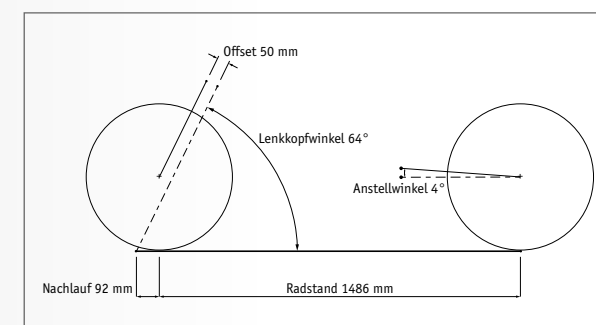


Maßgeblich beeinflusst werden die Fahrwerksdaten durch das Offset der Gabelbrücken, Länge der Gabel und Federbeine. Wir wollen Sie hier gar nicht lange mit Einzelheiten dieses Zusammenspiels belasten, nur soviel, dass LSL in Folge dieser Überlegungen eigene Gabelbrückenkits konstruiert hat, mit denen sich modernere, sportliche Fahrwerksdaten einstellen lassen.

Die Gabelbrücken sind aus dem vollen Aluminium gefräst, steifer und leichter und bieten mit reduziertem Offset (Abstand Standrohrlinie zu Gabeldrehpunkt) ein präziseres Fahrverhalten und bessere Hochgeschwindigkeitsstabilität.



Lieferung ohne Lagerrohr, Umpressen des Serienlagerrohrs kostenlos bei LSL



Mit gegebenenfalls hinten angehobenem Fahrwerk (längere Federbeine) gewinnen die umgerüsteten Modelle echte Sport-Qualitäten.

Die obere Gabelbrücke ist für den Einsatz mit Stummellenkern ohne Klemmböcke ausgerüstet. Durch Aufbohren vorhandener Senkungen und Einsatz der dafür vorgesehenen Klemmböcke kann allerdings auch ein klassischer Rohrlenker (jeden Querschnitts) montiert werden.

Für den Umbau auf eine neue Gabel gibt es die Gabelbrückensätze mit 43mm oder auch mit 50/54mm-Gabelbeinaufnahme zur Montage einer Upside-Down-Gabel.

LSL bietet dabei komplette Gabelkits für eine konventionelle 43mm-Gabel für die Triumph Twins oder die Öhlins FG 324/424 für Triumph Twins und Ducati Scrambler an. Dazu gibt es die passende Schutzblechbefestigung für Aluminium- oder GfK-Kotflügel.



» Fahrwerk und Bremsanlagen

» Gabelbrücken Kits und Montageteile

Mit Umbau der Gabelbrücken wird auch der Austausch der Lampenhalter notwendig. LSL hält dafür ein breites Angebot bereit (Seite 105). Die passen-

den Lenkerklemmböcke für die gewünschte Lenker-ausführung müssen separat zu den Gabelbrücken Kits dazu bestellt werden.



Marke	Verkaufsbezeichnung	Modell	Typ	Breite/Offset	Art.-Nr.	EUR
Gabelbrücken-Kit für Seriengabel (Kawasaki W-Modelle, Triumph Twins)						
Kawasaki	W 650	-00	EJ650A	205/42	140K086SW	619,00
	W 650	00-06	EJ650A	205/42	140K125SW	579,00
	W 800	alle	EJ800A	205/42	140K137SW	579,00
Triumph	Bonneville/Thruxton/Scrambler mit Tachowelle	-09	908MD/ME	200/52	140T031SW	549,00
	Bonneville/Thruxton/Scrambler mit elektr. Tacho	10-	908MD/ME	200/52	140T050SW	549,00
Original Lampenhalter müssen gegen Zubehörhalter ausgetauscht werden, bei Triumph entfällt die Zündschlosshalterung Lieferung mit Radbuchsen, Bremsscheibendistanzring; Gabelbrücken schwarz eloxiert; Lenkerklemmböcke dazu bestellen! Lieferung ohne Lagerschaft; umpressen des original Lagerschafts kostenloser Service bei LSL im Haus						
Gabelbrücken-Kit zur Umrüstung auf 43mm Gabelbeine (Triumph Twins)						
Triumph	Bonneville/Thruxton/Scrambler, 43mm-Gabel	10-	908MD/ME	200/52	140T05043SW	799,00
	Yamaha-Gabel 43mm, 800mm/voll einstellbar	schwarz	130mm Federweg		140FB800-43	1498,00
	Brembo-Bremszangenkit P4 34/30	titanfarben			240Y11632	459,00
	Adapterkit Triumph Gabelstabilisator	schwarz			142Y116	109,95
Original Lampenhalter müssen gegen Zubehörhalter ausgetauscht werden, bei Triumph entfällt die Zündschlosshalterung Lieferung mit Radbuchsen, Bremsscheibendistanzring; Gabelbrücken schwarz eloxiert; Lenkerklemmböcke dazu bestellen! Lieferung ohne Lagerschaft; umpressen des original Lagerschafts kostenloser Service bei LSL im Haus						
Gabelbrücken-Kit für Öhlins Gabel FG 324/424 (Triumph Scrambler, Thruxton*, Bonneville*)						
Triumph	Scrambler USD-Gabel 50/54mm	10-*	986MD/ME	205/48	140T0510HSW	899,00
Ducati	Scrambler USD-Gabel 50/54mm	15-		210/50	140D0470HSW	998,00
	Öhlins-Gabel Typ FG 324, Ø 43mm, 800 mm, voll einstellbar, golden eloxiert, mit Adapter für Radial-Bremszange mit 100mm Stichmaß und für 320mm Bremsscheibe				140FOH324RL	2699,00
	Brembo Radial-Bremszange P4 34/34, silber				240BRG4L	399,00
	Vorderradkotflügel mit Aluminium-Halterung, unlackiert				5060HFEX	339,00
Original Lampenhalter müssen gegen Zubehörhalter ausgetauscht werden, bei Triumph entfällt die Zündschlosshalterung Lieferung mit Radbuchsen, Bremsscheibendistanzring; Gabelbrücken schwarz eloxiert; Lenkerklemmböcke dazu bestellen! Lieferung ohne Lagerschaft; umpressen des original Lagerschafts kostenloser Service bei LSL im Haus						
*für Thruxton & Bonneville Gabelbeine nach oben aus der Gabelbrücke heraus stehend montieren **vor 2010 nur bei Umrüstung auf elektr. Tacho						
Lenker-Klemmböcke						
	Klemmbock-Kit Standard-Lenker	schwarz	22,2mm		140+KL22SW	79,95
	Klemmbock-Kit Zoll-Lenker	schwarz	25,4mm		140+KL25SW	79,95
	Klemmbock-Kit X-Bar-Lenker	schwarz	28,6mm		140+KL28SW	79,95



» Montagekit Hupe & Regler

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Halter Regler & Hupen / Montagekit		
Triumph Twins	728TR50	49,95

Zur Verlegung der Bauteile an den Rahmen.

» Zündschlossträger

Zur Verlegung des Zündschlosses an die Rahmenseite bei Umbau des Lampenhalters von *Triumph Bonneville*, Scrambler und Thruxton Modellen.

Modell	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Zündschlossträger			
Bonneville Scrambler Thruxton	silber	728T024RSI	32,95
Bonneville Scrambler Thruxton	schwarz	728T024RSW	32,95

» Faltenbälge

Extra stark für die *Triumph Original*-Gabel.

Modell	Art.-Nr.	EUR
Faltenbälge		
Triumph Bonneville/Thruxton	148T024	59,95



» Stoßdämpfer



» Öhlins Stoßdämpfer

Für die Modern-Classic-Umbauten hat sich LSL zum Ziel gesetzt, ein klassisch-elegantes Design mit

moderner Technik zu kombinieren. Der Hersteller *Öhlins* bietet dafür hochwertigste Stoßdämpfer-

Elemente in unterschiedlichen Ausführungen an.

Dämpfer	Länge	Ausstattung	Art.-Nr.	EUR
Kawasaki W 650/800				
S 36P	340mm	mit außen liegendem Ausgleichsbehälter	644K086	798,00
Triumph Bonneville Speichenrad / Bonneville T100				
S 36P	360mm	mit außen liegendem Ausgleichsbehälter	644T024	798,00
S 36PR1C1L	365mm /+10	Druck- u. Zugstufe einstellbar, Längenverstellung	644T031R	1480,00
Triumph Scrambler				
S 36P	380mm	mit außen liegendem Ausgleichsbehälter	644T031	798,00
S 36DR1L	375mm /+10	Zugstufe einstellbar, Längenverstellung	644T038	1039,00
Triumph Thruxton				
S 36DR1L	375mm /+10	Zugstufe einstellbar, Längenverstellung	644T038	1039,00
S 36PR1C1L	365mm /+10	Druck- u. Zugstufe einstellbar, Längenverstellung	644T031R	1480,00



» YSS Stoßdämpfer

Die YSS Federelemente bieten trotz ihres verhältnismäßig günstigen Preises eine gute Alternative

zur Originalausrüstung. Alle Dämpfer sind in Zugstufe und Federvorspannung einstellbar.

Zusätzlich sind sie um bis zu 10 mm in der Länge verlängerbar.

Dämpfer	Länge	Ausstattung	Art.-Nr.	EUR
Kawasaki W 650/800				
RZ 362	330mm	Zugstufe, Vorspannung und Länge einstellbar	645K086	449,00
Triumph Bonneville T100				
RZ 362	340mm	Zugstufe, Vorspannung und Länge einstellbar	645T024	449,00
Triumph Bonneville Gussrad				
RZ 362	330mm	Zugstufe, Vorspannung und Länge einstellbar	645T044	449,00
Triumph Scrambler/Thruxton				
RZ 362	360mm	Zugstufe, Vorspannung und Länge einstellbar	645T031	449,00
RZ 362	370mm	Zugstufe, Vorspannung und Länge einstellbar	645T038	449,00



» Felgen



» Clubman® Felgensätze

Für die markanten Radgrößen der **Clubman** Modelle bietet LSL fertigt gebohrte Alu-Felgen in modernen Dimensionen an. Die Verwendung ist nur in Kombination mit dem passenden LSL Gabelbrückenkit geprüft. Soweit erforderlich werden die Felgen mit neuen Speichen geliefert.

Typ	Größen	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Ducati				
Scrambler (nur Vorderradfelge)	3.00x19	schwarz	601D047FSW	539,00
Kawasaki				
W 650/800	2.50x18/4.25x18	poliert	601K086.2	749,00
W 650/800	2.50x18/4.25x18	schwarz	601K086.2SW	809,00
Triumph				
Bonneville/Thruxton/Scrambler ab 11	3.50x17/5.00x17	schwarz	601T05017SW	989,00
Bonneville/Thruxton/Scrambler bis 10	2.50x18/4.25x18	poliert	601T031.2	839,00
Bonneville/Thruxton/Scrambler bis 10	2.50x18/4.25x18	schwarz	601T031.2SW	899,00
Bonneville/Thruxton/Scrambler ab 11	2.50x18/4.25x18	poliert	601T050.2	839,00
Bonneville/Thruxton/Scrambler ab 11	2.50x18/4.25x18	schwarz	601T050.2SW	899,00
Bonneville/Scrambler ab 11	2.50x19/3.50x17	schwarz	601T051SW	849,00
Scrambler bis 10	2.50x19/3.50x18	schwarz	601T038.2SW	849,00
Scrambler ab 11	2.50x19/3.50x18	schwarz	601T051.2SW	849,00

Felgensätze fertig modellbezogen gebohrt; Arbeitszeit für das Einspeichen einplanen.



» Bremsscheiben



Bonneville-Kit 239T02432

» Galfer Bremsscheiben

Die *Galfer Wave*-Bremsscheibe bringt eine deutliche Verbesserung der Bremsleistung im Vergleich zur Serienscheibe. Sie ist einfach zu montieren und wertet das Motorrad auch optisch auf.

Hersteller	Modell	Position	Ausführung	Art.-Nr.	EUR
Galfer Wave-Bremsscheiben					
Kawasaki	W 650 / W 800	vorn	300mm, semi-floating	239K086	259,00
Triumph	Bonneville T100/Scrambler	vorn	310mm, semi-floating	239T038	259,00
Triumph	Thruxton	vorn	320mm, semi-floating	239T031	259,00
Triumph	Bonneville	hinten	255mm, starr	239T024R	129,95
Triumph	Scrambler , Thruxton	hinten	255mm, starr	239T024R	129,95
Triumph	Tiger 800/1050	hinten	255mm, starr	239T024R	129,95
Triumph	Sprint ST 955/1050	hinten	255mm, starr	239T024R	129,95

Umrüstkits auf 320mm Durchmesser für die Bonneville Speichenrad und die Scrambler Modelle sind nur in Kombination mit den LSL Gabelbrückenkits möglich.

Umrüstkit auf 320 mm Wave-Bremsscheiben mit Adapter und Bremsschlauch					
Triumph	Bonneville Speiche	vorn	320mm	239T02432	379,00
Triumph	Scrambler	vorn	320mm	239T03832	379,00



Galfer Bremsscheibe



» Urban-Light



Kit mit gefrästen Aluminium-Haltern und Schellen.

» Urban Scheinwerfer ohne Haltekit

Urban Scheinwerfer im modernen Urban-Style, Material: Kunststoff/Klarglas. Für Rechts- und Linksverkehr zugelassen!

Einsatz	Breite	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Urban Scheinwerfer				
Acrylglas klar	180mm	schwarz	730Y105	119,95

» Modellbezogene Urban-Kits

Für einige Motorradmodelle bietet LSL modellbezogene Scheinwerferkits an. Diese Kits enthalten einen neuen, gefrästen Insturmentenhalter und die erforderlichen Montageteile.

Als Ersatz für den zwangsweise wegfallenden Lufteinlass bei der Street Triple und den neuen Speed Triple Modellen (serienmäßig im Lampenhalter) wird eine neue Einlassblende im Ansaugtrakt eingesetzt.

Modell	Typ	Mod.-Jahr	schwarze Streben	silberne Streben	EUR
Triumph					
Street Triple 675/ R	D67LD	07-	405T041SW	405T041	399,00
Street Triple R	L67LR	13-	405T053SW	405T053	399,00
Speed Triple 955i	595N	02-04	405T027SW	405T027	359,00
Speed Triple 1050	515N	05-11	405T042SW	405T042	359,00
Speed Triple 1050	515NV	11-	405T046SW	405T046	399,00
Yamaha					
MT-09	D67LD	14-	405Y129SW	405Y129	309,00

» Universelle Urban-Kits mit Scheinwerfer

Die Halterung ist aus vollem Aluminium gefräst; die Halteschellen sind in unterschiedlichen Gabeldurchmessern für gängige Naked Bikes lieferbar. Die Gabelbreite muss gegebenenfalls durch passende Buchsen ausge-

glichen werden. Der Abstand der Standrohrschellen am Gabelholm beträgt 115 mm.

Bei der Planung bitte beachten, dass der Scheinwerfer aus optischen Gründen sehr eng an der

Gabel gehalten ist. Es kann hier je nach Fahrzeug zu einem Konflikt mit den original Instrumenten/-Haltern und dem Zündschloss kommen.

Urban-Kits	Farbe	299,00 EUR
55mm		
35mm	silber	405-035
35mm	schwarz	405-035SW
36mm	silber	405-036
36mm	schwarz	405-036SW
38mm	silber	405-038
38mm	schwarz	405-038SW
39mm	silber	405-039
39mm	schwarz	405-039SW
40mm	silber	405-040
40mm	schwarz	405-040SW
41mm	silber	405-041
41mm	schwarz	405-041SW
43mm	silber	405-043
43mm	schwarz	405-043SW
45mm	silber	405-045
45mm	schwarz	405-045SW
50mm	silber	405-050
50mm	schwarz	405-050SW
50/52mm	silber	405-050-52

Urban-Kits	Farbe	299,00 EUR
55mm		
50/52mm	schwarz	405-050-52SW
50/53mm	silber	405-050-53
50/53mm	schwarz	405-050-53SW
50/54mm	silber	405-050-54
50/54mm	schwarz	405-050-54SW
50/55mm	silber	405-050-55
50/55mm	schwarz	405-050-55SW
51mm	silber	405-051
51mm	schwarz	405-051SW
51/53mm	silber	405-051-53
51/53mm	schwarz	405-051-53SW
51/54mm	silber	405-051-54
51/54mm	schwarz	405-051-54SW
52mm	silber	405-052
52mm	schwarz	405-052SW
52/55mm	silber	405-052-55
52/55mm	schwarz	405-052-55SW
53mm	silber	405-053
53mm	schwarz	405-053SW

Urban-Kits	Farbe	299,00 EUR
55mm		
53/54mm	silber	405-053-54
53/54mm	schwarz	405-053-54SW
53/55mm	silber	405-053-55
53/55mm	schwarz	405-053-55SW
54mm	silber	405-054
54mm	schwarz	405-054SW
54/55mm	silber	405-053-55
54/55mm	schwarz	405-053-55SW
55mm	silber	405-055
55mm	schwarz	405-055SW

Urban-Kits	Farbe	329,00 EUR
ab 57mm		
57mm	silber	405-057
57mm	schwarz	405-057SW
59mm	silber	405-059
59mm	schwarz	405-059SW

» Scheinwerfer

» Scheinwerfer

Für viele Umbaumaßnahmen bieten wir die passenden Lampengehäuse. Sie lassen sich mit unseren verschiedenen Streben perfekt an vielen Modellen montieren.

Produkt	Einsatz	Farbe	Breite	Art.-Nr.	EUR
Scheinwerfer					
1) Six Days	Klarglas	schwarz/chrom	160mm	730SD02SC	89,95
1) Six Days	Klarglas	schwarz	160mm	730SD02SW	89,95
2) Scrambler	Riffelglas	matt-schwarz	160mm	730SD03SW	89,95
2) Scrambler	Riffelglas	schwarz/chrom	160mm	730SD03SC	89,95
3) Clubman	Acryl klar	matt-schwarz	180mm	730KL02SW	79,95
3) Clubman	Acryl klar	chrom	180mm	730KL02	79,95
4) Eighties	Acryl klar	schwarz/chrom	195mm	730K009	79,95
4) Eighties	Acryl klar	schwarz	195mm	730K009SW	79,95



1) Scheinwerfer **Six Days**, 160mm Klarglas, H4, Lampenring schwarz oder verchromt, mit E-Prüfzeichen.



2) Scheinwerfer **Scrambler**, 160mm Riffelglas, Lampengehäuse matt-schwarz oder schwarz, Lampenring matt-schwarz oder verchromt.



3) Scheinwerfer **Clubman**, 180mm/6,5" Acryl klar, Gehäuse großzügig tief gezogen, wahlweise verchromt oder in matt-schwarz.



4) Scheinwerfer **Eighties**, 195mm/6,5" Acryl klar, flaches Lampengehäuse in matt-schwarz, Lampenring verchromt oder schwarz. Für Rechts- und Linksverkehr zugelassen!

» Modellspezifische Lampenhaltekits

Diese Kits dienen als Ersatz für die Serienaufnahme der Originalscheinwerfer und beinhalten alle dafür benötigten Komponenten. Für andere Scheinwerfer sind je nach Bautiefe unter Umständen andere Streben empfehlenswert. In diesem Fall stellen Sie sich bitte das Haltekit aus den gewünschten Einzelkomponenten auf der nächsten Seite zusammen, oder lassen Sie sich von unserem Verkaufsteam beraten.

Modell	Typ	Modelljhr.	Art.-Nr.	EUR
BMW				
R nineT	R1ST	14-	143B049	179,95
- Aluabdeckung f. untere Gabelbrücke			144B049BSI	39,95
Husqvarna				
Nuda 900	A7	12-	143HU02	238,95
Triumph				
Street Triple 675/R	D67LD	07-13/12	143T041	219,95
Street Triple R	L67LR	13-	143T053*	219,95
Speed Triple 509	T509	08-	143LT45	119,95
Speed Triple 955i	595N	02-04	143T027	179,95
Speed Triple 1050	515N	05-11	143T042	179,95
Speed Triple 1050	515NV	11-	143T046	219,95

* für die Gehäusetiefe des Eighties-Scheinwerfer ausgelegt



» Lampenhalter für konventionelle Scheinwerfer

Für einen individuellen Umbau des Scheinwerfers bietet LSL universelle Haltekits an. Die Halterung ist aus gefrästem Aluminium, die Halteschellen sind in unterschiedlichen Durchmessern für gängige Naked Bikes lieferbar. Die Streben gibt es in kurzer und Standardversion, wobei die Standardversion auch ohne

Blinkeraufnahme lieferbar ist. In einer weiteren Variante sind die Lampenhalter mit Edelstahldraht-Streben ausgerüstet.

Durch einen seitlichen Versatz der Anlageflächen kann bei der Montage der Lampenstreben eine Differenz von 20mm ausgeglichen werden (nicht bei VA-Streben).

So ist der Einsatz auch bei unterschiedlichen Gabelbreiten oder Lampengrößen möglich.

Als Ersatzteil oder zur späteren Umrüstung ist es möglich, die Schellen oder Streben separat zu bestellen. Sie finden diese unter www.lsl.eu in der Produktgruppe Scheinwerfer.

Ø	1) Standard ohne Blinkeraufnahme X=97 Y=74mm	2) Standard mit Blinkeraufnahme X=97 Y=74mm	3) kurz, mit Blinkeraufnahme X=82 Y=74mm	4) extra kurz, mit Blinkeraufnahme X=55 Y=70mm	EUR
35mm	143LT35	143LT35B	143LT35K	143LT35XK	119,95
36mm	143LT36	143LT36B'	143LT36K	143LT36XK	119,95
38mm	143LT38	143LT38B	143LT38K	143LT38XK	119,95
39mm	143LT39	143LT39B	143LT39K	143LT39XK	119,95
40mm	143LT40	143LT40B	143LT40K	143LT40XK	119,95
41mm	143LT41	143LT41B	143LT41K	143LT41XK	119,95
43mm	143LT43	143LT43B	143LT43K	143LT43XK	119,95
45mm	143LT45	143LT45B	143LT45K	143LT45XK	119,95
48mm	143LT48	143LT48B	143LT48K	143LT48XK	119,95
50mm	143LT50	143LT50B	143LT50K	143LT50XK	119,95
50/52mm	143LT50-52	143LT50-52B	143LT50-52K	143LT50-52XK	119,95
50/53mm	143LT50-53	143LT50-53B	143LT50-53K	143LT50-53XK	119,95
50/54mm	143LT50-54	143LT50-54B	143LT50-54K	143LT50-54XK	119,95
50/55mm	143LT50-55	143LT50-55B	143LT50-55K	143LT50-55XK	119,95
51mm	143LT51	143LT51B	143LT51K	143LT51XK	119,95
51/53mm	143LT51-53	143LT51-53B	143LT51-53K	143LT51-53XK	119,95
51/54mm	143LT51-54	143LT51-54B	143LT51-54K	143LT51-54XK	119,95
52mm	143LT52	143LT52B	143LT52K	143LT52XK	119,95
52/55mm	143LT52-55	143LT52-55B	143LT52-55K	143LT52-55XK	119,95
53mm	143LT53	143LT53B	143LT53K	143LT53XK	119,95
53/54mm	143LT53-54	143LT53-54B	143LT53-54K	143LT53-54XK	119,95
53/55mm	143LT53-55	143LT53-55B	143LT53-55K	143LT53-55XK	119,95
54mm	143LT54	143LT54B	143LT54K	143LT54XK	119,95
54/55mm	143LT54-55	143LT54-55B	143LT54-55K	143LT54-55XK	119,95
55mm	143LT55	143LT55B	143LT55K	143LT55XK	119,95
55/56mm	143LT55-56	143LT55-56B	143LT55-56K	143LT55-56XK	149,95
57mm	143LT57	143LT57B	143LT57K	143LT57XK	149,95
59mm	143LT59	143LT59B	143LT59K	143LT59XK	149,95

Ø	5) Edelstahl, ohne Blinkeraufnahme X=90 Y=94mm	6) Edelstahl, mit Blinkeraufnahme X=90 Y=94mm	EUR
35mm	143LT35VA	143LT35VB	149,95
36mm	143LT36VA	143LT36VB	149,95
38mm	143LT38VA	143LT38VB	149,95
39mm	143LT39VA	143LT39VB	149,95
40mm	143LT40VA	143LT40VB	149,95
41mm	143LT41VA	143LT41VB	149,95
43mm	143LT43VA	143LT43VB	149,95
45mm	143LT45VA	143LT45VB	149,95
48mm	143LT48VA	143LT48VB	149,95
50mm	143LT50VA	143LT50VB	149,95
50/52mm	143LT50-52VA	143LT50-52VB	149,95
50/53mm	143LT50-53VA	143LT50-53VB	149,95
50/54mm	143LT50-54VA	143LT50-54VB	149,95
50/55mm	143LT50-55VA	143LT50-55VB	149,95
51mm	143LT51VA	143LT51VB	149,95
51/53mm	143LT51-53VA	143LT51-53VB	149,95
51/54mm	143LT51-54VA	143LT51-54VB	149,95
52mm	143LT52VA	143LT52VB	149,95
52/55mm	143LT52-55VA	143LT52-55VB	149,95
53mm	143LT53VA	143LT53VB	149,95
53/54mm	143LT53-54VA	143LT53-54VB	149,95
53/55mm	143LT53-55VA	143LT53-55VB	149,95
54mm	143LT54VA	143LT54VB	149,95
54/55mm	143LT54-55VA	143LT54-55VB	149,95
55mm	143LT55VA	143LT55VB	149,95
55mm	143LT55-56VA	143LT55-56VB	179,95
57mm	143LT57VA	143LT57VB	179,95
59mm	143LT59VA	143LT59VB	179,95

» Blinker und Rücklichter



» Flat Track Lampenschale

Sie ist mit einem 145mm H4-Scheinwerfer und Standlicht ausgerüstet. Die Befestigung erfolgt wie im Enduro-Sport mittels Kabelbindern an den Standrohren.

Für den reinen Sporteinsatz gibt es das Frontschild als geschlossene GFK-Schale.



Flat Track Shield					
mit H4 Lampe, Befestigung m. Kabelbindern	für Gabelbreite 205mm	515TR01		249,00	
ohne Lampe, Befestigung m. Kabelbindern	für Gabelbreite 205mm	513FT01		89,95	

» m-Blaze von Motogadget

LED-Blinker in radikal neuem Design. Durch die zum Patent angemeldete TranzLight-Technologie wird der transparente Korpus des Blinkers selbst zum Leuchtmedium. Diese Technologie gestaltet das Licht direkt über einen kristallartigen Glaskörper. Alle Typen sind geprüft nach ECE.



Modell	Zulassung	Maße	Position	Art.-Nr.	Anzahl	EUR
Blinker						
1) D-Light, schwarz, graues Glas	ECE	Kopf: 52 x 18mm, Länge: 69mm	links/rechts	720DL01SW	Paar	89,95
1) D-Light, satin silber, graues Glas	ECE	Kopf: 52 x 18mm, Länge: 69mm	links/rechts	720DL01SI	Paar	89,95
1) D-Light, verchromt, graues Glas	ECE	Kopf: 52 x 18mm, Länge: 69mm	links/rechts	720DL01CR	Paar	89,95
Motogadget-Blinker						
2) m-Blaze DISC	ECE	Kopf: Ø 35mm, Länge: 20mm	links	720MGBDL	Stk.	99,00
2) m-Blaze DISC	ECE	Kopf: Ø 35mm, Länge: 20mm	rechts	720MGBDR	Stk.	99,00
3) m-Blaze CONE	ECE	Kopf: Ø 35mm, Länge: 43mm	links	720MGBLL	Stk.	95,00
3) m-Blaze CONE	ECE	Kopf: Ø 35mm, Länge: 43mm	rechts	720MGBLR	Stk.	95,00
4) m-Blaze Ice, schwarz	ECE	Kopf: Ø 20,5mm, Länge: 65mm	links/rechts	720MGBISW	Stk.	59,00
4) m-Blaze Ice, poliert	ECE	Kopf: Ø 20,5mm, Länge: 65mm	links/rechts	720MGBIPO	Stk.	59,00
5) m-Blaze Pin, schwarz	ECE	Kopf: Ø 16mm, Länge: 19,5mm	links/rechts	720MGBPSW	Stk.	39,00
5) m-Blaze Pin, poliert	ECE	Kopf: Ø 16mm, Länge: 19,5mm	links/rechts	720MGBPPO	Stk.	39,00
Zubehör						
Blinkerrelais (Abb. S. 124)	-	LED-100W, 2-polig, auch für 3-poligen Anschluss		V720BD01	Stk.	29,95
Blinkerstangen in verschiedenen Ausführungen siehe Seite 111						

Modell	Zulassung	Maße	Kennz.-Bel.	Leuchtmittel	Art.-Nr.	Anzahl	EUR
Rücklicht							
6) LED Mini, weisses Glas	-	105 x 28mm	nein	LED	731-DE1.2	Stk.	39,95
6) LED Mini, rotes Glas	-	105 x 28mm	nein	LED	731-DE1RT	Stk.	39,95
7) New Lucas-Style	ECE	110 x 30mm	ja	LED	731LD01RT	Stk.	49,95
8) Clubman LED	-	70 x 45mm	nein	LED	731CL01SW	Stk.	129,95
9) Classic Lucas-Style	ECE	100 x 45mm	ja	Glühbirne	731CL02PO	Stk.	109,95



1 D-Light, schwarz



1 D-Light, satin silber



1 D-Light, verchromt



2 m-Blaze DISC



3 m-Blaze CONE



4 m-Blaze Ice



5 m-Blaze Pin



6 LED Mini

Extrem kleines und flaches LED-Rücklicht mit integrierter Kennzeichenbeleuchtung.



7 New Lucas-Style

LED-Rücklicht. Starke Linsen-LED, keine Kennzeichenbeleuchtung.



8 Clubman

Klassisches Mini-Rücklicht mit LED-Technik. Halterung aus gefrästem Aluminium, Rücklicht rotes Glas.



9 Classic Lucas-Style

Dieses Rücklicht in klassischem Design passt ideal zu unseren Alu-Schutzblechen.



» Alu-Kennzeichenhalter

gibt es von LSL für eine ganze Reihe von Naked Bikes und Sportmotorrädern.

Das 2mm starke Aluminiumblech gewinnt seine hohe Stabilität aus der aufgestellten Doppelkantung. Das Kennzeichen wird unten durch einen Gummi-Pfropfen gestützt. Je nach Konstruktion des Motorrades wird der Kennzeichenhalter mit

Kennzeichenleuchte oder mit LED-Rücklicht und integrierter Kennzeichenbeleuchtung geliefert.

Bei den Bonneville / Thruxton Modellen (Siehe Abbildung oben) wird ein neuer Innenkotflügel als Spritzschutz zur Sitzbankunterseite mitgeliefert.

Für die Befestigung der Blinker (nicht enthalten) sind entsprechende Aufnahmebohrungen vorgesehen. Je nach Ausführung der Blinker sind Blinkerstangen zur Verlängerung erforderlich, siehe Seite 111.



460S127

» Triple Heckumbau

Wo es erforderlich ist, enthält das Umrüstkit für die *Triumph Triples* eine neue Heckrahmenabdeckung aus schwarzem Kunststoff, gefräste Halter und den Kennzeichenträger mit LED-Rücklicht.



460T041

Modell	Mod.-Jahr	Art.-Nr.	EUR
Heckumbau			
Triumph Bonneville/Thruxton	alle	460T031	229,00
Triumph Scrambler	alle	460T031	229,00
Triumph Street Triple	-12	460T041	239,00
Triumph Speed Triple 1050	05-07	460T033	229,00
Triumph Speed Triple 1050	08-10	460T042	239,00
Triumph Speed Triple 1050	11-	460T046	109,95
Kennzeichenhalter			
BMW*	S1000RR	09-	460B040 99,95
*Halter für original BMW-Blinker			460B040BK 9,95
Honda	CB 1000R	08-	460H127 89,95
Honda	CBR 600F	11-	460H127 89,95
Kawasaki	ZX6R	09-	460K131 89,95
Kawasaki	Z800	13-	460K144 99,95
Kawasaki	Z1000	07-09	460K126 99,95
Kawasaki	Z1000	10-	460K135 99,95
Kawasaki	Z1000	14-	460K147 99,95
Kawasaki	Z1000SX	alle	460K138 99,95
KTM	690 Duke	08-	460KT11 89,95
Suzuki	GSX-R 600/750	11-	460S127 89,95
Suzuki	GSX R 1000	09-	460S123 89,95
Suzuki	GSX-S 1000 /F ABS	15-	460S135 99,95
Triumph	Street Triple	13-	460T053 169,00
Triumph	Daytona	13-	460T053 169,00

» Uni-Kennzeichenhalter

Kennzeichenträger und Zubehörteile sind auch einzeln lieferbar. So ist es möglich, durch eine individuelle Halterung den Kennzeichenträger auch an anderen Motorradmodellen zu montieren.



460-UNI-B

» Kennzeichenhalter



460K147

Modell	Mod.-Jahr	Art.-Nr.	EUR
Kennzeichenhalter			
Yamaha	YZF R6	06-10	460Y118 89,95
Yamaha	FZ8/Fazer 8	alle	460Y106 119,95
Yamaha	MT-09	14-	460Y129 89,95
Yamaha	FZ1/Fazer	alle	460Y106 119,95
Yamaha	YZF R1	09-11	460Y120 89,95

Rückleuchte			
Yamaha MT-09 Rücklicht mit Einbaurahmen	731Y129	99,95	



Universal- & Einzelteile			
Kennzeichenhalter mit Kennzeichenbeleuchtung	460-UNI	59,95	
Kennzeichenhalter mit LED-Rücklicht	460-UNI-B	85,95	
Universal Kennzeichenleucht, 47mm	732ULD3	19,95	



732ULD3



460D047

» Kennzeichenhalter Ducati Scrambler

Für die Ducati Scrambler hat LSL den Kennzeichenhalter in einer neuen Ausführung konzipiert. Der trägerförmig aufgebaute Stahlrohrhalter wird an den Befestigungspunkten der Schwinge montiert, ein CNC-gefertigtes Aluminiumblech trägt das Kennzeichen und die original Kennzeichenleuchte.

Modell	Art.-Nr.	EUR
Ducati Kennzeichenhalter		
Scrambler Icon, Full Throttle, Urban	460D047	189,95
Nicht für Modell Scrambler Classic		

» Kennzeichenhalter für Alu-Kotflügel

Kennzeichenhalter zur Montage auf dem Alu-Kotflügel. Wird geliefert mit neuer Kennzeichenleuchte und separatem Katzenauge, passend auch für andere abgerundete Universal-Kotflügel.



Kennzeichenhalter	Art.-Nr.	EUR
Clubman, top-mounting	460CLAT	49,95



460CLAT



» Kennzeichenhalter für GfK-Kotflügel

Kennzeichenhalter zur Montage unter dem GfK-Kotflügel. Wird geliefert mit neuer Kennzeichenleuchte und separatem Katzenauge, passend auch für andere flach ausgeführte Universal-Kotflügel.

Produkt	Art.-Nr.	EUR
Kennzeichenhalter		
Extreme, under-mounting	460CLEX	49,95



460CLEX

» Rückstrahler

Passend zu den LSL Kennzeichenhaltern gibt es Halterungen für den Rückstrahler, die in der Länge einstellbar sind.



Produkt	Art.-Nr.	EUR
Rückstrahler		
Mit verstellbarer Halterung	460RS01	14,95
Starr, mit Halter zum Vernieten	460RS02	9,95

» Blinkerstangen

Produkt	Maße	Farbe	Art.-Nr.	EUR/Paar
Blinkerstangen, Aluminium				
Blinkerstange	M8, 40mm	SW	720LS40-M8	34,95
Blinkerstange	M8, 70mm	SW	720LS70-M8	34,95
Blinkerstange	M10x1.25, 40mm	SW	720LS40	34,95
Blinkerstange	M10x1.25, 70mm	SW	720LS70	34,95
Blinkerstange	verzahnt, 60mm	SI	720CS01	34,95



» Scheinwerfergitter

Für den Six Days und Scrambler Scheinwerfer bietet LSL ein klassisches Scheinwerfer-Gitter mit quer verlaufendem Maschendraht an. LSL typisch, ist das Gitter mit 5mm Materialstärke hochwertig und stabil ausgelegt.



735SC02SW

» Radio-Guard

Als Alternative zu dem klassischen Maschen-Gitter gibt es ein lasergeschnittenes Lampengitter im Funkantennen-Design.



735SCRGP0



» Kotflügel und Heck



» Aluminium Kotflügel

Polierte Aluminiumkotflügel, modellbezogen gebohrt und mit Halterungen für die original Schutzblechbefestigung. Für den Umbau auf eine andere Vorderraddimension bei Bonneville T100 und

Thruxton bieten wir komplette Kits inklusive aller benötigten Halter an. Diese sind nur in Verbindung mit den 10 mm breiteren LSL Gabelbrücken verwendbar (Seite 98).

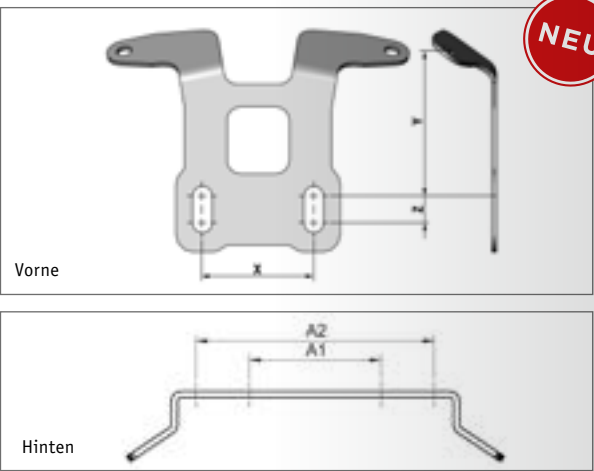
Modell	Position	Rad	Art.-Nr.	EUR
BMW				
R 100 R	vorn	18"	506B014A	169,95
R 100 R	hinten		507B014A	199,95
Honda				
CB 1100	vorn	18"	506H141A	169,95
CB 1100	hinten		507H141A	199,95
Kawasaki				
W 650/800	vorn	19"	506K086A19	169,95
W 650/800	hinten		507K086A	189,95
Moto Guzzi				
V7	vorn	18"	506M018A	119,95
V7	hinten	18"	507M018A	189,95
Triumph				
Bonneville Gussrad	vorn	17"	506T044A	119,95
Thruxton	vorn	18"	506T031A	119,95
Umbau von original 18" auf 17" *		17"	506T03117	169,95
Bonneville T100 (geschraubt)	vorn	19"	506T038A	119,95
Umbau von original 19" auf 18" *		18"	506T03918	169,95
Scrambler/Bonneville 08-	vorn	19"	506T038A	119,95
Bonneville/Scrambler/Thruxton	hinten		507T024A	189,95
* nur in Verbindung mit dem LSL Gabelbrückenkit				
Yamaha				
SR 500 / XS 650	vorn	19"	506Y017A	169,95
XV 950	vorn	19"	506Y131A	169,95
XJR 1300	vorn	17"	506Y139A	169,95

Modell	Position	Rad	Art.-Nr.	EUR
universelle Alu-Fender, ungebohrt				
L500mm/B105mm	vorn	17"	506A05017	79,95
L500mm/B105mm	vorn	18"	506A05018	79,95
L600mm/B105mm	vorn	18"	506A06018	79,95
L600mm/B105mm	vorn	19"	506A06019	79,95
L800mm/B105mm	vorn	19"	506A08019	84,95
L700mm/B105mm	vorn	21"	506A07021	84,95
L600/B145mm, Radius 400mm	hinten		507A060	99,95
L1000/B145mm, Radius 400mm	hinten		507A100	109,95
L600/B180mm, Radius 400mm	Hinten		507A060B18	119,95



» Kotflügel-Haltewinkel

Vorne	X	Y	Z	Art.-Nr.	EUR
BMW					
R100R	60	63	14	506HTB014	49,95
Honda					
CB1100A	80	77	3	506HTH141	49,95
Kawasaki					
W650/800	50	65	12	506HTK086	49,95
Yamaha					
SR500/XS650	60	88	20	506HTY017	49,95
XV950	90	50	12	506HTY131	49,95
XJR1300	70	85	15	506HTY139	49,95
Hinten	A1	A2		Art.-Nr.	EUR
Universalhalter für Alu-Kotflügel					
f. Breite 145mm	42mm	76mm		507-B14A	19,95



» Frontfender Extreme

Als perfekte Ergänzung zu unserem GFK-Extreme Heck oder als lackierbare Alternative zum Aluminiumschutzblech bieten wir diesen hochwertig gefertigten Kotflügel an. Alle GFK-Produkte werden unlackiert geliefert.

Typ		Art.-Nr.	EUR
Lindy Bob Fender			
W 650/800 vorn 19"	unlackiert	506K086G19	169,95
Extreme Fender, ungebohrt			
Bonneville/Scrambler vorn 19"	unlackiert	506T038G	99,95
Thruxton vorn 18"	unlackiert	506T031G	99,95



» Heckumbau Extreme/Lindy Bob

Für Triumph Twins und Kawasakis W-Modelle bietet LSL den GFK Hinterrad-Fender inkl. LED-Rücklicht und der Kennzeichenhalter an.

Typ		Art.-Nr.	EUR
Lindy Bob Fender			
W 650/800 hinten	unlackiert	507K137LB	199,95
Extreme Fender			
Bonneville/Scrambler hinten	unlackiert	507T038EX	209,05



» Motor Cover

» Injection-Cover

Diese gefräste Abdeckung schützt die empfindliche Einspritzeinheit. Das CNC-gefräste Produkt wertet dabei optisch deutlich auf.

Modell	Farbe	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Injection-Cover				
Kawasaki W 800	schwarz	alle	438K137SW	32,95
Kawasaki W 800	silber	alle	438K137SI	32,95
Kawasaki Z 1000	schwarz	14-	438K147SW	35,95
Kawasaki Z 1000	silber	14-	438K147SI	35,95



» Ritzel-Cover

Hochwertige, gefräste Ritzelabdeckung als Ersatz für den klobigen Seriendeckel.

Modell	Typ	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Ducati				
Ducati Scrambler	K1	15-	712D047SI	59,95
Ducati Scrambler	K1	15-	712D047SW	59,95
Triumph				
Bonni/Thruxton/Scrambler	MD/ME	alle	712T024SI	59,95
Bonni/Thruxton/Scrambler	MD/ME	alle	712T024SW	59,95
Street Triple/Daytona 675	D67LD	07-/06-	712T041SI	39,95
Street Triple/Daytona 675	D67LD	07-/06-	712T041SW	39,95
Speed Triple 1050	515NJ	05-07	712T033SI	59,95
Speed Triple 1050	515NJ	05-07	712T033SW	59,95
Speed Triple 1050	515NJ	08-15	712T046SI	59,95
Speed Triple 1050	515NV	08-15	712T046SW	59,95



» Motordeckel

Für den Klassiker von *Yamaha*, die XS 650.

Produkt	Produktinfo	Art.-Nr.	EUR
Kawasaki Z 1000			
Motor-Deckel	silber	420K102SI	39,95
Motor-Deckel	anthrazit	420K102AN	39,95
Yamaha XS 650			
Lichtmaschinen-Deckel	silber	420Y017SI	39,95
Lichtmaschinen-Deckel	anthrazit	420Y017AN	39,95



» Alu-Kettenschutz

Er wird an den originalen Befestigungspunkten der Schwinge verschraubt und ist wahlweise in alu-natur oder schwarz eloxiert erhältlich. Für Speed Triple-Modelle mit Führungsschiene für den Bremsschlauch aus echtem Carbon.



Modell	Mod.-Jr.	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Honda				
CB 1100	alle	schwarz	713H141SW	49,95
CB 1100	alle	silber	713H141SI	49,95
Husqvarna				
Nuda 900 /R	12-	silber	713HU02SI	59,95
Kawasaki				
W 650/800	alle	schwarz	713K086SW	39,95
W 650/800	alle	silber	713K086SI	39,95
Z 1000	14-	schwarz	713K147SW	59,95
Z 1000	14-	silber	713K147SI	59,95
Triumph				
Scrambler		schwarz	713T024SW	49,95
Scrambler		silber	713T024SI	49,95
Bonneville/Thruxton		schwarz	713T024SW	49,95
Bonneville/Thruxton		silber	713T024SI	49,95
Speed Triple	97-04	silber	713T01	89,95
Speed Triple 1050	05-10	schwarz	713T033SW	89,95
Speed Triple 1050	05-10	silber	713T033SI	89,95

» Bremspumpenschutz hinten

Der Bremspumpenschutz für die Fußpumpe in Form einer Gleitkufe schützt die empfindliche Bremsbetätigung wirksam vor Schaden.

Modell	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Bremspumpenschutz hinten			
Scrambler	schwarz	715T038SW	32,95
Scrambler	silber	715T038SI	32,95

» Aluminium Motorschutzplatte

Aluminiumplatte zum Schutz des Motorgehäuses gegen Aufsetzen im Gelände. Wahlweise in silber oder schwarz eloxiert.



Modell	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Motorschutzplatte			
W650/800	silber	425K086SI	129,95
W650/800	schwarz	425K086SW	129,95



» Sitzbänke



» Sitzbänke

Die Sitzbank eines Motorrades ist wesentlicher Bestandteil der optischen „Linie“ des Fahrzeugs und nimmt natürlich auch wesentlichen Einfluss auf die Ergonomie. Daher ist es nur konsequent, dass LSL sich auch dieses Bauteils annimmt. Unsere Sitzbänke fügen sich perfekt in den klassischen **Clubman** Stil ein und werden sehr aufwändig in Handarbeit gefertigt.



Produkt	Art.-Nr.	EUR
Extreme Sitzbank (Bild unten)		
Triumph Bonneville/Thruxton/Scrambler	502T038EX	449,00

Produkt	Art.-Nr.	EUR
Lindy Bob Sitzbank		
Kawasaki W 650/800	502K137LB	439,00

» Rändelkopfschraube

zur Befestigung von Seitendeckeln, Werkzeugkästen etc., lange Version zur Befestigung der Bonneville und Thruxton Sitzbank.

Produkt	Maße	Art.-Nr.	EUR
Rändelkopfschraube			
Knauf 24mm	M6 x 20mm	317T024B	19,95
Knauf 32mm	M6 x 20mm	317T024	19,95
Knauf 90mm	M6 x 20mm	317T024-90	28,95



» Clubman Ledertasche



NEU



» Clubman® Ledertasche

Die aus 4mm starkem Vollrindleder genähte Werkzeugtasche passt perfekt zu vielen Retro-klassikern. Sie ist mit einem stabilen Verschluss versehen. Für verschiedene Modelle sind spezifische Haltekits zur Verschraubung lieferbar. Alternativ dienen die mitgelieferte Lederriemen zur Befestigung. Abmessungen: 24 x 14 x 7cm

Die Größe der Clubman® Ledertasche ist ideal für die Unterbringung einer Motorrad-Verbandstasche geeignet.

In Österreich gilt Verbandstaschen-Pflicht auch für Motorräder!



Produkt	Montage	Art.-Nr.	EUR
Clubman Ledertasche			
Tasche, schwarz		950CL01	149,95
Halterungen			
Ducati Scrambler	rechts	951D047	59,95
Kawasaki W800	rechts	951K137	49,95
Moto Guzzi	rechts	951M018	49,95
Triumph Zweizylinder-Modelle	links	951T024	49,95
Motorradverbandstasche			
Motorradverbandstasche		960VM01	12,95





» Instrumente



» Motoscope Classic & Chronoclassic

Das motoscope classic von Motogadget ist ein digitales Multifunktionsinstrument im klassischen Rundgehäuse. Ein weißes Ziffernblatt und ein roter Zeiger, der durch einen Präzisionsschrittmotor bewegt wird, stellen den analogen Drehzahlmesser dar. Ein LC-Display und vier Kontroll-LEDs zeigen die umfangreichen Funktionen genau und zuverlässig an.

Das hochwertige Aluminiumgehäuse ist aus dem Vollen gedreht und gefräst. Die Oberfläche wird gebürstet und schwarz oder Alu-Natur eloxiert. Das Gehäuse ist komplett wasserdicht. Die Sichtscheibe des Instruments ist aus einem kratzfesten Spezialkunststoff gefertigt.

- › Drehzahlmesser analog, 0 – 8, 10 oder 14 krpm
- › Tachometer (LCD), 0 – 350 km/h (oder mph)
- › Einbaudurchmesser: 80 mm
- › Gewicht: ca. 230 g



Produkt	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Motogadget Motoscope Classic			
Tachometer, 200 km/h	schwarz	723MSCLSPSW	459,00
Drehzahlmesser, 8.000/min	schwarz	723MSCLDZ8SW	459,00
Drehzahlmesser, 10.000/min	schwarz	723MSCLDZ10SW	459,00
Drehzahlmesser, 14.000/min	schwarz	723MSCLDZ14SW	459,00
Motogadget Motoscope Chronoclassic			
Tachometer, 200 km/h	schwarz	723CCLSPCRDE	479,00
Drehzahlmesser, 10.000/min	schwarz	723CCLDZ10SWDE	479,00



» Motoscope Tiny

Das motoscope tiny ist ein sehr kleiner, analoger Tacho im 49 mm Format. Er misst die Geschwindigkeit digital und zeigt sie über einen Schrittmotor und Zeiger präzise an.

Durch den Einbaudurchmesser von 49 mm und der Einbautiefe von nur 24 mm erschließen sich vielfältige Möglichkeiten beim Einbau.

Das hochwertige Aluminium-Gehäuse ist aus dem Vollen gedreht und seine Oberfläche schwarz eloxiert. Der Schraubring ist ebenfalls schwarz eloxiert oder hochglanzpoliert erhältlich. Das Gehäuse ist 100% wasserdicht und unempfindlich gegen Vibrationen.

- › Tachometer analog, 0 – 200 km/h (oder mph)
- › Einbaudurchmesser: 49 mm
- › Gewicht: ca. 96 g



Produkt	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Motogadget Tiny			
Tachometer, 200 km/h	chrom	723MSTISPCR	239,00
Tachometer, 200 km/h	schwarz	723MSTISPSW	239,00

» Kit Komponenten

» Modellspezifische Motogadget-Kits

Für Motorräder mit CAN-Bus System werden Tachoumbauten mit neuen, kleineren Instrumenten zur technischen Herausforderung, denn das CAN-Bus System fordert die im Tacho montierte Platine als Teilnehmer an Ihrem Datenaustausch. Bundesweit wurden Tachos zerlegt und die Innereien unter den Tanktunnel gepackt.

LSL und Motogadget suchten nach einer professionelleren Lösung und dank der hohen Detailkenntnis der Kollegen in Berlin gelang es einen „Ersatzbaustein“ für den original Tacho herzustellen.



722T051TISW

» Instrumenten-Halter

Mit Standrohrbefestigungsschellen lassen sich motoscope Tiny und Classic an der Gabel befestigen. Die Halterung besteht aus Instrumenten-Halteplatte



723M041SW + MST01SW



LSL fertigt jetzt Komplettkits, die das Tacho-Instrument, den Rechenbaustein, den modellbezogenen Halter und eine Bedienungsleiste mit Taster und Kontrollleuchte enthalten. So ist jeder begabte Mechaniker in der Lage das Anzeige-Instrument der neuen *Triumph* Twins gegen eine Lösung von Motogadget auszutauschen.

Diese Lösungen werden für die Instrumente motoscope Tiny, Classic und Chronoclassic an allen *Triumph* Twins angeboten.

Artikel	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Instrumenten-Kit Tiny			
Triumph Scrambler	11-	722T051TISW	629,00
Kawasaki W 800	alle	722K137TISW	529,00
Instrumenten-Kit Classic			
Triumph Thruxton	11-	722T050MCSW	839,00
Kawasaki W 800	11-	722K137MCSW	739,00
Kawasaki W 650		722K086TISW	599,00

und einer universellen Halteschelle zur Montage am Standrohr. Für *Triumph* Twin's gibt es spezielle Halter für die Serienbefestigungspunkte.

Artikel	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Befestigung			
Halteschelle 39mm	schwarz	723M039SW	39,95
Halteschelle 41mm	schwarz	723M041SW	39,95
Halteschelle 43mm	schwarz	723M043SW	39,95
Halteplatte Classic	schwarz	723MSC01SW	35,95
Halteplatte Tiny	schwarz	723MST01SW	29,95
Halter modellspezifisch für Triumph Twins			
Halter Classic Bonnie/Thruxton	schwarz	723TC24SW	34,95
Halter Classic Scrambler	schwarz	723TC24SW	34,95
Halter Classic Bonnie/Thruxton	silber	723TC24SI	34,95
Halter Classic Scrambler	silber	723TC24SI	34,95
Halter Tiny Bonnie/Thruxton	schwarz	723TT24SW	34,95
Halter Tiny Scrambler	schwarz	723TT24SW	34,95

Tachosensor als Ersatz für die Tachowelle.

Verschraubung direkt in den Tach oantrieb wie eine Tachowelle, die Drehbewegung wird als elektrisches Signal übertragen.

Sensoren			
universal Hall Tachosensor M8x30	723-TS1	37,00	
Tachosensor Ø10/M5, (div. Honda/Triumph o.CAN-Bus)	725-TS2	34,95	
Tachosensor M11, Gabel (div. Kawasaki)	725-TS5	34,95	
Tachosensor M12, Gabel (div. Kawasaki)	725-TS3	34,95	
Tachosensor M12, Vierkant (div. Yamaha)	725-TS4	34,95	

Farbige Kontrollleuchten-Unit zur Anzeige von Leerlauf, Fernlicht, Warnleuchte und Blinker.

Kontrollleuchten			
Motosign Mini, CNC-gefrästes Gehäuse	schwarz	723MSIGNSW	81,00
Leiste, Kunststoffgehäuse (ohne Abb.)	schwarz	725LED01SW	59,95



» Velona

Die Velona Instrumente vereinen ansprechende Optik mit hoher Funktionalität zu einem günstigen Preis. Das Edelstahl-Gehäuse ist in mattschwarz beschichtet oder poliert erhältlich. Der indirekt beleuchtete Zeiger wird von einem Schrittmotor präzise über das schwarze Ziffernblatt mit weiß beleuchteten Ziffern geführt. Das Anzeigenfeld ist blau illuminiert.

- » Tachometer analog, 0 – 200 km/h
- » Einbaudurchmesser: 60 mm
- » Gewicht: 170 g

Artikel	Anzeige	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Daytona Velona Einzelinstrumente				
Tachometer	200 km/h	VA poliert	725DV01	89,95
Tachometer	200 km/h	schwarz	725DV01SW	89,95
Drehzahlmesser	8000 U/min	VA poliert	726DV01	89,95
Drehzahlmesser	8000 U/min	schwarz	726DV01SW	89,95

» Modellspezifische Velona Tacho-Kits

Für einige Modelle bietet LSL komplette Kits an. Diese beinhalten einen fahrzeugspezifischen Kabelbaum und alle benötigten Anbauteile wie Halter oder LED-Kontrollpanel. Damit bieten wir eine professionelle Lösung für Individualisten!

Artikel	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Modellspezifische Velona-Kits			
Kawasaki W 650	alle	722K086VESW	309,00
Kawasaki W 800	alle	722K137VESW	399,00
Triumph Modern Classic	-10	722T024VESW	339,00
Yamaha SR 500	alle	722Y017VESW	299,00
Yamaha XS 650	78-	722Y017VESW	299,00

» Instrumenten-Halterung

Gefräste Tacho-Halterung mit LED-Kontrollleuchten-Panel. Passend für den Umbau auf Einzelinstrument bei den neuen EFI-Modellen. Fertig ausgerüstet mit Original-Stecker.

Modell	Art.-Nr.	EUR
Tachohalterung mit LED Panel		
Triumph Scrambler	11-	724T051 149,95



» Instrumenten-Gehäuse

Polierte Alu-Gehäuse für Bonneville/Thruxton als Ersatz für die serienmäßigen Kunststoffdosen. Auch für Modelle mit elektronischem Tacho erhältlich!

Modell	Art.-Nr.	EUR
analoger Tacho		
Bonneville -10	nur Tacho	727T024 79,95
Thruxton -10	Tacho und Drehzahlmesser	727T031 149,95
elektronischer Tacho		
z. B. Bonneville	nur Tacho	727T056 79,95
z. B. Thruxton	Tacho und Drehzahlmesser	727T050 149,95





» Craftsmans' Parts



Für die große Gemeinde der Garagen-Schrauber bietet LSL seit diesem Jahr erstmalig universelle Einzelteile und Hilfsmittel an.

» Lenkerschalter m-Switch

Der m-Switch ist eine universelle, hochwertige Tasterarmatur für Lenker mit 1 Zoll oder 22 mm (7/8 Zoll) Rohrdurchmesser im schlichten, eleganten Design.

In Verbindung mit einem Schaltrelais (Hupe, E-Starter) oder einer elektronischen Tastersteuerung können diese schönen Armaturen alle elektrischen Einheiten wie

z.B. Licht, Blinker, E-Starter, Hupe und vieles mehr schalten.

CNC-gefräst aus Billet-Aluminium ist das Gehäuse in hochglanz-poliertem Finish oder glanzschwarz eloxiert erhältlich. Der m-Switch ist mit zwei oder drei Tastern pro Gehäuse lieferbar.

Artikel		Art.-Nr.	EUR
m-Switch mit 2 Tastern			
m-Switch 22	schwarz	723M-SW2-22SW	83,00
m-Switch 22	poliert	723M-SW2-22PO	83,00
m-Switch 25,4	schwarz	723M-SW2-25SW	83,00
m-Switch 25,4	poliert	723M-SW2-25PO	83,00
m-Switch mit 3 Tastern			
m-Switch 22	schwarz	723M-SW3-22SW	99,00
m-Switch 22	poliert	723M-SW3-22PO	99,00
m-Switch 25,4	schwarz	723M-SW3-25SW	99,00
m-Switch 25,4	poliert	723M-SW3-25PO	99,00



» CNC-gefräste Schaltereinheit

Funktionen: Abblendlicht/Fernlicht, Blinker und Hupe. Achtung! - Hupenfunktion muss über Relais geschaltet werden!

Artikel		Art.-Nr.	EUR
CNC-Schaltereinheit			
Schaltereinheit Licht/Blinker/Hupe		736SUL1AN	59,95



» Taster / Dash Board

LSL bietet elektrische Taster sowohl als Einzelteile als auch mit Halterung und in Kombination mit LED Kontrollleuchten an.

Artikel		Art.-Nr.	EUR
Dash Board			
Dashboard m. Taster u. 2 LED-Leuchten		schwarz 723MDB4SW	99,95
Dieses Set wird komplett mit Kompaktsteckersatz geliefert			



723MDB4SW



» Taster einzeln und mit Haltelasche

Artikel	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Taster			
Push Button Kit (M12) mit Halteschale	schwarz	723MT1SW	35,00
Push Button, einzeln, M12	schwarz	723-IT2	15,00

» Blinkrelais

Elektronisches Blinkrelais für 2- 100 W Leistung. Komplett mit Adapterkabel für Wechsel von Standard-Flachzunge (6,2mm) auf Kompaktstecker (2,8mm).

Elektronisches Blinkrelais			
Blinkrelais	2 - 100 W	V720BD01	29,95
Adapterkabel	6,2/2,8	V720BDAK	12,95



» Kompaktstecker-Sets

Für die professionelle Verarbeitung am Kabelbaum bietet LSL universelle Kompaktsteckergehäuse als Set an. Die Sets werden mit Mutter- und Vaterseite und der dazu gehörigen Stückzahl an Flachzungen (2,8mm) geliefert.

Steckergehäuse		
Kompaktsteckerset 2-polig	726KS2	8,95
Kompaktsteckerset 4-polig	726KS4	8,95
Kompaktsteckerset 6-polig	726KS6	9,95
Kompaktsteckerset 9-polig	726KS9	12,95

» Aluminium Steuerkopfmutter

Aluminiummutter mit Bund aus einer hochfesten Aluminiumlegierung gefertigt und anthrazit hart-coatiert.

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Aluminium Steuerkopfmutter		
Steuerkopfmutter M 22x1.0	318Fo22-3AN	10,95

Umrüstkit für Triumph Twins für den Ausbau des Abgasrückführungs Systems.

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Umrüstkit Abschaltung Abgasrückführung		
Zylinderkopfstopfen und Zubehör	327T024SW	23,95



» Edelstahl Haltelaschen

Haltelaschen aus Edelstahl. Oberfläche in seidenmatt trovalisiert. Materialstärke: 16mm breit; Dicke 2mm.

Artikel	X	Art.-Nr.	EUR
Haltelaschen, Bohrung 6,5mm / Gewinde M6			
Lasche, gerade	15	114SB00	6,95
Lasche, gerade	20	114SB01	6,95
Lasche, gerade	25	126HW13	7,95
Lasche, gerade	30	126HW08	7,95
Lasche, gerade	42	126HW04	7,95



Artikel	X/X	Art.-Nr.	EUR
Haltelaschen, Bohrung 6,5mm / Gewinde M6			
Lasche, gewinkelt 30°	12/12	126HW01	7,95
Lasche, gewinkelt 90°	14/14	126HW02	7,95

» Blinkerhaltelaschen

Halter zur universellen Montage von Zubehörblinkern mit M8 und M10 Gewindeschافت.



143BHE1

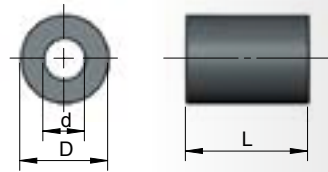
Artikel	Art.-Nr.	EUR
Blinkerhaltelaschen		
Halter, uni mit Bohrung 10mm	143BHE1	12,95
Halter für Yamaha Blinker (Abb. links)	720BHY129	14,95

» Buchsen



» Aluminiumbuchsen

Aluminiumbuchsen in unterschiedlichen Längen und Durchmessern. Alle Buchsen sind wahlweise in silber oder schwarz eloxiert.



D	d	L	Art.Nr.	Art.Nr. SW	EUR
Aluminiumbuchsen					
10	6	13	V41A10019013	V41A10019013SW	1,95
10	6	18	V41A10019018	V41A10019018SW	1,95
12	6,5	27	V41A11928027	V41A11928027SW	1,95
12	6	9	V41A12029009	V41A12029009SW	1,95
12	5	10	V41A12034010	V41A12034010SW	1,95
14	5,5	12	V41A14037012	V41A14037012SW	1,95
14	8,5	25	V41A14027025	V41A14027025SW	2,25
14	6	15	V41A14039015	V41A14039015SW	1,95
14	6	17,5	V41A14039017	V41A14039017SW	1,95
14	6	20	V41A14039020	V41A14039020SW	1,95
14	6	28	V41A14039028	V41A14039028SW	2,25
15	8	5	V41A15034005	V41A15034005SW	1,80
15	8	19	V41A15034019	V41A15034019SW	2,00
15	8	52	V41A15034052	V41A15034052SW	3,60
16	8	20	V41A16241020	V41A16241020SW	2,40
18	12,5	12	V41A18027012	V41A18027012SW	2,40
18	6,5	33	V41A18057033	V41A18057033SW	2,40
18	6,5	15	V41A18059015	V41A18059015SW	2,40
19	10,5	6	V41A19042006	V41A19042006SW	1,80
19	8,5	10	V41A19054010	V41A19054010SW	2,20
19	8,5	12	V41A19054012	V41A19054012SW	2,20
19	8,5	17	V41A19054017	V41A19054017SW	2,40

D	d	L	Art.Nr.	Art.Nr. SW	EUR
Aluminiumbuchsen					
19	8,5	19	V41A19054019	V41A19054019SW	2,40
19,5	8,5	20	V41A19555020	V41A19555020SW	2,40
20	14	11	V41A20029011	V41A20029011SW	2,80
20	10,5	25	V41A20047025	V41A20047025SW	2,90
20	10,5	28	V41A20047028	V41A20047028SW	3,00
21	10,5	6	V41A21052006	V41A21052006SW	2,40
22	10,5	23,5	V41A22057023	V41A22057023SW	3,80
24	10,5	13	V41A24067013	V41A24067013SW	2,00
24	10,5	21,5	V41A24067021	V41A24067021SW	2,80
28	10,5	10	V41A28087010	V41A28087010SW	2,90
28	10,5	15	V41A28087015	V41A28087015SW	3,00
32	10,5	15	V41A32010015	V41A32010015SW	3,60
32	10,5	25	V41A32010025	V41A32010025SW	3,60
Aluminium Scheiben					
12	6,5	3	V41A11727003	V41A11727003SW	1,20
14	6,5	3	V43A06514003	V43A06514003SW	1,20
18	8,5	4	V43A08518004	V43A08518004SW	1,40
20	8,5	5	V43A08520005	V43A08520005SW	1,60
21	10,5	5	V43A10521005	V43A10521005SW	1,80
25	7,0	5	V43A07025005	V43A07025005SW	2,00
36	28,5	1,5	V43A28336001	V43A28336001SW	2,80
39	10,5	10	V43A10539010	V43A10539010SW	2,80

» Schrauben und Muttern

» Hochfeste Stahlschrauben

LSL hat auf Grund seiner vielseitigen Montagekits nahezu alle Schrauben, die man an einem Motorrad brauchen könnte auf Lager. Die Edelstahloptik der LSL Schrauben ergibt sich auf Grund der hochwertigen vernickelten Oberfläche.



Artikel	Art.-Nr.	EUR
Innensechskant DIN 912 M5		
M5 x 10	V301-0510VA	0,10
M5 x 16	V301-0516N	0,10
M5 x 25	V301-0525N	0,15
Innensechskant DIN 912 M6		
M6 x 200	ZN V301-06200	4,35
M6 x 240	ZN V301-06240	8,75
M6 x 250	ZN V301-06250	9,25
Innensechskant DIN 912 M8		
M8 x 25	Edelstahl V301-0825VA	0,40
M8 x 35	Edelstahl V301-0835VA	0,50
M8 x 40	V301-0840N	1,00
M8 x 45	V301-0845N	1,10
M8 x 50	V301-0850N	1,10
M8 x 55	V301-0855N	1,20
M8 x 60	V301-0860N	1,30
M8 x 70	V301-0870N	1,40

Auch die Feingewinde-Größen M10x1.25 und M12x1.25 sind in vielen Längen auf Lager

Innensechskant DIN 912 M10		
M10 x 1.25 x 30	V301F10030-N	2,25
M10 x 1.25 x 35	V301F10035-N	2,50
M10 x 1.25 x 40	V301F10040-N	2,80
M10 x 1.25 x 45	V301F10045-N	3,10
M10 x 1.25 x 50	V301F10050-N	3,30
M10 x 1.25 x 55	V301F10055-N	3,60
M10 x 1.25 x 60	V301F10060-N	3,70
M10 x 1.25 x 65	V301F10065-N	3,80
M10 x 1.25 x 70	V301F10070-N	4,00
M10 x 1.25 x 75	V301F10075-N	4,10
M10 x 1.25 x 80	V301F10080-N	4,30
M10 x 1.25 x 85	V301F10085-N	4,50
M10 x 1.25 x 90	V301F10090-N	5,00
M10 x 1.25 x 95	V301F10095-N	5,20
M10 x 1.25 x 100	V301F10100-N	5,20
M10 x 1.25 x 105	V301F10105-N	5,50
M10 x 1.25 x 110	V301F10110-N	6,40
M10 x 1.25 x 115	V301F10115-N	8,50
M10 x 1.25 x 120	V301F10120-N	8,50
M10 x 1.25 x 125	V301F10125-N	9,90
M10 x 1.25 x 130	V301F10130-N	9,90
M10 x 1.25 x 135	V301F10135-N	10,20
M10 x 1.25 x 140	V301F10140-N	10,50
M10 x 1.25 x 145	V301F10145-N	14,50
M10 x 1.25 x 150	V301F10150-N	12,00
M10 x 1.25 x 160	V301F10160-N	12,50

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Innensechskant DIN 912 M10		
M10 x 1.25 x 170	V301F10170-N	13,00
M10 x 1.25 x 180	V301F10180-N	14,00
M10 x 1.25 x 185	V301F10185-N	14,80
M10 x 1.25 x 200	V301F10200-N	15,00
M10 x 1.25 x 210	V301F10210-N	16,50
Innensechskant DIN 912 M12		
M12 x 1.25 x 40	V301F12040-N	4,80
M12 x 1.25 x 45	V301F12045-N	5,00
M12 x 1.25 x 50	V301F12050-N	5,20
M12 x 1.25 x 60	V301F12060-N	5,40
M12 x 1.25 x 65	V301F12065-N	5,80
M12 x 1.25 x 70	V301F12070-N	6,90
M12 x 1.25 x 75	V301F12075-N	7,20
M12 x 1.25 x 80	V301F12080-N	7,90
M12 x 1.25 x 90	V301F12090-N	8,40
M12 x 1.25 x 100	V301F12100-N	8,50
M12 x 1.25 x 110	V301F12110-N	9,40
M12 x 1.25 x 120	V301F12120-N	9,80
M12 x 1.25 x 130	V301F12130-N	12,00
M12 x 1.25 x 140	V301F12140-N	12,90

Innensechskantschrauben mit flachem Kopf - DIN 6912



Artikel	Art.-Nr.	EUR
Innensechskant DIN 6912 M5		
M5 x 12	Edelstahl V311-0512-4VA	0,25
M5 x 16	Edelstahl V311-0516-4VA	0,25
M5 x 20	Edelstahl V311-0520-4VA	0,25
M5 x 25	Edelstahl V311-0525-4VA	0,25
Innensechskant DIN 6912 M6		
M6 x 14	V311-0614-5N	0,50
M6 x 16	V311-0616-5N	0,50
M6 x 18	V311-0618-5N	0,50
M6 x 20	V311-0620-5N	0,60
M6 x 22	V311-0622-5N	0,70
M6 x 25	V311-0625-5N	0,70
M6 x 30	V311-0630-5N	0,80
M6 x 35	V311-0635-5N	1,00
M6 x 40	V311-0640-5N	1,10
M6 x 45	V311-0645-5N	1,20
M6 x 50	V311-0650-5N	1,40
Innensechskant DIN 6912 M8		
M8 x 16	V311-0816-6N	0,60
M8 x 18	V311-0818-6N	0,60
M8 x 20	V311-0820-6N	0,70
M8 x 25	V311-0825-6N	0,80
M8 x 30	V311-0830-6N	0,90
M8 x 35	V311-0835-6N	1,00
M8 x 45	V311-0845-6N	1,20
M8 x 50	V311-0850-6N	1,30
M8 x 55	V311-0855-6N	1,40
M8 x 65	V311-0865-6N	1,70
M8 x 70	V311-0870-6N	1,90
M8 x 80	V311-0880-6N	2,00
Innensechskant DIN 6912 M12		
M12 x 1.25 x 60	V311F12060-10N	8,90

Linsenkopfschrauben - ISO 7380



Artikel	Art.-Nr.	EUR
ULS Linsenkopf ISO 7380 M5		
M5 x 12	V308-0512N	0,25
M5 x 16	V308-0516N	0,45
M5 x 20	V308-0520N	0,45
M5 x 35	V308-0535N	0,50
ULS Linsenkopf ISO 7380 M6		
M6 x 08	V308-0608N	0,60
M6 x 10	V308-0610N	0,60
M6 x 14	V308-0614N	0,60
M6 x 16	V308-0616N	0,60
M6 x 18	V308-0618N	0,60
M6 x 20	V308-0620N	0,65
M6 x 25	V308-0625N	0,65
M6 x 30	V308-0630N	0,70
M6 x 35	V308-0635N	0,75
M6 x 40	V308-0640N	0,75
M6 x 50	V308-0650N	0,80
M6 x 55	V308-0655N	0,90
ULS Linsenkopf ISO 7380 M8		
M8 x 12	V308-0812N	0,60
M8 x 16	V308-0816N	0,65
M8 x 20	V308-0820N	0,70
M8 x 25	V308-0825N	0,80
M8 x 30	V308-0830N	0,90
M8 x 35	V308-0835N	1,00
M8 x 40	V308-0840N	1,10
ULS Linsenkopf ISO 7380 M10		
M10x1.25 x 25 ZN	V308F1025	1,40
ULS Linsenflanschkopf		
M6 x 16 Edelstahl	V309-0616VA	0,20

Senkkopfschrauben - DIN 7991

Senkkopfschraube DIN 7991 M5		
M5 x 12	V314-0512N	0,25
Senkkopfschraube DIN 7991 M6		
M6 x 16 Edelstahl	V314-0616VA	0,25
M6 x 30 Edelstahl	V314-0630VA	0,30
M6 x 35 Edelstahl	V314-0635VA	0,30
M6 x 40 Edelstahl	V314-0640VA	0,35

» Sperrkantscheiben

Statt Federringen werden bei LSL nur Sperrkantscheiben zur Schraubensicherung eingesetzt. Diese Scheiben sind witterungsbeständig verzinkt.

Sperrkantscheibe DIN 912 M12			
5mm	Form M	V307SP05	0,25
6mm	Form Z	V307SP06	0,30
8 x 12,7	Form Z	V307SP08	0,40
10mm	Form Z	V307SP10	0,50
12mm	Form Z	V307SP12	0,60

» Muttern

Muttern in verschiedenen Ausführungen



V306F010

Artikel		Art.-Nr.	EUR
Sechskantmutter DIN 985, selbstsichernd			
M 5	Edelstahl	V306-005VA	0,05
M 6	Edelstahl	V306-006VA	0,10
M 8	Edelstahl	V306-008VA	0,15
M 10x1.25	ZN	V306F010	0,20
M 12x1.25	ZN	V306F012	0,40
Mutter DIN 934			
M10 x 1.25	ZN	V305F010	0,15
Bundmutter 6923			
M 5	ZN	V305K005	0,10
M 6	ZN	V305K006	0,10
M 8	ZN	V305K008	0,10
Flachmutter DIN 936, selbstsichernd			
M 8		V306-008FN	0,90

Sonderformen zur Verwendung mit Alu- und Stahlblechen und für Verkleidungsschraubungen.

Alu-Einziehmutter			
M 5	Aluminium	V305E005	0,45
M 6	Aluminium	V305E006	0,45
Einpressmutter			
M5	Edelstahl	V305EZ05	1,50
M6	Edelstahl	V305EZ06	1,80
Gummi-Einziehmutter (Verkleidung)			
M5 x 14		V305G005	2,50
M6 x 16		V305G006	2,90

» Krümmer Hitzeschutzband

Hitzeschutzband zum Umwickeln von Auspuffkrümmern. Schützt vor Verbrennungen und isoliert die Wärmeabfuhr des Krümmers. Zur Fixierung der Wickelenden gibt es extra Spannbänder aus Edelstahl.

Hitzeschutzband			
Hitzeband 50mm/16m anthrazit	416EW2AN		89,95
Locking Tie, 4 Stk./200mm	416-LT8VA		12,95



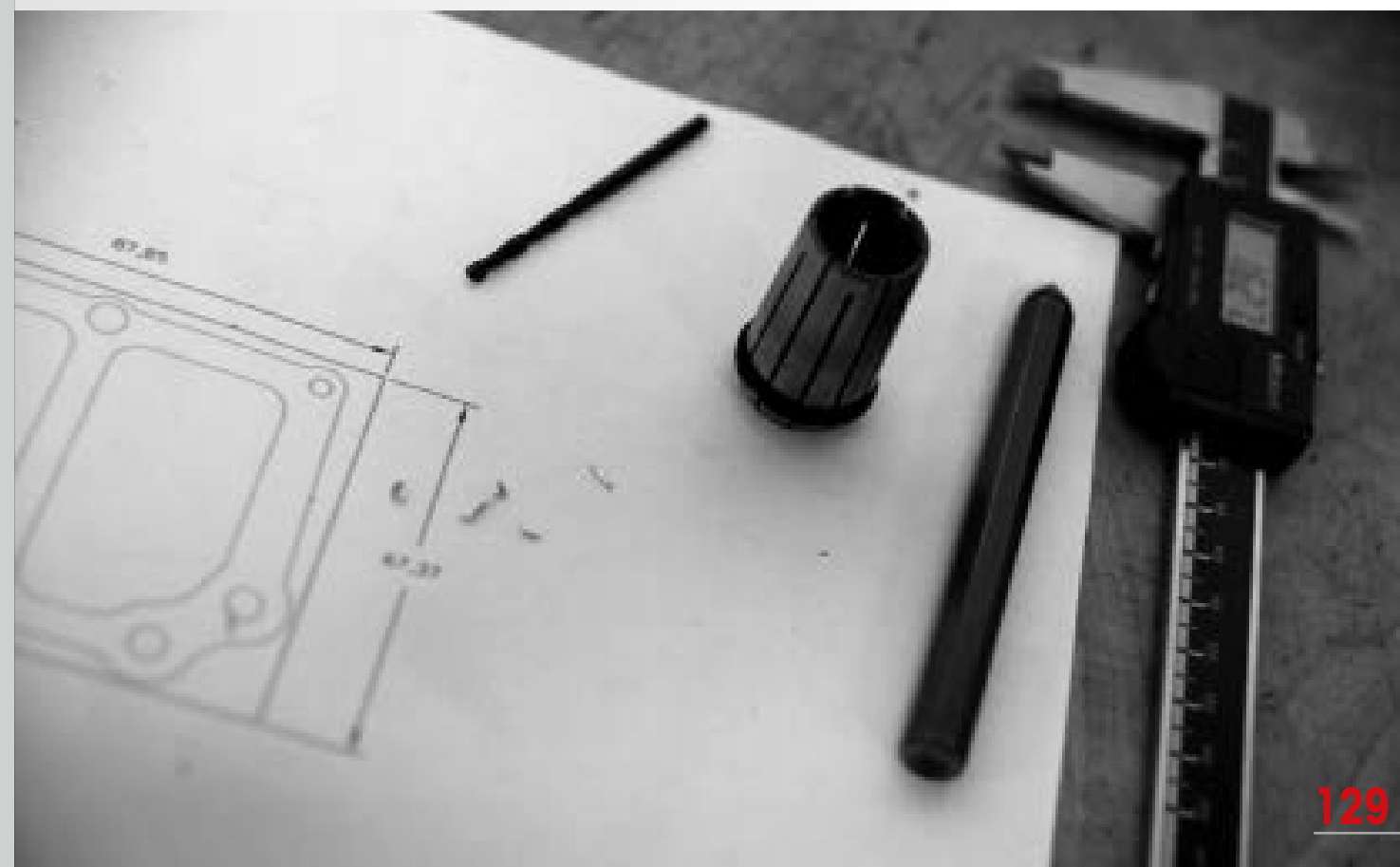
» Bohrschablone

» Bohrschablone – das Profiwerkzeug

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übernommen werden. Mit der LSL Bohrschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und die Bohrspitze wird durch die gehärtete Führungsbuchse geführt. Die Bohrschablone ist für Bohrer mit Ø 5 mm ausgelegt.



Lenker-Typ	Ø Bohrung	Art.-Nr.	EUR
Bohrschablone			
22,2mm/X-Bar	5mm	902DT01	29,95
25,4mm (1")	5mm	902DT02	34,95



» Allgemeine Geschäftsbedingungen

Allgemeine Geschäftsbedingungen
der Fa. LSL-Motorradtechnik GmbH, Heinrich-Malina-Str. 107, 47809 Krefeld (im Folgenden Anbieter genannt).

1. Gültigkeit
Diese allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für die Lieferung von Waren, die der Kunde (Vertragspartner) via e-mail, Telefon, Brief, Fax oder vor Ort beim Anbieter bestellt hat. Der Kunde erklärt mit seiner Bestellung die Kenntnisnahme der Geschäftsbedingungen.

2. Vertragsabschluss
Der Vertrag zur Belieferung des Kunden kommt mit dem Eingang der Bestellung des Kunden via e-mail, Telefon, Brief oder Fax zustande. Es steht dem Anbieter jederzeit zu, die Annahme des Vertrages aus wichtigem Grund zu verweigern. (z.B. bei wiederholter Unzustellbarkeit der Waren oder vorsätzlicher Falschangaben etc.).

3. Bestellung
Der Kunde bestellt die von ihm gewünschten Waren beim Anbieter per e-mail, Telefon, Brief, Fax oder persönlich vor Ort. Die Bestellung des Kunden ist, sofern nicht anders vereinbart, auf verbrauchsübliche Mengen beschränkt.

4. Preise
Die Preise in den Tabellen sind empfohlene Verkaufspreise, sie sind in EURO ausgewiesen, verstehen sich inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten und sind bis zum 31. Dezember des Herausgabejahres gültig. Die Richtigstellung von Druckfehlern behalten wir uns vor. Die Höhe der Versandkosten richtet sich nach den Selbstkosten und sollte bei der Bestellung nachgefragt werden.

5. Lieferung
Die Lieferung der Waren erfolgt an die vom Kunden genannte Anschrift. Bei Nachnahme-Lieferungen müssen Liefer- und Rechnungsanschrift identisch sein. Der Anbieter verpflichtet sich, dafür zu sorgen, dass die bestellten Waren sorgfältig verpackt und verschickt werden. Die Lieferung an den Kunden erfolgt über einen Zustelldienst, den der Anbieter für geeignet hält. Kommt es bei der Belieferung zu Verzögerungen, die der Anbieter nicht zu verantworten hat, so kann der Kunde diesbezüglich keine Ansprüche gegenüber dem Anbieter geltend machen.

Der Anbieter übernimmt keine Haftung für die Vollständigkeit der Lieferung. Sofern ein vom Kunde gewünschter Artikel ganz oder teilweise nicht geliefert werden kann, wird der Anbieter versuchen, den Kunden hierüber zu informieren. Der Kunde kann dann entscheiden, ob eine Teillieferung erfolgen soll und/oder, ob der fehlende Artikel in Rückstand genommen werden soll.

6. Mängel, Umtausch, Widerruf
Nach der Regelung des § 312c, 312d, 355, 356 BGB steht dem Verbraucher bei Einsatz von Fernkommunikationsmitteln zur Anbahnung oder Abschluss von Fernabsatzverträgen ein Widerrufs- und Rückgaberecht innerhalb einer 14-tägigen Frist zu. Der Kunde kann seine Vertragserklärung innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax oder e-mail) oder durch Rücksendung der Artikel widerrufen. Zur Wahrung der Widerrufspflicht genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Artikel. Diese Regelung gilt nicht für Wiederverkäufer. Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen) herauszugeben.

Immer aktuelle Informationen

Auf der LSL Seite finden Sie die neuesten Informationen zu unseren Produkten und Aktivitäten. Klar gestaltet präsentieren sich hier aktuelle Neuheiten und Details unserer gesamten Produktpalette.

ABE und TÜV-Teilegutachten können unter **Downloads** herunter geladen werden.

Kann der Kunde dem Anbieter die empfangene Leistung ganz oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewähren, muss der Kunde dem Anbieter insoweit ggf. Wertersatz leisten. Bei der Überlassung von Sachen gilt dies nicht, wenn die Verschlechterung der Sache ausschließlich auf deren Prüfung – wie sie etwa im Ladengeschäft möglich gewesen wäre – zurückzuführen ist. Im Übrigen kann der Kunde auch die Wertersatzpflicht vermeiden, indem er die Sache nicht wie ein Eigentümer in Gebrauch nimmt und alles unterlässt, was deren Wert beeinträchtigt.

Machen Sie von Ihrem Widerrufsrecht Gebrauch, haben Sie die Waren unverzüglich, spätestens aber binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben.

7. Zahlung
Die Bezahlung der beim Anbieter bestellten Waren sowie der Transportkosten erfolgt in der Regel per Nachnahme bei Erhalt der Ware direkt beim Zustelldienst. Es kann jedoch auch Vorabzahlung per Überweisung vereinbart werden.

8. Eigentumsvorbehalt
Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Anbieters.

9. Gewährleistung
Mängelbeanstandungen, die auf Materialfehler oder fehlerhafte Ausführung zurückzuführen sind, werden durch kostenlose Ersatzlieferung übernommen. Bei Teilen, die natürlichem Verschleiß unterliegen, muss eine zeitliche Eingrenzung erfolgen. Die gesetzlichen Vorschriften bleiben hiervon unberührt.

10. Haftung
Eine etwaige Haftung des Anbieters aus dem Bestellvorgang des Kunden ist begrenzt auf den Bestellwert, sofern kein Vorsatz oder grob fahrlässiges Verhalten vorliegt. Die Haftung übernimmt der Anbieter nur bei Produkten, die vollständig und nach Angaben des Anbieters montiert wurden.

11. Sorgfaltspflicht
Der Kunde hat Sorge zu tragen, dass alle Änderungen und Umrüstungen an den im öffentlichen Straßenverkehr teilnehmenden Fahrzeugen den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Sämtliche Ansprüche des Kunden oder Dritter gegen den Anbieter aus Unfällen oder Schäden jeglicher Art sind ausgeschlossen.

12. Datenschutz
Persönliche Daten des Kunden, die für die Bestellabwicklung notwendig sind, werden auf Datenträgern gespeichert. Der Kunde erklärt hiermit sein Einverständnis. Der Anbieter verpflichtet sich, alle personenbezogenen Daten vertraulich zu behandeln und nicht an Dritte weiterzuleiten, sofern dies nicht für die Bestellabwicklung notwendig ist.

13. Gerichtsstand
Gerichtsstand ist das Amtsgericht Krefeld. Diese Klausel ist für Nichtkaufleute unwirksam; für diese gilt der jeweilige Wohnsitz des Kunden.

Der Verweis „Händler“ nennt Ihnen den LSL Partner in Ihrer Nähe. Unsere Stützpunktpartner sind besonders geschult und haben LSL Teile „zum Anfassen“.

» Index

Achsprotektoren	93	Lenkergewichte	33
Alu-Kotflügel	111	Lenkerschalter	123
Blinker & Zubehör	107	Lenkerverbreiterung	33
Bohrschablone für Lenkermontage	129	Lenkungsdämpfer	83
Brems- & Kupplungsflüssigkeitsbehälter	60	Montageständer-Aufnahmen (Lifter)	95
Bremspumpenschutz	115	Motorschutz (<i>Triumph</i>)	115
Bremsscheiben	101	Öleinfüllstutzen	63
Bremsschläuche	62	Rändelschrauben	116
Buchsen	126	Rastenkörper	76
Clutch Ball	94	Rastengelenke, standard & verstellbar	76
Crash Pad	87	Rastenanlagen	
Elektrikzubehör	124	- 2Slide	65
Faltenbälge	98	- Standard	68
Felgensätze	100	Rastenthaler Sozium	74
Fußbremshebel	73	Ritzel-Cover	114
Gabelbrücken-Kits	98	Rücklicht	107
Griffe	32	Schalthebel Units	73
Haltelaschen	125	Scheinwerfer	
Halterung Zündschloss/Hupe	98	- Urban Scheinwerferkits	103
Hebel, einstellbar	53	- klassische Scheinwerferkits	104
Hebelschützer	35	- Lampenhalter & Gabelschellen	105
Hitzeschutzband	128	Schrauben, Muttern	127
Hohlschrauben	63	Sitzbänke	116
Injection Cover	114	Spiegel	36
Instrumente	119	- adapter	39
Instrumenten-Gehäuse (<i>Triumph</i>)	121	- verbreiterung	39
Instrumenten-Halterung (<i>Triumph</i>)	121	Steuerkopfmutter	125
Kennzeichenhalter	108	Stoßdämpfer	99
Kettenschutz	115	Stummellenker	
Lenker		- Touren Stummel	50
- 22 mm Lenker	21	- Sport Stummel	48
- 25,4 mm Lenker (Zoll)	28	Sturzpads	
- 28,6 mm Lenker / 32,0 mm	15	- Crash Pad	87
Lenkerklemmböcke		- Achs Balls	93
- Klemmböcke für 22 mm	27	Superbike-Lenkerkits	41
- Klemmböcke für 25,4 mm (Zoll)	31	Zündschloss Montagekit	98
- Klemmböcke für 28,6 mm	18		

Achtung, Warnhinweis!



Wenn Sie dieses Zeichen sehen, ist die Montage dieser Teile besonders anspruchsvoll und sollte nur von qualifizierten Mechanikern ausgeführt werden.

Bitte wenden Sie sich an Ihren Vertragshändler oder lassen Sie sich von uns einen Fachhändler in Ihrer Nähe nennen!

Impressum

Herausgeber
LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld
Schwarzweißfotos © Katja Ruge
Satz & Druck
Das Druckhaus Beineke Dickmanns GmbH, Korschenbroich
Auszüge und Reprints bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers.

