

_ LSL MOTORRADTECHNIK GMBH

D-47809 Krefeld-Oppum
Fon 02151-5559 0
info@LSL.eu



Making good bikes perfect





THE SPIRIT OF MERIDEN

Das legendäre British Engineering – bis in die späten 1960er Jahre trug auch das unscheinbare Meriden wesentlich zu dessen internationaler Strahlkraft bei. Denn hier entstanden im Stammwerk von Triumph die Motorräder, auf denen Hollywood-Idole wie Marlon Brando und Steve McQueen auch abseits der Leinwand Gas gaben. Und die dank ihres klassischen Designs bis heute als Stilikonen gelten.

Nackt. Das Fahrwerk leicht und handlich. Der Motor als zentraler, Kraft verheißender Blickfang. Und dazu dieser unverkennbar sonore Sound: Das ursprüngliche Erfolgsrezept der Briten haben wir jetzt neu interpretiert und mit un-

serer „The Spirit of Meriden“ wieder konsequent umgesetzt. Für die Straße. Für's Auge. Für Sie!

Lassen Sie unsere Hommage an die Roaring Sixties einen entspannten Moment auf sich wirken. Und nehmen Sie sich etwas Zeit für unseren neuen Katalog voller Produkte, die in diesem Geist entstanden sind. Denn mit was ließe sich die nahe Saison besser einläuten als mit ein paar neuen Ideen...

Herzlichst Ihr,



_ LSL MOTORRADTECHNIK

About LSL	4
Extremtest im Rennsport	6
Build your Bike	8
Clubman® Motorräder	10
Clubman® Spirit of Meriden	12



_ FAHRWERKSGEOMETRIE

Fahrwerksgeometrie	14
Gabelbrückensätze	16



_ LENKER

28,6 mm X-Bar Lenker	20
28,6 mm Klemmböcke	23
22,2 mm Lenker	26
22,2 mm Klemmböcke	32
25,4 mm Zoll Lenker	34
25,4 mm Zoll Klemmböcke	39



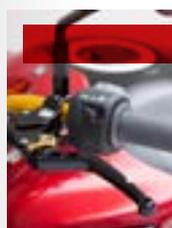
_ STUMMELLENKER

Sport Match	41
Tour Match	44



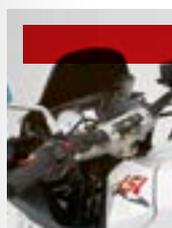
_ LENKERZUBEHÖR

Griffe	49
Lenkergewichte	50
Hebelschützer	52
Rückspiegel	53
Spiegel Montagekits	56



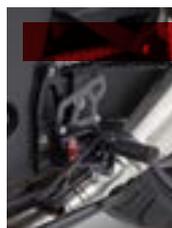
_ BREMSTECHNIK

Brems-/Kupplungshebel	58
Scooter-Hebel	67
Bremsflüssigkeitsbehälter	68
Stahlflex-Bremsschläuche	70



_ SUPERBIKEKITS

Superbike Lenkerkits	73
Ergänzendes Zubehör	77



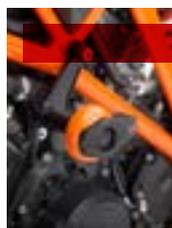
_ RASTENANLAGEN

2Slide Rastenanlagen	79
Rastenanlagen	82
Schalt-/Fußbremshebel	87
Austauschrasten	88
Verstellbare Gelenke	89



_ LENKUNGSDÄMPFER

Lenkungsdämpfer	97
Standrohrschellen	99



_ PROTEKTOREN

Crash Pads®	101
Achs Balls	107
Lifter	109



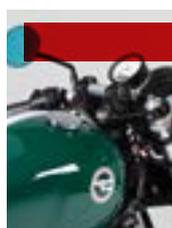
_ BODYWORK

GFK- / Alu-Kotflügel	111
Sitzbank/Clubman® Tasche	114
Öleinfüllstutzen	115
Body-Cover	116
Kennzeichenhalter	118



_ BELEUCHTUNG

Scheinwerfer	121
Lampenhalter	122
Urban Scheinwerferkit	124
Blinker / Rücklicht	126



_ INSTRUMENTE

Motogadget Instrumente	128
Velona Instrumente	129
Instrumentengehäuse	129

Verkaufshinweise/AGB	130
Index/Impressum	131



Letztes Jahr wurde der Fertigungsbereich der Firma noch mal um den Anbau einer Halle erweitert.

LEIDENSCHAFT FÜR EIN THEMA

LSL – hinter diesem Markenkürzel verbirgt sich ein Team von eingefleischten Spezialisten, die sich mit ganzer Energie und Leidenschaft dem Design hochwertiger Produkte widmen und dabei seit über 30 Jahren kompromisslos auf Qualität setzen.

LSL Zubehör wird hier in Krefeld entworfen und gezeichnet. Jochen Schmitz-Linkweiler, Gründer und Kopf des Unternehmens, steht für die Ideen der Produkte und verantwortet deren konkrete Umsetzung persönlich bis zur Serienreife. Hochspezialisierte Fertigungsbetriebe in ganz Deutschland produzieren die einzelnen Komponenten dann aus zerspantem Metall, ehe sie vor Ort penibel genau vermessen, zusammengebaut und verpackt werden.

Als europäisches Unternehmen ist uns die Bedeutung technologischer Innovation für die Weiterentwicklung unserer Produkte deutlich bewusst. Mit einer hochqualifizierten



Gründer / Technischer Leiter: Jochen Schmitz-Linkweiler

Entwicklungsabteilung und in Kooperation mit Hochschulen und Prüforganisationen (insbesondere dem TÜV Rheinland) schaffen wir die Grundlagen für richtungsweisende Produkte, bestimmen eigene Standards, die weit über die gesetzlichen Anforderungen hinausgehen.

Zeugnis dieser Vorreiterschaft ist der Erfolg, dass das Bundes-Verkehrsministerium ein LSL-eigenes Prüfprofil 2011 zur Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkern erho-

ben hat. Für die Aluminiumlenker und verstellbaren Hebel führt LSL das Gütesiegel TÜV.com .

Aber auch Ihre Erfahrungen, die des Kunden, nutzen wir und hören ganz genau hin, wenn Sie Kritik an unseren Produkten üben. Denn Sie und Ihre Zufriedenheit sind der oberste Maßstab für den Sinn und die Funktion unseres Zubehörs und Ihr Feedback basiert nicht selten auf Erfahrungen, die wertvolle Hinweise für eine gezielte Weiterentwicklung liefern können.

Die Komplexität der Technik erfordert einen hohen Ausbildungsstand – bei uns und im Vertrieb. Daher setzen wir bewusst auf Fachkenntnis und Weiterbildung! Ohne Übertreibung können wir behaupten, dass jeder LSL Mitarbeiter sein Produkt aus dem Effeff kennt und stets in der Lage ist, Ihnen kompetent weiterzuhelfen. Besuchen Sie einen unserer Stützpunkt-Partner und Sie finden garantiert einen Betrieb vor, der Sie in allen Details kompetent beraten kann.

Zur Entwicklung einer Firma gehört das Wachstum. LSL wächst langsam, Produkt für Produkt. Wir nehmen uns noch die Zeit, die nötig ist, um Perfektion bis ins Detail zu realisieren. Und wir können uns diesen „Luxus“ auch jederzeit leisten! Denn LSL ist ein lupenreines Privatunternehmen – und damit völlig unabhängig von den kurzfristigen Renditeerwartungen profitorientierter Investoren.

Über die reine Technik hinaus haben wir es stets mit Menschen zu tun. Freude an der Arbeit setzt die Wertschätzung des Anderen, aber auch den fairen Umgang miteinander voraus. Danach handelt das gesamte LSL Team: in den eigenen Reihen und gegenüber seinen Kunden.

Wir sind froh, dass wir diese Prinzipien in der kleinen Nische der Motorradtechnik leben können und danken Ihnen, dass Sie uns dies durch die Wahl und den Einsatz unserer Produkte ermöglichen.

IHRE ANSPRECHPARTNER

Kompetenz, Konstanz und kreative Kraft – für 2017 stellt sich das LSL Team im Verkauf kompetent auf.



VERKAUF/KUNDENBETREUUNG: **VERA NEUMANN**,
verantwortlich für die Kundenbetreuung



VERKAUF/LSL WEBSITE: **NICOLE HEIMER**,
Kundenbetreuung sowie Ansprechpartner für Media und Internetauftritt



VERKAUF EXPORT: **GÉRARD VAN TREECK**,
Austin Mini Eigner und brandneue Verstärkung für den Export-Bereich



VERKAUF/RENNSPORT: **ARNE FISCHER**,
alter Hase schon aus der Fertigung, jetzt speziell für Technik-Details und Rennsport im Einsatz



VERKAUFSLEITUNG: **KAI FRIEDRICHSEN**,
der Mann kennt die Branche und die Produkte, führt das Team und ist doch selbst mitten drin



BRAND MANAGEMENT/DESIGN: **NORA HELMS**,
bringt LSL in Form, von Anzeigen bis Verpackungen, so wie auch dieses Druckwerk.

_ EXTREMTEST IM RENNSPORT

„Wenn Gabel und Dämpfer am Anschlag sind, dann möchte ich nicht wissen wieviel Gewicht auf die Rasten drückt!“

Horst Saiger

Horst Saiger
Dezember 2016

EXTREMTEST IM RENNSPORT

Erfahrungen aus dem Rennsport haben einen wichtigen Anteil an der Entwicklung der LSL Produkte. Nicht umsonst unterstützt LSL seit Jahren Teams in der World Endurance Championship und beim Road Racing in Irland und auf der Isle of Man.

Der Langstreckensport lehrt uns, wie Teile gemacht sein müssen. Wie stabil müssen Komponenten sein, damit sie auch nach einem Sturz nicht komplett ausfallen? Was muss eine

Rastengrundplatte aushalten, wenn das Motorrad nach einem Sprung maximal einfedert, bis die Verkleidung den Boden berührt? Hier muss der Fahrer sich voll und ganz auf unsere Teile verlassen können.

Und auch auf unsere Ergonomie-Produkte hat der Langstreckenrennsport maßgeblichen Einfluss. Wo muss die Raste sitzen, damit die Knie nicht schmerzen? Wie muss der Stummellenker geneigt sein, wenn ein

Fahrer sich, über Stunden, bei jedem Anbremsen immer wieder darauf abstützen muss? Erfahrungen aus dem Rennsport werden hier eins zu eins auf die Straßenprodukte übernommen.

Neben dem Profi-Sport ist uns der Breitensport in den aktuellen Marken-Cups äußerst wichtig. Auch im Jahr 2017 unterstützt LSL den Triumph Street Triple Cup, Suzuki SV 650 Cup und GSX-R Cup.



**WEITERE
TEAMS UND CUPS ...**

... die unsere Lenker, Rasten, Hebel
so wie viele andere Teile testen und
nutzen.

Team Bolliger (auf Kawasaki)
www.bolligerteam.ch
Langstrecken WM

Kawasaki Schnock Team Motorex
www.motorrad-schnock.de
IDM Superbike und Superstock

Triumph Street Triple Cup
www.Triumph-Cup.de
Veranstalter: Motorrad action team

Team HPC-Power Suzuki Racing
www.hpc-racing.de
IDM Superbike und Superstock

Schubert-Motors NRT 48 (auf BMW)
www.nrt48.de
Langstrecken WM

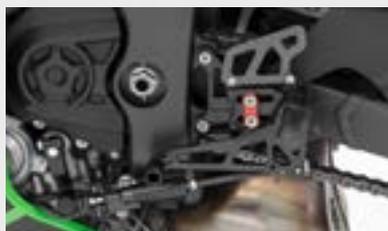
Suzuki GSX-R Cup und SV 650 Cup
www.world-of-motorcycles.de
Cup im Rahmen der IDM

_ LSL **BUILD YOUR BIKE**

Durch die Ausrüstung mit den unterschiedlichen LSL Zubehörkomponenten wird aus jedem Motorrad ein individuelles Bike Special.

Lassen Sie sich inspirieren!

- _ 1 2SLIDE RASTENANLAGE |
- _ 2 RASTENKÖRPER |
- _ 3 LIFTER |



_ 1 2Slide Rastenanlage ab Seite 78



_ 2 Rastenkörper ab Seite 88 und Rastengelenk, verstellbar ab Seite 89



_ 3 Lifter auf Seite 109



_ 4 Crash Pad®, mit Adapterplatte verschraubt ab Seite 100



_ 5 Achs Balls ab Seite 107



| _ 6 BRAKE BOX

| _ 7 TOUR MATCH

| _ 8 HEBELSCHÜTZER

| _ 4 CRASH PAD®

| _ 5 ACHS BALL



_ 6 Brake Box ab Seite 68



_ 7 Tour Match ab Seite 44



_ 8 Hebelschützer auf Seite 52 und
Brems- und Kupplungshebel ab S. 58



JOCHEN SCHMITZ-LINKWEILER
DIREKTOR LSL

„Für unsere Marke Clubman® nehmen wir in Anspruch, ein pures Design zu entwickeln und dieses mit hochwertigen Komponenten zu bestücken, um neben der begeisterten Optik die Fahrdynamik eines aktuellen Sport-Bikes zu erzielen.“





Schon seit Gründung beschäftigt sich LSL mit der Auslegung von Fahrwerkskomponenten. Wir entwickeln eigene Geometrie-Konzepte, testen, testen, testen – und am Ende entstehen hervorragende Fahrwerksdaten.

In der hauseigenen Motorradmanufaktur baut das LSL Team ausgesuchte Basis-Motorräder in leidenschaftlicher Handarbeit zu echten Clubman® Modellen um. Eingebettet in stimmige, klassische Formen entstehen Fahrmaschinen mit ausgezeichneten Fahreigenschaften.



_ CLUBMAN® THE SPIRIT OF MERIDEN



Technische Daten

- Motor:** 1200 ccm Parallel-Zweizylinder (90 x 68 mm)
- Fahrwerk:** Stahl-Zentralrohrrahmen
- Geometrie:** 65,5° Lenkkopfwinkel, Nachlauf 98 mm (Gabelbreite 210 mm / Offset 30 mm)
- Radgrößen:** Alu-Felgen 3.50 x 17 vorn; 5.50 x 17 hinten
- Reifengrößen:** 120 / 70 - 17 vorn; 170 / 60 - 17 hinten
- Radstand:** 1415 mm
- Sitzhöhe:** 820 mm



Clubman® „The Spirit of Meriden“ – eine Hommage an den Ort des Erfolgs der britischen Motorradindustrie. Ein Motorrad gespickt mit den feinsten Zutaten des Motorradbaus.

Die schwarze Öhlins-Gabel tastet sensibel die Fahrbahnoberfläche ab. Die leichten KINEO-Speichenräder folgen spielerisch jeder Fahrbahnebenheit.

Die aufrechte Sitzposition mit dem neuen Superbike Lenker definiert die Anforderung Fahrzeugbeherrschung neu. Alles passt, Details sind individuell einstellbar.

Die Konzeption – der Spirit – der neuen Clubman® vereint das von Haus aus klassische Aussehen der Modern Classic-Reihe von Triumph einmalig mit den Möglichkeiten modernen Motorradbaus dieses Jahrzehnts.



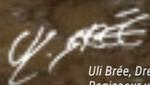
Block: Der in Handarbeit gefertigte Wechselhöcker nach dem Design von Jens vom Brauck lässt sich wie die Seriensitzbank per Schlüsseldreh austauschen.

Hinweis: Für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr wird das Fahrzeug mit zwei Rückspiegeln und Originalauspuffendöpfen ausgestattet.

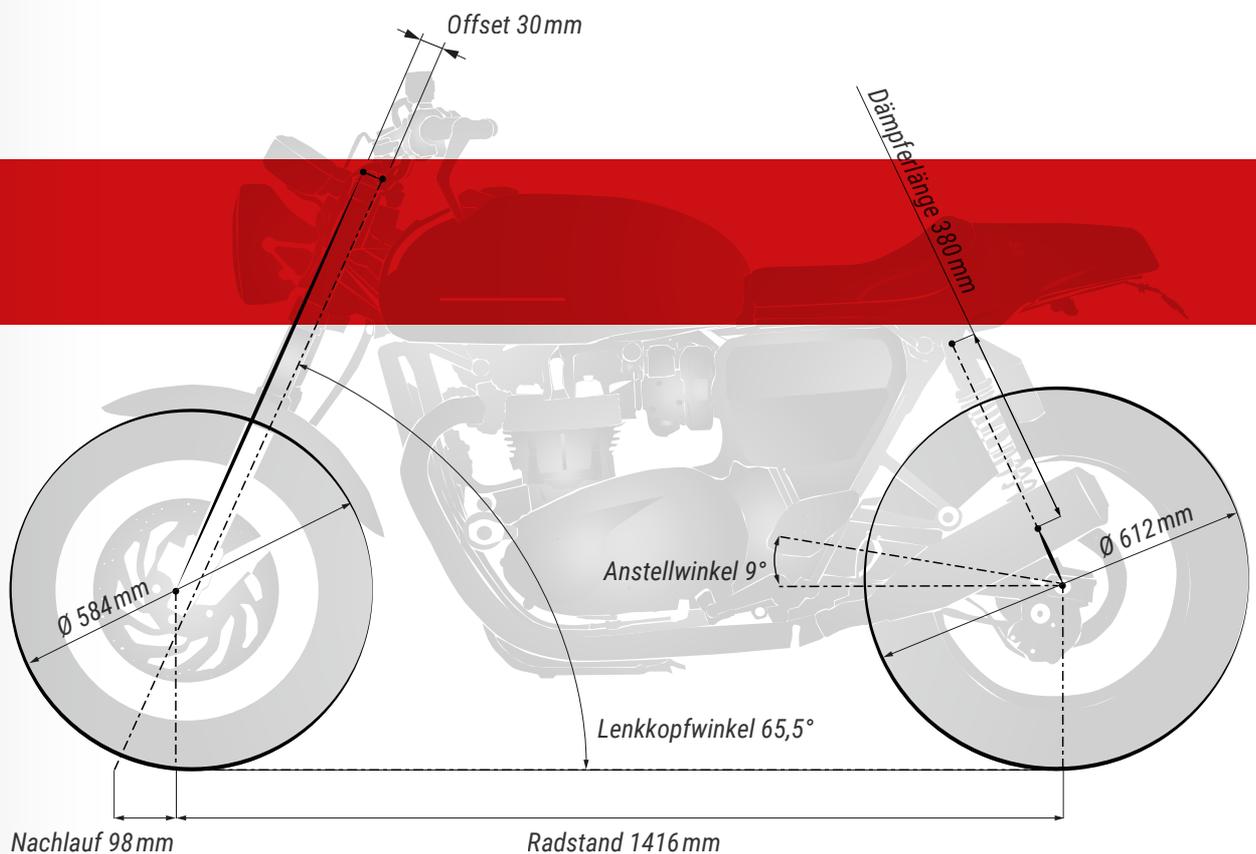


_ FAHRWERKSGEOMETRIE

„Wenn ich mich auf eine Clubman setze, dann weiß ich genau, da stimmt alles - die Sitzposition hat der Jochen gemacht“



Uli Brée, Drehbuchautor, Schauspieler,
Regisseur und begeisterter Motorradfahrer



GEOMETRISCH EINJUSTIERT

Seit Gründung der Firma LSL Motorradtechnik beschäftigt sich das Unternehmen mit der Auslegung von Fahrwerkskomponenten. Ob bei den ersten High-Heeler Enduro-Umbauten oder der ersten Clubman® auf Basis der Harley Sportster, immer stand eine sorgsame Betrachtung der vorhandenen Geometriedaten und eine Anpassung aller Einzelkomponenten auf die angestrebte Geometrieauslegung am Anfang der Entwicklung.

Heute sind wir in der Lage, dies wesentlich schneller und präziser durchzuführen. Die Geometrie-Messanlage, die ursprünglich für die Vermessung der Ergonomiepunkte eines Motorrads entwickelt wurde, dient nun hervorragend auch für die Erfassung von Lenkkopfwinkel, Nachlauf und Schwingenstellung.

Maßgeblich beeinflusst werden die Fahrwerkswerte durch die Länge von Gabel und Federbeinen und in Bezug auf den Nachlauf durch das Offset (Vorbau) der Gabelbrücken. Wir wollen Sie hier gar nicht lange mit Einzelheiten dieses Zusammenspiels belasten, nur so viel, dass LSL in Folge langjähriger Erfahrung eigene Gabelbrückenkits konstruiert hat, mit denen sich modernere, sportliche Fahrwerksdaten ergeben auch für Fahrzeuge, die eher beschaulich auf die Welt gekommen sind.

Die Gabelbrücken sind aus dem vollen Aluminium gefräst, steifer und leichter als die Serie und bieten mit angepasstem Offset (Abstand Standrohrlinie zu Gabeldrehpunkt) ein präziseres Fahrverhalten und bessere Hochgeschwindigkeitsstabilität.

Mit dem zusätzlich durch die Länge der Hinterradfederung beeinflussten Lenkkopfwinkel gewinnen die umgerüsteten Modelle echte Sport-Qualitäten.

Die obere Gabelbrücke ist für den Einsatz mit Stummellenkern ohne Klemmböcke ausgerüstet. Durch Aufbohren vorhandener Senkungen und Einsatz der dafür vorgesehenen Klemmböcke kann allerdings auch ein klassischer Rohrlenker (jeden Querschnitts) montiert werden. Hierzu müssen die Lenkerklemmböcke dazu bestellt werden.

Für eine konventionelle Öhlins-Gabel FG 433 und die FG 324/424 Upside-Down-Gabel bietet LSL fertige Gabelbrückenkits an.

Diese enthalten neben den Gabelbrücken auch einen Brems Scheibendistanzring (in so weit dieser erforderlich ist). Dazu gibt es auch passende Radmontage-Kits (für Original- oder KINEO-Räder, sowie Bremszangenadapter und komplette Schutzblechlösungen.

GABELBRÜCKENKITS FÜR SERIENGABELN

Die Gabelbrückenkits werden komplett mit allen Teilen für die Verschraubung des Vorderrades, ggf. erforderlichen Bremsscheiben-Distanzen und Schutzblechhalterungen für das Originalschutzblech geliefert.

Die Kits enthalten kein neues Lenkkopfrohr. Hier wird das originale Lagerrohr weiter genutzt. Das Wechseln, Umpressen

Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von qualifizierten Mechanikern ausgeführt werden.



des Lenkkopfrohrs wird als Service bei LSL im Haus kostenlos durchgeführt.

In aller Regel ist das Austauschen der Lampenhalter erforderlich. Bitte bestellen Sie die passenden Lampenhalter aus dem LSL Programm Beleuchtung ab Seite 120.

GABELBRÜCKENKITS FÜR ORIGINAL GABEL

Modell	Bj.		Breite/Offset	Art.-Nr.	EUR
Kawasaki W-Modelle					
W 650	-00	EJ650A	205/42	140K086SW	619,00
W 650	00-06	EJ650A	205/42	140K125SW	579,00
W 800	alle	EJ800A	205/42	140K137SW	579,00
Triumph Twins					
Bonneville/Thruxton/Scrambler mit Tachowelle	-09	908MD/ME	200/52	140T031SW	599,00
Bonneville/Thruxton/Scrambler mit elektr. Tacho	10-15	908MD/ME	200/52	140T050SW	599,00
<i>Die Gabelbrückenkits werden ohne Lenker-Klemmböcke geliefert, bitte bei Bedarf dazu bestellen!</i>					
Lenkerklemmböcke					
Klemmbock-Kit Standard-Lenker		schwarz	22,2 mm	140+KL22SW	79,95
Klemmbock-Kit Zoll-Lenker		schwarz	25,4 mm	140+KL25SW	79,95
Klemmbock-Kit X-Bar-Lenker		schwarz	28,6 mm	140+KL28SW	79,95
<i>Lampenhalter in passenden Ausführungen zu den verschiedenen Fahrzeugmodellen finden Sie im LSL Programm Beleuchtung ab Seite 120.</i>					

Modell	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Halter Regler & Hupen / Montagekit			
Triumph Twins	schwarz	728TR50	49,95
Zündschlossträger			
Bonneville Scrambler Thruxton	silber	728T024RSI	32,95
Bonneville Scrambler Thruxton	schwarz	728T024RSW	32,95



GABELBRÜCKENKITS FÜR STARKE GABELN

Für einige ausgewählte Modelle hat LSL komplette Montagelösungen für hochwertige Öhlins Gabeln entwickelt.

Die Gabeln unterscheiden sich im Standrohr-Durchmesser und auch in der Länge gegenüber den Seriengabeln. In den nachfolgenden Tabellen finden Sie alle Komponenten, die für die Umrüstung Ihres Fahrzeugs notwendig sind.

Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von qualifizierten Mechanikern ausgeführt werden.



Für das Zusammenspiel einer ausgewogenen Fahrwerksgeometrie geben wir auch die empfohlene Länge der zu verwendenden Federbeine an.

GABELBRÜCKENKITS FÜR DIE RWU-GABEL FG 433

Modell	Bj.		Breite/Offset	Art.-Nr.	EUR
Triumph Bonneville / Thruxton					
Bonneville/Thruxton	11-15	908MD/ME	200/52	140T05043SW	899,00
Öhlins-Gabel FG 433		43 mm	800 mm	140FOHFG433	2189,00
Bremszangenadapter		40 mm	für 320 mm	2410HKKL32	99,00
Brembo-Bremszange, links		40 mm	titan	240BG4LT1	359,00
Schutzblech mit passender Halterung zu		17"-Vorderrad		5060HRWU17	159,95
<i>Geforderte Federbeinlänge bei Verwendung eines 17"-Vorderrades: 375 mm ; Lampenhalter Ø 43 mm siehe LSL Programm Beleuchtung ab Seite 120 ; Montage auf Modellen vor 2010 nur bei Umrüstung auf elektrischen Tacho möglich.</i>					
Triumph Thruxton 1200					
Thruxton 1200	16-	908MD/ME	210/30	140T07243SW	998,00
Öhlins-Gabel FG 433		43 mm	800 mm	140FOHFG433	2189,00
Bremszangenadapter, Paar		40 mm	für 310 mm	2410HKKD31	198,00
Brembo-Bremszangen, Paar		40 mm	titan	240BG4TI	718,00
Schutzblech mit passender Halterung zu		17"-Vorderrad		5060HRWU17	159,95
Passendes Steckachsen-Kit für		Original-Vorderrad		141STT72	69,95
Passendes Steckachsen-Kit für		KINEO-Vorderrad		141SKT72-2	159,95
<i>Geforderte Federbeinlänge bei Verwendung eines 17"-Vorderrades: 385 mm ; Lampenhalter Ø 43 mm siehe LSL Programm Beleuchtung ab Seite 120.</i>					
Triumph Scrambler					
Thruxton 1200	11-15	908MD/ME	205/48	140T0510HSW	999,00
Öhlins-Gabel FG 324		50/54 mm	800 mm	140FOHFG324	2350,00
Bremszangenadapter		100 mm	für 310 mm	2410HURL31	389,00
Brembo-Bremszange, links		100 mm	silber	240BRG4L	399,00
Schutzblech mit passender Halterung zu		19"-Vorderrad		5060HFEX	298,00
<i>Geforderte Federbeinlänge bei Verwendung eines 19"-Vorderrades: 375 mm ; Lampenhalter Ø 50/54 mm siehe LSL Programm Beleuchtung ab Seite 120 ; Montage auf Modellen vor 2010 nur bei Umrüstung auf elektrischen Tacho möglich.</i>					
Ducati Scrambler					
Ducati Scrambler	Icon/Classic		210/50	140D0470HSW	899,00
Öhlins-Gabel FG 324		50/54 mm	800 mm	140FOHFG324	2389,00
Bremszangenadapter		100 mm	für 330 mm	2410HURL33	389,00
Brembo-Bremszange, links		100 mm	silber	Original Bremszange	-
Schutzblech mit passender Halterung zu		19"-Vorderrad		5060HFEX	298,00
<i>Geforderte Federbeinlänge bei Verwendung eines 19"-Vorderrades: original Länge ; Lampenhalter Ø 50/54 mm siehe LSL Programm Beleuchtung ab Seite 120.</i>					

Mit Umbau der Gabelbrücken wird auch der Austausch der Lampenhalter notwendig. LSL hält dafür ein breites Angebot bereit (s. ab Seite 120). Die passenden Lenkerklemmböcke für die gewünschte Lenkerausführung müssen separat zu den Gabelbrücken Kits dazu bestellt werden.



_ LENKER





LSL LENKER BELASTUNG UND FERTIGUNG

Abruptes Bremsen kann Lenker verbiegen – diese Erfahrung machten die Techniker bei LSL Anfang der 1990er-Jahre. Stahllenkern, montiert mit unseren Superbike Lenkerkits auf schnellen Sport-Tourern, verbogen sich beim Bremsen nach vorne.

Ausgiebige Untersuchungen brachten zum Vorschein, dass die vom Kraftfahrt-Bundesamt damals zu Grunde gelegte Prüflast für Lenker (die Richtlinie stammte aus dem Jahr 1978) deutlich zu niedrig angesetzt war und ein Lenker für ein modernes Superbike einfach mehr aushalten muss.

Messfahrten mit heute abenteuerlich anmutenden Testaufbauten ergaben, dass jede Lenkerhälfte schon bei durchschnittlich heftigen Bremsmanövern über 40 kg Belastung pro Lenkerseite auszuhalten hat. Bei der heute möglichen Verzögerung von ein g sollten sich noch mal ganz andere Kräfte einstellen.

LSL reagierte konsequent auf diese neu gestellte Anforderung und entwickelte in Zusammenarbeit mit dem TÜV Rheinland Kraftfahrt in Köln ein ganz neues individuelles Prüfprofil. Es besteht aus einer höheren statischen Belastung, die der Lenker ohne Verformung aushalten muss und aus einem individuell erstellten Prüfkollektiv für den Dauertestlauf, den ein LSL Lenker durchstehen muss.

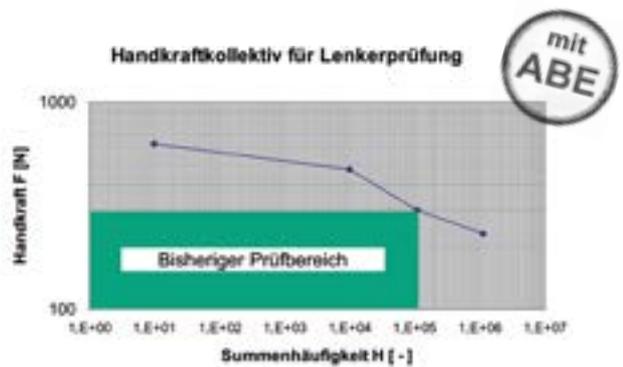
LSL PERFORMANCE

Performance Lenker



TÜV.com ist ein Gütesiegel, das vom TÜV Rheinland für hervorragende Produkteigenschaften vergeben wird, die deutlich über die vom Gesetzgeber geforderten Mindeststandards hinausgehen.

Dieses Gütesiegel wurde für die Aluminium Superbike Lenker vergeben. Details finden Sie auf der Internetseite www.tuv.com/de.



Das LSL interne Dauerlaufprofil ist Benchmark für eine realitätsbezogene Lenkerprüfung.

BOHRSCHABLONE - DAS PROFIWERKZEUG

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übertragen werden. Mit der LSL Bohrschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und wird beim Bohren durch die Buchse geführt. (s. Seite 47)



_ LENKER 28,6 mm X-BAR

28,6 mm X-BAR - KONIFIZIERTER LENKER

- _ Starke Lenker mit Klemmdurchmesser in 28,6 mm, höhere Biegesteifigkeit, geringere Federwirkung
- _ Konifiziert, innen und außen, auf Durchmesser 22,2 mm im Griffbereich
- _ Wandstärke 4,5 mm im Klemmbereich und 4 mm am Lenkrohrende
- _ Material AlCuSiMn in Temperqualität T6
- _ Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt
- _ Farblich eloxiert in bis zu 7 verschiedenen Farbvarianten

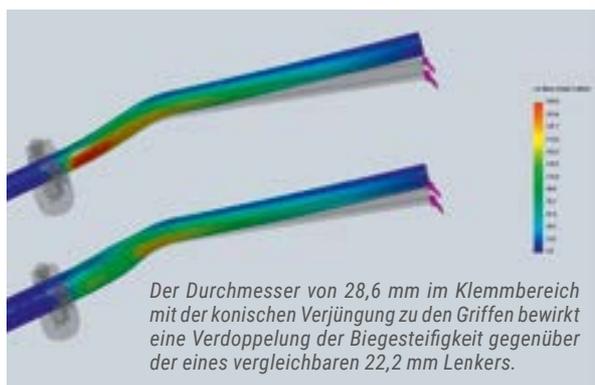


Das Material der LSL Lenker ist so gewählt, dass selbst bei extremster Sturzbeschädigung das Lenkrohr nicht abbricht, sondern verbiegt.

LSL PERFORMANCE

Performance X-Bar

- _ X-Bar Lenker werden mit ABE geliefert
- _ In der ABE sind viele Modelle der letzten Jahre aufgeführt; ältere Modelle finden Sie in dem bestehenden Teilegutachten auf www.lsl.eu unter Downloads.
- _ Die Eintragung für nicht gelistete Modelle ist nach Absprache mit der Prüfbehörde immer noch nach § 19.2 möglich.



Der Durchmesser von 28,6 mm im Klemmbereich mit der konischen Verjüngung zu den Griffen bewirkt eine Verdoppelung der Biegesteifigkeit gegenüber der eines vergleichbaren 22,2 mm Lenkers.

FARBEN

X-Bar Lenker Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz	perlgestrahlt	Art.-Nr. + SW
silber	perlgestrahlt	Art.-Nr. + SI
antrazit	perlgestrahlt	Art.-Nr. + AN
gold	poliert	Art.-Nr. + GO
blau	poliert	Art.-Nr. + BL
weiß	beschichtet	Art.-Nr. + WT
carbon	matt	Art.-Nr. + CM

EXTRA STARK

Den Superbikelenker X01 gibt es zusätzlich in zwei Oberflächenvarianten.

Weiß beschichteter Lenker - hier geben die beiden LSL Logos auf den Lenkerseiten einen starken Farbakzent. Carbonummantelter Lenker - hier trägt eine Carbon-Schlauchhülle zusätzlich zur Stabilität des Lenkers bei.



_ XD1 DRAG BAR

Sportlich schmal mit 20° Kröpfung

schwarz	pergestraht	128AXD1SW	89,95
silber	pergestraht	128AXD1SI	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ XD2 DRAG BAR

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter

schwarz	pergestraht	128AXD2SW	89,95
silber	pergestraht	128AXD2SI	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ X00 CROSS BAR

Nicht nur für Asphalt-Reiter

schwarz	pergestraht	128AX00SW	89,95
silber	pergestraht	128AX00SI	89,95
anthrazit	pergestraht	128AX00AN	89,95
gold	poliert	128AX00GO	89,95
blau	poliert	128AX00BL	89,95
carbonummantelt	matt	128CX00CM	139,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

Auch Carbon ummantelt erhältlich!



_ XB3 TOUR BAR

Der bequeme Starke für Extrem-Tourer

schwarz	pergestraht	128AXB3SW	89,95
silber	pergestraht	128AXB3SI	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ LENKER 28,6 mm X-BAR

Umrüstung von 22,2 mm Lenker auf 28,6 mm X-Bar s. Seite 23



_ XN1 SUPERBIKE FLAT

Die klassische Superbike Form, aber etwas niedriger

schwarz	perlgestrahlt	128AXN1SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AXN1SI	89,95
anthrazit	perlgestrahlt	128AXN1AN	89,95
gold	poliert	128AXN1GO	89,95
blau	poliert	128AXN1BL	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

Auch weiß lackiert oder carbonummantelt! Weiß lieferbar ab April!



_ X01 SUPERBIKE

Die klassische Superbike Form

schwarz	perlgestrahlt	128AX01SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AX01SI	89,95
anthrazit	perlgestrahlt	128AX01AN	89,95
gold	poliert	128AX01GO	89,95
blau	poliert	128AX01BL	89,95
NEU weiß	beschichtet	128AX01WT	99,95
carbonummantelt	matt	128CX01CM	139,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ X02 NAKED BIKE

Der Favorit für die Naked Bikes

schwarz	perlgestrahlt	128AX02SW	89,95
silber	perlgestrahlt	128AX02SI	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

Der C02 Craft Bar® in 32,0 mm!



_ C02 CRAFT BAR®

Der 32 mm-Lenker für die aktuellen BMW-Modelle

schwarz	perlgestrahlt	129AC02MB	119,95
---------	---------------	-----------	--------



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

28,6 mm KLEMMBÖCKE - DISTANZBÖCKE

- _ Distanzböcke bringen die Lenkerposition höher
- _ CNC-gefräste Aluminiumdistanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- _ Anhebung der Lenkerposition 25 mm bzw. 30 mm, für Triumph-Lenker 25 mm
- _ Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm
- _ Klemmböcke für Ducati auch in schwarz lieferbar
- _ Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkerversionen; ABE in Vorbereitung

Modell	Anhebung	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Distanzböcke 28,6 mm				
Ducati	+ 30 mm	schwarz	127RD30SW	49,95
Ducati	+ 30 mm	silber	127RD30SI	49,95
Street Triple	+ 25 mm	silber	127RD25T	49,95
Speed Triple 08-	+ 25 mm	silber	127RD25T	49,95



28,6 mm KLEMMBÖCKE - RISEUP BÖCKE

Bringen die Lenkerposition höher und näher an den Fahrer, nur für Modelle mit serienmäßiger 28,6 mm-Klemmung.

- _ CNC-gefräste Aluminiumklemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- _ Versatz 25 mm hoch und 16 mm nach hinten
- _ Stichmaß für Verschraubung in der Lenkerbasis 39 mm - 40 mm
- _ Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert
- _ Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkerversionen; ABE in Vorbereitung

Modell	näher	höher	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Riseup Böcke 28,6 mm					
universal	16 mm	25 mm	schwarz	127RI28SW	89,95
universal	16 mm	25 mm	silber	127RI28SI	89,95



28,6 mm KLEMMBÖCKE - ADAPTERBÖCKE

Zur Montage der 28,6 mm Lenker in fest angegossenen 22,2 mm-Aufnahmen gibt es universelle Adapterklemmböcke, die in die Lenkeraufnahme geschraubt werden.

- _ Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial
- _ Obligatorisch ergibt sich aus der Bauhöhe der Adapter eine Anhebung um 25 mm
- _ Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert

Montage	Anhebung	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Adapterböcke				
passend für orig. 22 mm	+ 25	schwarz	127RK25SW	79,95
passend für orig. 22 mm	+ 25	silber	127RK25SI	79,95



_ LENKER 28,6 mm KLEMMBÖCKE

28,6 mm KLEMMBÖCKE - MODELLSPEZIFISCHE

Für die Verwendung von 28,6 mm - Lenkern bietet LSL die erforderlichen Klemmböcke zur Verschraubung in den originalen Befestigungspunkten der oberen Gabelbrücken an.

- _ Lenkerklemmböcke aufwändig CNC-gefräst aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial
- _ Ersetzen Serienklemmböcke um eine andere Höhe und bessere Optik zu erzielen
- _ Für die Umrüstung von 22,2 mm Modellen auf 28,6 mm



- _ Verschraubung in den originalen Befestigungspunkten mit mittig sitzenden M10 x 1.25 mm Schrauben; die ggf. serienmäßig vorhandene Gummilagerung bleibt erhalten
- _ Klemmbockhöhe 45 mm; zusätzliche Unterlage (+15 o. + 25 mm) lieferbar
- _ Klemmböcke wahlweise silber oder schwarz eloxiert
- _ Teilegutachten für viele Modelle; ABE in Kombination mit den 28,6 mm LSL Lenkern

Verschraubung	silber	schwarz	Paar
Universal, Höhe Lenkerklemmung 45 mm			
Länge 40 mm, M10 X 1.25	127X040SI	127X040SW	89,95
Länge 45 mm, M10 X 1.25	127X045SI	127X045SW	89,95
Länge 50 mm, M10 X 1.25	127X050SI	127X050SW	89,95
Länge 55 mm, M10 X 1.25	127X055SI	127X055SW	89,95
Länge 60 mm, M10 X 1.25	127X060SI	127X060SW	89,95
Länge 65 mm, M10 X 1.25	127X065SI	127X065SW	89,95
Länge 70 mm, M10 X 1.25	127X070SI	127X070SW	89,95
Länge 75 mm, M10 X 1.25	127X075SI	127X075SW	89,95
Länge 80 mm, M10 X 1.25	127X080SI	127X080SW	89,95
Länge 90 mm, M10 X 1.25	127X090SI	127X090SW	89,95



127X0...SW

28,6 mm KLEMMBÖCKE - DISTANZBUCHSEN

Bei Bestellung des Distanzbuchsenkits bitte entsprechend längere Schrauben mit bestellen.

So ermitteln Sie die Schraubenlänge:

Messen Sie die Länge, um die die Originalschrauben an der Unterseite aus den Originalklemmböcken heraus schauen. Dazu addieren Sie 16 mm (= Abstand Schraubenkopfauflage bis Unterkante LSL Klemmbock) und ggf. die Dicke der gewählten Distanzbuchsen.

Anhebung	silber	schwarz	Paar
Distanzbuchsen zur Erhöhung			
+ 15 mm	127UN015SI	127UN015SW	9,95
+ 25 mm	127UN025SI	127UN025SW	9,95



127UN015SI / 127UN025SW



28,6 mm KLEMMBÖCKE - MODELLSPEZIFISCHE

Modell	Typ	Bj.	Δ	silber	schwarz	EUR
Aprilia						
Shiver 750	RA	08-	+15	127A019SI	127A019SW	99,95
Dorsoduro	SM	08-	-	127A019SI	127A019SW	99,95
Tuono	RR	06-10	-2	127X070SI	127X070SW	89,95
Tuono V4R	TY	11-14	-	127A024SI	127A024SW	89,95
Tuono V4 1100	TY	15-	+5	127A024SI	127A024SW	89,95
BMW						
F 700 GS	E8GS	13-	-3	127B048SI	127B048SW	89,95
R 1200 R	R1ST	07-11	+25	127B042SI	127B042SW	89,95
R 1200 RS	R12WR	15-	-	127B052SI	-	79,95
Buell						
XB-9S/12S	XB1	alle	+25	127BU05SI	127BU05SW	109,95
Ducati						
Monster 696	M5	08-	+10	127D036SI	127D036SW	89,95
Monster 821	M6	14-	+3	127D049SI	127D049SW	89,95
Monster 1100	M5	08-	+10	127D036SI	127D036SW	89,95
Multistr. 1200	A2	10-	+5	127D040SI	127D040SW	89,95
Honda						
Hornet 600	PC41	07-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
CBF 600S	PC43	08-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
CBF 1000	SC58	06-	+30	127T015SI	127T015SW	89,95
CBF 1000F	SC64	10-	+25	127RK25SI	127RK25SW	79,95
CB 1000R	SC60	08-12	+25	127RK25SI	127RK25SW	79,95
CB 1100	SC65	13-	+10	127H101SI	127H101SW	89,95
CB 1300	SC54	03-	+10	127H101SI	127H101SW	89,95
Husqvarna						
Nuda 900	A7	12-	-18	127HU02SI	127HU02SW	89,95
<i>nicht mit dem originalen 28,6 mm Lenker</i>						
Kawasaki						
ER 6N	ER650C	09-	+15	127K133SI	127K133SW	89,95
ER 6f	EX650E	12-	+15	127K141SI	127K141SW	89,95
Z 750	ZR750J/L/M	04-	+15	127K102SI	127K102SW	89,95
Z 800	ZR800A	13-	-	127K133SI	127K133SW	89,95
Z 1000	ZRT00A/B	03-09	+15	127K102SI	127K102SW	89,95
Z 1000	ZRT00F*	14-	-	-	127K147SW	159,95
ZRX1100/1200	ZRT10C/20A	alle	+20	127K082SI	127K082SW	89,95
Versys 1000	LZT00A/1	12-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
KTM						
125/ 200 / 390	Duke C3	13-	+10	127X075SI	127X075SW	89,95
Moto Guzzi						
V7	LW	08-	+17	127M018SI	127M018SW	89,95
Griso 1100	LS	06-	-10	127M017SI	127M017SW	89,95
V9 Bobber	LHA	16-	-	127M021SI	127M021SW	89,95
V11	KR	-	-	127M013SI	127M013SW	89,95

Modell	Typ	Bj.	Δ	silber	schwarz	EUR
Suzuki						
GSR 600	WVB9	06-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSF 600 Band.	GN77B/A8	95-04	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
DL 650	WVB1	04-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSF 650 Band.	WVCJ	07-	+10	127X045SI	127X045SW	89,95
SV 650N	WVBY	03-08	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
SFV650 Gladius	WVCX	09-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
GSR 750	C5	11-	+10	127S125SI	127S125SW	89,95
SV1000N	WVBX	03-	+3	127S095SI	127S095SW	89,95
DL1000 V-Strom	DD	14-	+13	127S125SI	127S125SW	89,95
GSF1200Band.	GV75A/9	alle	+5	127X080SI	127X080SW	89,95
GSF 1250 Band.	WVCH	07-	+12	127X065SI	127X065SW	89,95
GSX1250F	WVCH	10-	+10	127S125SI	127S125SW	89,95
B-King	WVCR	07-	-8	127S119SI	127S119SW	89,95
GSX 1400	WVBN	alle	+10	127S089SI	127S089SW	89,95
Triumph						
Street Tr. 675	D67LD	08-12	+10	127X080SI	127X080SW	89,95
Bonneville	986MF	07-15	+10	127T044SI	127T044SW	89,95
Scrambler	986MG	06-15	+10	127T044SI	127T044SW	89,95
Bonneville	986MF	07-15	+35	-	127T044-HSW	99,95
Scrambler	986MG	06-15	+35	-	127T044-HSW	99,95
Street Twin	DP01	16-	+7	127T068SI	127T068SW	99,95
Speed Triple	DP01	16-	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Triple	595N	02-04	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Tr. 1050	515NJ	05-11	+3	127T015SI	127T015SW	89,95
Speed Tr. 1050	515NV	11-	+11	127T040SI	127T040SW	89,95
Tiger 1050	115NG	07-10	+11	127T040SI	127T040SW	89,95
Yamaha						
XJ6 Div.	RJ19	09-	-10	127X075SI	127X075SW	89,95
FZ6	RJ07/RJ14	03-	+25	127RK25SI	127RK25SW	69,95
MT-07	RM041*	14-	-	127Y134SI	127Y134SW	129,95
FZ8/Fazer	RN25	10-	+20	127X075SI	127X075SW	89,95
MT-09	RN29*	14-	+5	-	127Y129SW	139,95
MT-09	RN29*	14-	+25	-	127Y129-HSW	139,95
FZ1 /Fazer	RN16	06-	-30	127X080SI	127X080SW	89,95
FZ1/FazerABS	RN16	06-	-5	127Y101SI	127Y101SW	89,95
FZS 1000 Fazer	RN06/14	-05	-5	127Y086SI	127Y086SW	89,95
BT1100 Bulldog	RP05	alle	-50	127X080SI	127X080SW	89,95
XJR 1200/1300	all	alle	+20	127X040SI	127X040SW	89,95
MT 01	RP12/18	alle	-13	127Y101SI	127Y101SW	89,95
MT 01	RP12/18	alle	-38	127Y101-LSI	127Y101-LSW	89,95
MT 10	RN451	16-	-17	127Y144SI	127Y144SW	89,95
XSR 700 ABS	RM11	15-	-	-	127Y141SW	129,95
XSR 900 ABS	RN431	16-	-	127Y143SI	-	i.V.

* inkl. Armaturenhalter und Aluminiumblende

_ LENKER 22,2 mm STANDARD

LSL PERFORMANCE

Performance 22,2 mm Standard



- _ 22,2 mm-Lenker werden mit ABE geliefert
- _ In der ABE sind viele Modelle der letzten Jahre aufgeführt; ältere Modelle finden Sie in dem bestehenden Teilegutachten auf www.isl.eu unter Downloads.
- _ Die Eintragung für nicht gelistete Modelle ist nach Absprache mit der Prüfbehörde immer noch nach § 19.2 möglich.



STARKE ALUMINIUMLENKER

- _ Gezogenes Aluminiumrohr mit Durchmesser 22,2 mm, durchgehende Wandstärke von 4,0 mm
- _ Material AlCuSiMn in Temperqualität T6
- _ Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt, farbig eloxiert

FARBEN

Aluminiumlenker Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz		poliert Art.-Nr. + SW
silber		poliert Art.-Nr. + SI
gold		poliert Art.-Nr. + GO
rot		poliert Art.-Nr. + RT
blau		poliert Art.-Nr. + BL
titan		poliert Art.-Nr. + TI
schwarz		perlgestrahlt Art.-Nr. + MB

KLASSISCHE STAHLROHRLLENKER

- _ Hochfestes Stahlrohr mit Durchmesser 22,2 mm, durchgehende Wandstärke von 2,0 mm
- _ Oberfläche ist wahlweise schwarz beschichtet oder verchromt (poliert).

Stahllenker Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz		seidenglanz Art.-Nr. + SW
chrom		Art.-Nr. + CR

FARBEN

BOHRSCHABLONE - DAS PROFIWERKZEUG

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übertragen werden. Mit der LSL Bohrschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und wird beim Bohren durch die Buchse geführt. Die Anwendungsanleitung finden Sie auf Seite 47.





_ D1 DRAG BAR

Stahl	chrom		123LD01CR	49,95
-------	-------	--	-----------	-------



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



_ D2 DRAG BAR WIDE

Der Klassiker für Dragster und Streetfighter

Stahl	schwarz	seidenglanz	123LD02SW	49,95
Stahl	chrom		123LD02CR	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122AD02SW	59,95
Aluminium	silber	poliert	122AD02SI	59,95
Aluminium	schwarz	perlgestrahlt	122AD02MB	59,95

NEU Aluminium schwarz perlgestrahlt lieferbar ab April 2017!



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

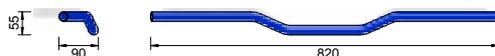
NEU



_ 00 STREET BAR

Der Breite für Wheelies und andere Späße

Stahl	schwarz	seidenglanz	123L000SW	49,95
Stahl	chrom		123L000CR	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122A000SW	59,95
Aluminium	silber	poliert	122A000SI	59,95
Aluminium	gold	poliert	122A000GO	59,95
Aluminium	rot	poliert	122A000RT	59,95
Aluminium	blau	poliert	122A000BL	59,95
Aluminium	schwarz	perlgestrahlt	122A000MB	59,95



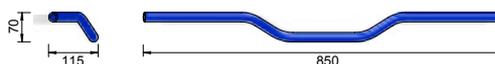
Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



_ 04 STREET BAR HIGH

Die hohe Variante des Street Bar

Aluminium	schwarz	poliert	122A004SW	59,95
Aluminium	silber	poliert	122A004SI	59,95
Aluminium	gold	poliert	122A004GO	59,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

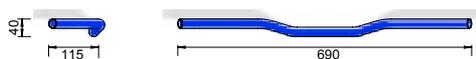
_ LENKER 22,2 mm STANDARD



_ S1 CLUBMAN

Der Sportliche für dynamisches Fahren

Stahl	schwarz	seidenglanz	123LS01SW	49,95
Stahl	chrom		123LS01CR	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122AS01SW	59,95
Aluminium	silber	poliert	122AS01SI	59,95
Aluminium	gold	poliert	122AS01GO	59,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

NEU - jetzt auch in chrom!



_ S2 BROOKS BAR

Der cool geschwungene für's Klassik-Format

NEU	Stahl	schwarz	seidenglanz	123LS02SW	59,95
	Stahl	chrom		123LS02CR	59,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

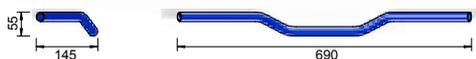
LMB1 in 22,0 mm für BMW-Modelle



_ LMB1 FÜR BMW-MODELLE 22,0 mm

Speziell für die BMW Boxer mit originalen Endstücken bzw. Griffheizung vorbereitet und erforderlich für das Lenkerkit R 1100S

Stahl	schwarz	lackiert	123LMB1SW	99,95
Stahl	silber	lackiert	123LMB1SI	99,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



N1 22,0 mm Superbike Flat für alte BMW, Ducati und Moto Guzzi



_ N1 SUPERBIKE FLAT

Superbike Ergonomie schlanker und tiefer

Stahl	schwarz	seidenglanz	123LN01SW	49,95
Stahl	chrom		123LN01CR	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122AN01SW	59,95
Aluminium	silber	poliert	122AN01SI	59,95
Aluminium	gold	poliert	122AN01GO	59,95
Aluminium	rot	poliert	122AN01RT	59,95
Aluminium	schwarz	pergestrahlt	122AN01MB	59,95

_ N1 22,0 mm SUPERBIKE FLAT

für alte BMW, Ducati und Moto Guzzi

Stahl	chrom		123LN01CR-22	49,95	NEU
-------	-------	--	--------------	-------	------------



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



_ 01 SUPERBIKE

Der Griffgünstige für unsere Superbikekits

Stahl	schwarz	seidenglanz	123L001SW	49,95
Stahl	chrom		123L001CR	49,95
Aluminium	schwarz	poliert	122A001SW	59,95
Aluminium	silber	poliert	122A001SI	59,95
Aluminium	gold	poliert	122A001GO	59,95
Aluminium	rot	poliert	122A001RT	59,95
Aluminium	blau	poliert	122A001BL	59,95
Aluminium	titan	poliert	122A001TI	59,95
Aluminium	schwarz	pergestrahlt	122A001MB	59,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



_ 02 NAKED BIKE

Der Favorit für die Naked Bikes

Stahl	schwarz	seidenglanz	123L002SW	54,95
Stahl	chrom		123L002CR	54,95
Aluminium	schwarz	poliert	122A002SW	59,95
Aluminium	silber	poliert	122A002SI	59,95
Aluminium	gold	poliert	122A002GO	59,95
Aluminium	blau	poliert	122A002BL	59,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ LENKER 22,2 mm STANDARD



_ 03 TOUREN LENKER

Aufrecht sitzen wie auf der alten Z 900

Stahl	chrom	123L003CR	59,95
-------	-------	-----------	-------



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



_ 14 FLAT TRACK

Der starke Breite, nicht nur für die Sandbahn

Stahl	schwarz	seidenglanz	123L014SW	59,95
Stahl	chrom		123L014CR	59,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



_ 10 BUTTERFLY 22,0 mm

Der große Geschwungene
Bei diesem Lenker beträgt die Wandstärke 3 mm, so-
dass sich ein Innendurchmesser von Ø 16 mm ergibt.

Stahl	chrom	163L010.0CR	64,95
-------	-------	-------------	-------



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



NEU

! Auch für BMW Modelle der 90er-Jahre (22,0 mm)

MX2 **ENDURO LENKER**

Auf vielfachen Wunsch haben wir den klassischen Enduro Lenker mit Querstrebe wieder aufleben lassen. Lenker der 70er-Jahre wie er auf einer XT 500 oder anderen Enduros dieser Zeit obligatorisch war. Mit 22,0 mm Rohrdimension ist dieser Lenker perfekt geeignet BMW

Stahl	schwarz	seidenglanz	123LMX02SW	69,95
Stahl	chrom		123LMX02CR	69,95

Boxer-Modelle der 80er- und 90er-Jahre umzurüsten. Mit der Form sehr ähnlich dem bekannten Naked Bike-Lenker, Typ 02, wird die ABE-Erweiterung alle Modelle beinhalten auf denen schon der *Naked Bike* geprüft ist.



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

LENKERSTREBE

NEU

Nicht nur ein optisches Accessoire, ist die neue LSL Lenkerstrebe eine hilfreiche Verstärkung des 22 mm Lenkers. Besonders sportliche Fahrer von schnellen Fahrzeugen wie CB 1300 oder GSX 1400 kommen in den Genuss einer spürbaren Verstärkung bei Tempi oberhalb von 200 Stundenkilometern.

Außer auf den 22 mm Lenkern passt die Strebe auch zu einigen konifizierten Lenkern. Wegen der Verwendung schauen Sie in die Typenübersicht.

Strebe: Aluminium mit 1/2" Durchmesser
Schellen: CNC-gefräst und schwarz eloxiert

Die Cross-Bar Lenkerstrebe passt zu folgenden LSL Lenkern

XN1 Superbike Flat	Ø 28,6 mm	Seite 22
X01 Superbike	Ø 28,6 mm	Seite 22
X02 Naked Bike	Ø 28,6 mm	Seite 22
00 Street Bar	Ø 22,2 mm	Seite 27
04 Street Bar High	Ø 22,2 mm	Seite 27
LMB1 für BMW Modelle	Ø 22,0 mm	Seite 28
01 Superbike	Ø 22,2 mm	Seite 29
02 Naked Bike	Ø 22,2 mm	Seite 29
03 Touren Lenker	Ø 22,2 mm	Seite 30
14 Flat Track	Ø 22,2 mm	Seite 30

Lenkerstrebe	mattschwarz	122ST01MB	19,95
--------------	-------------	-----------	-------



_ LENKER 22,2 mm KLEMMBÖCKE



22,2 mm KLEMMBÖCKE - DISTANZBÖCKE

- _ Bringen die Lenkerposition höher
- _ CNC-gefräste Aluminiumdistanzstücke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- _ Anhebung der Lenkerposition 15, 25 bzw. 35 mm
- _ Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 32-35 mm
- _ Distanzböcke wahlweise in silber oder schwarz
- _ Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkern; ABE in Vorbereitung



Modell	Höhe	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Distanzböcke 22,2 mm Standard				
universal	15 mm	silber	121RD15SI	29,95
universal	15 mm	schwarz	121RD15SW	29,95
universal	25 mm	silber	121RD25SI	29,95
universal	25 mm	schwarz	121RD25SW	29,95
universal	35 mm	silber	121RD35SI	29,95
universal	35 mm	schwarz	121RD35SW	29,95

22,2 mm KLEMMBÖCKE - RISEUP BÖCKE

- _ Lenkerposition höher und näher zum Fahrer
- _ CNC-gefräste Aluminiumklemmböcke, die in die Serienlenkerklemmung eingebaut werden
- _ Versatz 25/35 mm hoch und 16 mm nach hinten
- _ Stichmaß für die Verschraubung in der Lenkerbasis 32-35 mm; für Ducati Sondermaß 38 mm
- _ Klemmböcke wahlweise in silber oder schwarz eloxiert
- _ Teilegutachten in Verbindung mit allen LSL Lenkern; ABE in Vorbereitung



Modell	näher	höher	Farbe	Art.-Nr.	EUR
RiseUp Klemmböcke 22,2 mm Standard					
universal	16 mm	25 mm	schwarz	121RI25SW	59,95
universal	16 mm	25 mm	silber	121RI25SI	59,95
universal	16 mm	35 mm	schwarz	121RI01SW	59,95
universal	16 mm	35 mm	silber	121RI01SI	59,95
Ducati	16 mm	30 mm	silber	121RI30DSI	59,95

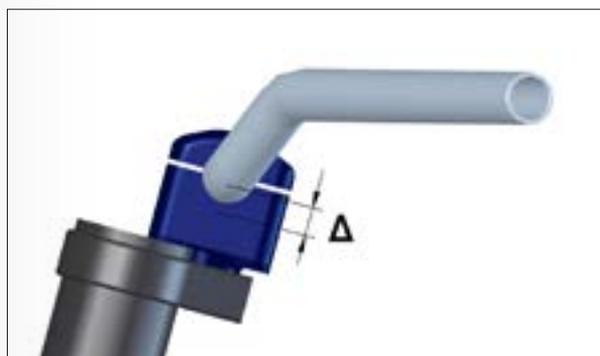
22,2 mm KLEMMBÖCKE - UNIVERSELL

- _ Befestigung mit M10 x 1.25 mm Schrauben in originaler Zentralverschraubung
- _ Teilegutachten in Verbindung mit LSL Lenkern

Produkt	Höhe	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Universal Klemmböcke				
Schrauben 60mm	38mm	silber	121KL60SI	89,95
Schrauben 60mm	38mm	schwarz	121KL60SW	89,95

22,2 mm KLEMMBÖCKE - MODELLSPEZIFISCH

- _ Verschraubung mittig mit M10 x 1.25 mm Schrauben in den original Befestigungspunkten
- _ Lenkerklemmböcke aus hochwertigem Aluminiumvollmaterial CNC-gefräst
- _ Klemmbockhöhe 35 mm
- _ ersetzen Serienklemmböcke, um eine andere Höhe und bessere Optik zu erzielen
- _ eine serienmäßige Gummilagerung bleibt erhalten
- _ Klemmböcke wahlweise silber oder schwarz eloxiert
- _ ABE in Kombination mit LSL Lenkern



Modell	Typ	Bj.	Differenz zu Serie	schwarz	silber	EUR
Honda						
CBF 1000	SC58	06-	+ 25 mm	-	121H111SI	89,95
CB 1100	SC65	13-	+ 15 mm	-	121S01SI	119,95
Kawasaki						
ER 6f	EX650E	12-	+ 8 mm	121K141SW	121K141SI	89,95
Z 750	ZR750J/L	04-07	+ 5 mm	-	121K102LSI	89,95
Z 750	ZR750J/L	04-07	+ 20 mm	121K102SW	121K102SI	89,95
Z 1000	ZRT00A/B	03-09	+ 5 mm	-	121K102LSI	89,95
Z 1000	ZRT00A/B	03-09	+ 20 mm	121K102SW	121K102SI	89,95
Moto Guzzi						
V11 Sport	KR	99-03	-	121M013SW	121M013SI	89,95
V9 Bobber	LHA	16-	-	121M021SW	121M021SI	99,95
V7	LW	08-	+ 11 mm	121M018SW	121M018SI	89,95
Suzuki						
GS 500	GM51B	89-00	-	-	121S036SI	89,95
GSF 1200 Bandit	alle	alle	+ 10 mm	121S064SW	121S064SI	89,95
Triumph						
Street Triple 675	D67LD	07-	+ 3 mm	-	121T041SI	89,95
Bonneville, Gußrad	986MF	08-15	+ 3 mm	121T044SW	121T044SI	89,95
Scrambler	986MG	06-15	+ 3 mm	121T044SW	121T044SI	89,95
Bonneville, Gußrad	986MF	08-15	+ 15 mm	121T044-HSW	121T044-HSI	99,95
Scrambler	986MG	06-15	+ 15 mm	121T044-HSW	121T044-HSI	99,95
Street Twin	DP01	16-	- 3 mm	121T068SW	127T068SI	99,95
Street Cup (Umrüstung auf 22,2 mm)	DZ01	17-	- 3 mm	121T068SW	127T068SI	99,95
Thunderbird Sport	T309RT/RD	alle	- 30 mm	121T020SW	121T020SI	89,95
Speed Triple/1050	T509	97-07	- 5 mm	121T015SW	121T015SI	89,95
Yamaha						
XJ6 Diversion	RJ19	09-	- 25 mm	-	121Y121SI	89,95
FZS 1000 Fazer	RN06	-05	- 20 mm	121Y086SW	121Y086SI	79,95
FZ1	RN16	06-	- 25 mm	121S064SW	121S064SI	89,95
BT 1100 Bulldog	RP05	alle	- 45 mm	121Y091SW	121Y091SI	89,95
XJR 1200 /1300	alle	alle	+ 5 mm	-	121Y073SI	89,95
XJR 1200 /1300	alle	alle	+ 25 mm	-	121Y073-HSI	99,95
XSR 900 ABS	RN431	16-	- 25 mm	121Y143SW	121Y143SI	i.V.

NEU

_ LENKER 25,4 mm / ZOLL (1")



Performance 25,4 mm / Zoll (1")

- _ alle Zoll Lenker werden mit ABE für viele Modelle der letzten Jahre geliefert
- _ nach Absprache mit der Prüfbehörde ist eine Eintragung nach § 19.2 auch für nicht im Gutachten aufgeführte Modelle möglich

LSL PERFORMANCE

STARKE ALUMINIUMLENKER

Gezogenes Aluminiumrohr mit Durchmesser 25,4 mm; Wandstärke 4,5 mm im Klemmbereich, innen konifiziert auf 4,0 mm im Griffbereich, Material AlCuSiMn in Temperqualität T6; Oberfläche je nach Farbe entweder hochglanzpoliert oder perlgestrahlt; farbig eloxiert in vier verschiedenen Varianten.

FARBEN	Aluminiumlenker Farben	Oberfläche	Kennzeichnung	
	schwarz		poliert	Art.-Nr. + SW
	silber		poliert	Art.-Nr. + SI
	gold		poliert	Art.-Nr. + GO
	silber		perlgestrahlt	Art.-Nr. + MS
	schwarz		perlgestrahlt	Art.-Nr. + MB

KLASSISCHE STAHLROHRENLENKER

Präzisionsstahlrohr mit Durchmesser 25,4 mm, durchgehende Wandstärke von 3,0 mm; Oberfläche wahlweise schwarz beschichtet oder verchromt.

FARBEN	Stahllenker Farben	Oberfläche	Kennzeichnung	
	schwarz		seidenglanz	Art.-Nr. + SW
	chrom			Art.-Nr. + CR

LANGLÖCHER ZUR KABELDURCHFÜHRUNG

Die Aluminiumlenker für Harley sind mit Langlöchern zur Kabeldurchführung erhältlich.



HARLEY DELLE

Für Harley bieten wir unsere Stahllenker mit Harley Delle an, genauso wie bei den Serienlenkern.

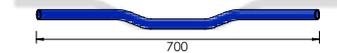
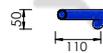




_ S1 **CLUBMAN®**

Der richtige Zoll-Lenker für sportliches Fahren

Stahl	schwarz	seidenglanz		163LS01.1SW	54,95
Stahl	chrom			163LS01.1CR	54,95
Stahl	schwarz	seidenglanz	Harley Delle	163LS01.2SW	59,95
Stahl	chrom		Harley Delle	163LS01.2CR	59,95
Alu	schwarz	poliert		162AS01.1SW	89,95
Alu	gold	poliert		162AS01.1GO	89,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt		162AS01.1MB	89,95
Alu	silber	perlgestrahlt		162AS01.1MS	89,95
Alu	schwarz	poliert	Langloch	162AS01.4SW	99,95
Alu	gold	poliert	Langloch	162AS01.4GO	99,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	Langloch	162AS01.4MB	99,95
Alu	silber	perlgestrahlt	Langloch	162AS01.4MS	99,95



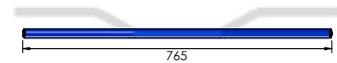
Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



_ D1 **DRAG BAR**

Der Klassiker für den Drag-Strip

Stahl	chrom			163LD01.1CR	54,95
-------	-------	--	--	-------------	-------



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.



_ D2 **DRAG BAR WIDE**

Die gerade Stange, ein Must-have für den Streetfighter

Stahl	schwarz	seidenglanz		163LD02.1SW	54,95
Stahl	chrom			163LD02.1CR	54,95
Stahl	schwarz	seidenglanz	Harley Delle	163LD02.2SW	59,95
Stahl	chrom		Harley Delle	163LD02.2CR	59,95
Alu	schwarz	poliert		162AD02.1SW	89,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt		162AD02.1MB	89,95
Alu	schwarz	poliert	Langloch	162AD02.4SW	99,95
Alu	schwarz	perlgestrahlt	Langloch	162AD02.4MB	99,95
Alu	silber	perlgestrahlt	Langloch	162AD02.4MS	99,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ LENKER 25,4 mm / ZOLL (1")



_ 00 STREET BAR

Der coole Breite für extremen Fahrspaß

Stahl	schwarz	seidenglanz		163L000.1SW	59,95
Stahl	chrom			163L000.1CR	59,95
Stahl	schwarz	seidenglanz	Harley Delle	163L000.2SW	64,95
Stahl	chrom		Harley Delle	163L000.2CR	64,95
Alu	schwarz	poliert		162A000.1SW	89,95
Alu	schwarz	perigestrahlt		162A000.1MB	89,95
Alu	schwarz	poliert	Langloch	162A000.4SW	99,95
Alu	gold	poliert	Langloch	162A000.4GO	99,95
Alu	schwarz	perigestrahlt	Langloch	162A000.4MB	99,95
Alu	silber	perigestrahlt	Langloch	162A000.4MS	99,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

NEU

NEU - ab April 2017 Lieferbar !



_ N1 SUPERBIKE

Der Richtige für Thruxton Umbauten

Alu	schwarz	poliert		162AN01.1SW	89,95
Alu	schwarz	perigestrahlt		162AN01.1MB	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ 01 ROADSTER

Der Passende für bestes Handling

Stahl	schwarz	seidenglanz		163L001.1SW	59,95
Stahl	chrom			163L001.1CR	59,95
Stahl	schwarz	seidenglanz	Harley Delle	163L001.2SW	64,95
Stahl	chrom		Harley Delle	163L001.2CR	64,95
Alu	schwarz	poliert		162A001.1SW	89,95
Alu	silber	perigestrahlt		162A001.1MS	89,95
Alu	schwarz	perigestrahlt		162A001.1MB	89,95
Alu	schwarz	poliert	Langloch	162A001.4SW	99,95
Alu	gold	poliert	Langloch	162A001.4GO	99,95
Alu	silber	perigestrahlt	Langloch	162A001.4MS	99,95
Alu	schwarz	perigestrahlt	Langloch	162A001.4MB	99,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ 11 WIDE BAR

Lenker, extra breit

Stahl	chrom			163L011.1CR	69,95
Stahl	schwarz	lackiert		163L011.1SW	69,95
Stahl	chrom		Harley Delle	163L011.2CR	74,95
Stahl	schwarz	lackiert	Harley Delle	163L011.2SW	74,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ 10 BUTTERFLY

Der große Geschwungene

Stahl	chrom			163L010.1CR	69,95
Stahl	schwarz	seidenglanz	Harley Delle	163L010.2SW	74,95
Stahl	chrom		Harley Delle	163L010.2CR	74,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ 12 OLD STYLE

Stylisch, wie der Name sagt

Stahl	chrom			163L012.1CR	74,95
Stahl	schwarz	seidenglanz	Harley Delle	163L012.2SW	79,95
Stahl	chrom		Harley Delle	163L012.2CR	79,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ 15 SHUFFLE

Der starke Cruiser

Stahl	chrom		Harley Delle	163L015.2CR	74,95
-------	-------	--	--------------	-------------	-------



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

_ LENKER 25,4 mm / ZOLL (1")



_ 14 FLAT TRACK

Souveräne Kontrolle, nicht nur auf der Flat Track Bahn

Stahl	schwarz	seidenglanz		163L014.1SW	69,95
Stahl	chrom			163L014.1CR	69,95
Stahl	schwarz	seidenglanz	Harley Delle	163L014.2SW	74,95
Stahl	chrom		Harley Delle	163L014.2CR	74,95
Alu	schwarz	poliert		162A014.1SW	89,95
Alu	silber	perigestrahlt		162A014.1MS	89,95



Der LSL Superbike Lenker ist als Referenz in grau dargestellt.

**BOHRSCHABLONE -
DAS PROFIWERKZEUG**

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übertragen werden. Mit der LSL Bohrschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und wird beim Bohren durch die Buchse geführt. Die Anwendungsanleitung finden Sie auf Seite 47.



_ LENKER 25,4 mm ZOLL (1") KLEMMBÖCKE



25,4 mm ZOLL KLEMMBÖCKE MODELLSPEZIFISCH

Unsere modellspezifischen Klemmböcke werden an den originalen Haltepunkten montiert. Bei Modellen mit serienmäßiger Gummilagerung bleibt diese erhalten. Je nach Modell ändert sich die Lenkerposition von -30 mm bis +25 mm, der Wert für Ihr Motorrad ist unter Versatz angegeben.

Die Klemmböcke werden mit modellspezifischem Teiletzgeräten geliefert.



Typ	Bj.	Δ	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Harley Davidson					
Sportster	-02	+ 10 mm	silber	161HD01SI	89,95
Sportster	-02	+ 10 mm	schwarz	161HD01SW	89,95
Suzuki					
VL800 Intruder	01-	- 15 mm	silber	161S134SI	89,95
VL800 Intruder	01-	- 15 mm	schwarz	161S134SW	89,95
Triumph					
Bonnev. Speiche	-15	+ 10 mm	silber	161T043SI	89,95
Bonnev. Speiche	-15	+ 10 mm	schwarz	161T043SW	89,95
Bonnev. Speiche	-15	+ 35 mm	silber	161T043-HSI	99,95
Bonnev. Speiche	-15	+ 35 mm	schwarz	161T043-HSW	99,95
Street Cup	17-	+ 5 mm	silber	161T069SI	99,95
Street Cup	17-	+ 5 mm	schwarz	161T069SW	99,95
Bonnev. T100 /T120	16-	+ 5 mm	silber	161T069SI	99,95
Bonnev. T100 /T120	16-	+ 5 mm	schwarz	161T069SW	99,95
Thruyton	08-15	- 5 mm	silber	161T043SI	89,95
Thruyton	08-15	- 5 mm	schwarz	161T043SW	89,95
Thruyton	08-15	+ 20 mm	silber	161T043-HSI	99,95
Thruyton	08-15	+ 20 mm	schwarz	161T043-HSW	99,95
Thunderb. Storm	11-	+ 25 mm	silber	161T062SI	99,95
Thunderb. Storm	11-	+ 25 mm	schwarz	161T062SW	99,95

NEU
NEU

25,4 mm ZOLL KLEMMBÖCKE DISTANZBÖCKE

Distanzböcke für Triumph Bonneville / Thruyton werden zwischen die Originalklemmung montiert und erhöhen die Lenkerposition um 25 mm.

Die ABE-Erstellung für die Distanzböcke ist in Vorbereitung.



Modell	Erhöhung	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Distanzböcke in Zoll				
Triumph	+ 25 mm	schwarz	161RD25TSW	39,95



161RD25TSW

STUMMELLENKER





LSL STUMMELLENKER

Das Geheimnis des Stummellenkers ist die richtige Lenkrohrstellung. Vollkommen unnötig übernehmen die Hersteller von Super-Sportlern auch heute noch den extremen Lenkrohrwinkel ultraschlanker Rennmotorräder der 80er-Jahre.

LSL beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der Ermittlung der richtigen Handgelenkstellung. Deshalb vereinen die LSL Sport Match Versionen den sportlichen Anspruch eines tief liegenden Stummellenkers mit der Möglichkeit, auch längere Passabfahrten ermüdungsfrei zu absolvieren.

Dass man mit dieser Auslegung durchaus auch schnell unterwegs sein kann, beweisen unsere vielen Rennsporterfolge.

Performance Stummellenker

- _ Belastungsoptimiertes Design der gefrästen Schellen
- _ Ergonomischer Lenkrohrwinkel
- _ Lenkrohr auswechselbar, wahlweise in verschiedenen Farben
- _ Lenkrohre auch in 25,4 mm / Zoll (1") erhältlich

LSL PERFORMANCE



Foto: motorradrennen.com

Dominic Lammert auf GSX-R 1000

_ STUMMELLENKER **SPORT MATCH**



SPORT MATCH DER STYLISCHE RENNSTUMMEL

Stummellenker für rennsportlich weit nach vorn gebeugte Sitzposition. Aufwändig ausgefräste Lenkrohraufnahme, äußerste Stabilität bei geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel.



SPEED MATCH DAS KOMPAKTE MULTITALENT

Halbhohe, sehr kompakte Variante des Sport-Stummels mit einem kurzen, schlanken Hals, der es ermöglicht, die Armaturen weit nach innen zu schieben; 4° Lenkrohrwinkel; 16 mm höher als der Sport Match.



OFFSET HIGH DER NAME IST PROGRAMM

Stummellenker mit Vorbau und Versatz nach oben. Bietet auf Grund der belastungsoptimierten Konstruktion hohe Stabilität bei überraschend geringem Gewicht; 5° Lenkrohrwinkel; 35 mm höher als der Sport Match.

SPORT MATCH MONTAGEKITS

Für einige Fahrzeugmodelle bietet LSL fertige Montagekits an. Bei diesen Komplettsätzen werden zusätzlich erforderliche Komponenten, wie Behälterhalter oder passende, längere Bremsschläuche, geliefert und in einer Montageanleitung wird beschrieben, wie bei der Montage vorgegangen werden muss. Bei Bedarf Lenkerendstücke/-Gewichte und neue Griffgummi direkt mit bestellen.

Modell	Art.-Nr. SI	Art.-Nr. SW	EUR/Paar
Sport Match			
XJR 1300	15 -	153Y139S 153Y139SSW	249,00

Modell	Art.-Nr. SI	Art.-Nr. SW	EUR/Paar
Speed Match			
BMW S1000RR	09-11	153B040R 153B040RSW	259,00
BMW R nineT	-14	153B049R 153B049RSW	279,00
CBR 500RA	13 - 15	153H142R 153H142RSW	229,00
ZX 10-R ABS	16-	153K152R -	259,00 NEU
Bonneville/Thruxton	08 -	153T024R 153T024RSW	222,00
Thruxton	-07	153T031R 153T031RSW	185,00
Thruxton 1200	16-	153T072R 153T072RSW	289,00 NEU
Thruxton 1200 R	16-	153T071R -	185,00 NEU
Daytona 675	09-12	153T045R -	279,00
Daytona 675 R	13-	153T055R -	279,00
YZF-R6	08 -	153Y118R 153Y118RSW	179,00
YZF-R1	09 - 14	153Y120R 153Y120RSW	179,00
YZF-R1	15 -	153Y137R 153Y137RSW	215,95
Offset High			
Thruxton 1200	16-	153T072H 153T072HSW	299,00 NEU
Speed Triple 1050	-07	153T033H 153T033HSW	219,00
YZF-R1	02-03	153Y088H 153Y088HSW	329,00
YZF-R1	04-08	153Y094H 153Y094HSW	329,00

SPEED MATCH KLAPPBARE LENKERSCHELLEN

Initiiert durch den Bedarf im Langstreckenrennsport setzt LSL seit dem letzten Jahr klappbare Lenkrohrscheiben bei internationalen Teams ein. Jetzt sollen auch Privatfahrer in den Genuss des Schnellwechsel-Stummellenkers kommen.

In den Größen 50, 51 und 55 mm Durchmesser gibt es die original Rennsportschelle jetzt für den engagierten Rennstreckenfahrer. Wie bei allen anderen Sport Match Schellen wird die klappbare Schelle universell mit den LSL Lenkrohren kombiniert.



NEU

Diese Ausführung wird ohne TÜV-Gutachten und nur für den Gebrauch auf der Rennstrecke angeboten!

Ø	Farbe	Art.-Nr.	EUR/Paar
Klappbare Speed Match Schellen			
50 mm	silber	154SK50	249,00
51 mm	silber	154SK51	249,00
55 mm	silber	154SK55	249,00

Spektakulärer Flug - Fahrer und Klappschelle unversehrt!



Foto: Mark Pförtner

! Bitte bestellen Sie die Lenkrohre und das Schellenpaar separat.



LENKROHR PAAR

Die LSL Match Schellen sind praktisch unzerstörbar. Das macht sich nicht nur im Rennsporteinsetz extrem gut, da nach einem Sturz nur das Lenkrohr ausgetauscht werden muss. Für diesen Fall sind die Lenkrohre auch einzeln erhältlich.



154-T22

Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
Standard 22,2 mm			
schwarz	280 mm	154L01SW	39,95
silber	280 mm	154L01SI	39,95
gold	280 mm	154L01GO	39,95
rot	280 mm	154L01RT	39,95
blau	280 mm	154L01BL	39,95
titan	280 mm	154L01TI	39,95
25,4 mm / Zoll (1"), Klemmung 22,2 mm			
schwarz	270 mm	154L02SW	69,95
silber	270 mm	154L02SI	69,95
Behälterhalter			
universal		154-T22	10,95

Bestellbeispiel Sport Match:

Lenkrohre



Schellenpaar



SCHELLENPAARE **SPORT MATCH**



∅	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Sport Match SM			
35 mm	silber	154SM35	119,00
35 mm	schwarz	154SM35SW	119,00
38 mm	silber	154SM38	119,00
38 mm	schwarz	154SM38SW	119,00
39 mm	silber	154SM39	119,00
39 mm	schwarz	154SM39SW	119,00
40 mm	silber	154SM40	119,00
41 mm	silber	154SM41	119,00
41 mm	schwarz	154SM41SW	119,00
43 mm	silber	154SM43	119,00
43 mm	schwarz	154SM43SW	119,00
45 mm	silber	154SM45	119,00
48 mm	silber	154SM48	119,00
50 mm	silber	154SM50	119,00
50 mm	schwarz	154SM50SW	119,00
51 mm	silber	154SM51	119,00
52 mm	silber	154SM52	119,00
53 mm	silber	154SM53	119,00
54 mm	silber	154SM54	119,00
55 mm	silber	154SM55	139,00
55 mm	schwarz	154SM55SW	139,00

SCHELLENPAARE **SPEED MATCH**



∅	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Speed Match RS			
35 mm	silber	154RS35	139,00
36 mm	silber	154RS36	139,00
36 mm	schwarz	154RS36SW	139,00
38 mm	silber	154RS38	139,00
39 mm	silber	154RS39	139,00
39 mm	schwarz	154RS39SW	139,00
41 mm	silber	154RS41	139,00
41 mm	schwarz	154RS41SW	139,00
42 mm	silber	154RS42	139,00
43 mm	silber	154RS43	139,00
43 mm	schwarz	154RS43SW	139,00
50 mm	silber	154RS50	139,00
50 mm	schwarz	154RS50SW	139,00
51 mm	silber	154RS51	139,00
52 mm	silber	154RS52	139,00
53 mm	silber	154RS53	139,00
55 mm	silber	154RS55	149,00
55 mm	schwarz	154RS55SW	149,00
58 mm	silber	154RS58	179,00

SCHELLENPAARE **OFFSET HIGH**



∅	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Offset High OH			
39 mm	silber	154OH39	169,00
39 mm	schwarz	154OH39SW	169,00
41 mm	silber	154OH41	169,00
41 mm	schwarz	154OH41SW	169,00
43 mm	silber	154OH43	169,00
43 mm	schwarz	154OH43SW	169,00
45 mm	silber	154OH45	169,00
46 mm	silber	154OH46	169,00
48 mm	silber	154OH48	169,00
50 mm	silber	154OH50	169,00
50 mm	schwarz	154OH50SW	169,00
51 mm	silber	154OH51	169,00
52 mm	silber	154OH52	169,00
52 mm	schwarz	154OH52SW	169,00
53 mm	silber	154OH53	169,00
54 mm	silber	154OH54	169,00
54 mm	schwarz	154OH54SW	169,00
56 mm	silber	154OH56	199,00



Verschiedene Größen auch in schwarz eloxiert erhältlich.

_ STUMMELLENKER TOUR MATCH



TOUR MATCH KIT

Komfortable und entspannte Lenkerposition: Das Aufgabenfeld für den LSL Stummellenker Tour Match. Wie kein anderer Lenker bringt die schon Anfang der 90er-Jahre patentierte Konstruktion des aus einem Stück gefrästen Stummelhalters das Lenkrohr griffgünstig über die Gabelbrücke.

Der ideale Lenkrohrwinkel sorgt für eine optimale Handgelenkstellung. Dadurch erübrigt sich eine Verstellbarkeit der Kröpfung und es werden Handhebelpositionen möglich, die mit einem aufwändigen Verstellmechanismus nicht zu realisieren wären.

Durch das belastungsoptimierte Design der Halteschelle wurde eine besonders leichte Stummleinheit geschaffen. Der Tour Match vereint hohe Biegesteifigkeit mit überraschend geringem Gewicht; so bringt eine Stummelhälfte (Ø 46 mm) gerade mal 460 g Gewicht auf die Waage.

Der Tour Match wird jeweils modellbezogen mit allen Anbauteilen (Montageteile für die Hydraulikflüssigkeitsbehälter und zusätzlichen Distanzen für die Verkleidungsstützen) und TÜV-Gutachten geliefert. Die Lenkrohre sind nicht modellbezogen vorgebohrt.



Performance Stummellenker

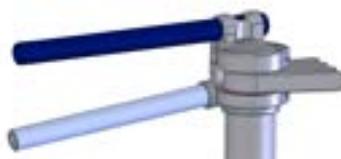
- _ Griffgünstige Lenkrohrposition über der Gabelbrücke, ergonomisch idealer Lenkrohrwinkel
- _ Belastungsoptimierte Fräskontur aus hochfestem Aluminium
- _ Modellbezogene Konstruktion mit allen Montageteilen im Kit



TOUR MATCH

In der Position bis zu 70 mm höher und zusätzlich 20 mm über die Gabelbrücke auf den Fahrer zu (je nach Originalposition), ergibt dieses System eine komfortable und gleichzeitig sehr sportlich eng versammelte Sitzposition, mit der sich lange Touren genauso zügig wie heiße Rennstreckenrunden abreißen lassen.

Der moderate Lenkrohrwinkel von 1° entspannt die Handgelenke, die unveränderte Lenkerbreite vermeidet breit im Wind hängende Ellenbogen.



TWIN MATCH

Moderne Gabelkonstruktionen erfordern heute noch mal neue Entwicklungsschritte. Lösung für die S1000RR und RSV4 ist hier der Twin Match, eine Stummellenkerkonstruktion, die aus zwei Lenkerschellen besteht, die eine über und die andere unter der Gabelbrücke angeordnet. Gemeinsam ergibt sich eine tragfähige Einheit, die das Lenkrohr in die richtige Position bringt.

Der Twin Match wird mit einem neuen Halter für den Bremsflüssigkeitsbehälter geliefert und Distanzen, die die Verkleidung um ca. 15 mm anheben. Die Verkleidungsschale bleibt unverändert.



TOP MATCH

Für Motorräder mit den Lenkerhälften oberhalb der Gabelbrücke bietet LSL den Top Match an.



MODELLSPEZIFISCHE
TOUR MATCH KITS



Modell	Typ	Bj.	Schelle	mm höher	mm näher zum Fahrer	mit Bremsleitung	mit Kupplungsleitung	Lenkanschlag	Verkl./Scheibe kürzen	Art.-Nr.	EUR
Aprilia											
SL 1000 Falco	PA	alle	Tour Match	25	10					150A010	299,00
RSV 1000	RR	04-05	Tour Match	60	0	•				150A012	399,00
RSV 1000R /Factory	RR	06-	Tour Match	60	0	•				150A015	399,00
RSV 4 R	RK	10-	Twin Match	60	10	•	•			150A022	449,00
BMW											
S 1000RR ohne ABS		10-11	Twin Match	70	15					150B040	429,00
S 1000RR ABS	K10	12-14	Twin Match	70	15					150B043	429,00
R nineT	R1ST	14-	Tour Match	-125	-60			•		150B049	329,00
Ducati											
Sport 1000 /Biposto	C1	06-08	Tour Match	50	30					150D034	299,00
Honda											
CBR 500R	PC44	13-	Top Match	-5	-5			•		150H142	259,00
CBR 600F	PC25	91-98	Tour Match	30	30					150H046	429,00
CB 650F	RC74	14-	Top Match	25	5					150H156	259,00
CBR 900RR	SC28	92-95	Tour Match	30	0	•	•	•		150H047	399,00
CBR 900RR	SC33	96-97	Tour Match	30	0	•		•		150H072	359,00
CBR 900RR	SC33	98-99	Tour Match	30	0			•		150H082	319,00
CBR 900RR	SC44	00-01	Tour Match	30	0					150H090	299,00
CBR 900RR	SC50	02-03	Tour Match	30	0					150H096	299,00
VTR 1000F	SC36	97-06	Top Match	25	20			•	•	150H075	269,00
CBR 1000RR	SC57	04-05	Tour Match	70	40					150H103	299,00
CBR 1000RR	SC57	06-07	Tour Match	70	40	•	•			150H114	399,00
CBR 1000RR	SC59	08-	Tour Match	50	20	•				150H125	359,00
CBR 1000RR ABS	SC59	09-	Tour Match	50	20					150H131	319,00
CBR 1100XX	SC35	97-08	Top Match	35	30					150H074	269,00
Kawasaki											
ZX-10R	ZXT00C	04-05	Tour Match	75	30	•				150K105	379,00
KTM											
1190 RC8	KTMRC8	08-	Tour Match	30	10	•				150KT09	379,00
Suzuki											
SV 650S	AV	99-02	Tour Match	60	25	•				150S076	319,00
SV 650S /SA	WVBY	03-08	Tour Match	60	25					150S091	289,00
GSX-R 600 /750	WVB2 /B3	04-05	Tour Match	70	40	•				150S097	329,00
GSX-R 600 /750	WVCE/F/V/W	06-10	Tour Match	70	40	•				150S108	349,00
GSX-R 600 /750	C3 /C4	11-	Tour Match	60	15	•				150S127	349,00
GSX-R 750 /1000	WVBD /BL	01-02	Tour Match	20	40	•		•		150S082	329,00
GSX-R 1000	WVBZ	03-04	Tour Match	65	40	•		•	•	150S094	329,00
GSX-R 1000	WVB6	05-06	Tour Match	65	40	•		•		150S099	329,00
GSX-R 1000	WVCL	07-08	Tour Match	65	40	•	•			150S114	399,00
GSX-R 1000	WVCY	09-11	Tour Match	60	10	•		•		150S123	349,00
GSX-R 1000	WVCY	12-	Tour Match	60	10	•		•		150S130	349,00
GSX 1300R Hayabusa	A1	99-07	Tour Match	-30	0					150S077	299,00
Triumph											
Speed Four /TT 600	806LB	00-05	Top Match	50	20					150T022	249,00
Thruxton R	DE01/1/1	16-	Tour Match	0	-25					150T071	299,00
Thruxton	DE01/1/2	16-	Tour Match	-10	40					150T072	299,00
Daytona 675	D67LC	06-07	Tour Match	90	20			•		150T037	369,00
Daytona T595 /955i	T595	97-01	Tour Match	50	25					150T014	299,00
Daytona 955i	595N	02-05	Tour Match	50	25			•		150T025	299,00
Speed Triple 1050	515NJ	05-07	Tour Match	-	-					150T033	299,00
Speed Triple 1050	NJ2	08-11	Tour Match	-	-	•				150T042	349,00
Speed Triple R ABS	515NV	12-	Tour Match	-	-			•		150T064	299,00
<i>*nur mit anderem Lampenhalter und Zündschlossverlegung</i>											
Yamaha											
SZR 660	4SU	97-	Tour Match	-	-	•			•	150Y072	329,00
YZF-R3	RH07	15-	Tour Match	25	-25					150Y140	289,00
YZF-R6	RJ11	06-07	Tour Match	85	10	•				150Y104	349,00
YZF 1000	4VD	alle	Tour Match	60	20			•		150Y070	299,00
YZF-R1	RN01/04	98-01	Tour Match	85	10			•		150Y077	329,00
YZF-R1	RN09	02-03	Tour Match	85	10	•	•			150Y088	399,00
YZF-R1	RN22	09-	Tour Match	70	10	•		•		150Y120	379,00

NEU
NEU

ABDECKUNG **KLEMMBOCKBOHRUNGEN**



Modell	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Abdeckkappe Klemmbockbohrungen			
BMW R nineT	14-	144B049TSI	39,95

ABDECKUNG **LAMPENBEFESTIGUNG**



Modell	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Abdeckkappe Lampenbefestigung			
BMW R nineT	14-	144B049BSI	39,95

ALUMINIUM **STUERKOPFMUTTERN**



Gewinde	Modell	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Aluminiumsteuerkopfmutter				
M 20 x 1.0			318F020.1AN	6,95
M 22 x 1.0			318F022.3AN	10,95
M 24 x 1.0			818F024-8SI	10,95
M 25 x 1.0			318F025.3AN	10,95
M 25 x 1.0	Bonneville T100	17-	318T068AN	10,95
M 25 x 1.0	Bonneville T120	16-	318T068AN	10,95
M 25 x 1.0	Thruyton 1200 /R	16-	318T068AN	10,95
M 25 x 1.0	Street Twin	16-	318T071AN	10,95

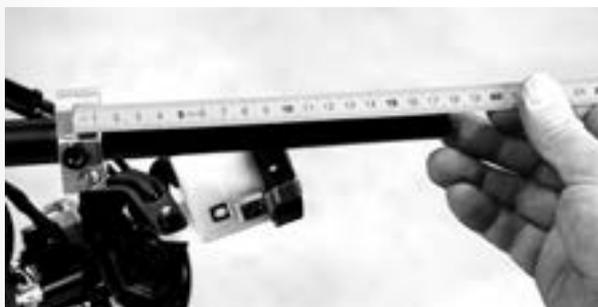
BOHRSCHABLONE - **DAS PROFIWERKZEUG**

Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übernommen werden. Mit der LSL Bohrschablone kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen und die Bohrerspitze wird durch die gehärtete Führungsbuchse geführt. Die Bohrschablone ist für Bohrer mit \varnothing 5 mm ausgelegt.



Lenker-Typ	\varnothing Bohrung	Art.-Nr.	EUR
Bohrschablone			
22,2 mm / X-Bar	5 mm	902DT01	29,95
25,4 mm Zoll (1")	5 mm	902DT02	34,95
22,2 mm	4 mm (BMW)	902DT03	34,95

NEU



LENKERZUBEHÖR



! Die Clubman® Classic Grips gibt es auch für Zoll Lenker!



FÜR DIE KLASSIKER **CLUBMAN® CLASSIC GRIPS**

Bei klassischer gerader Linie unterscheiden sich die Clubman® Grips durch kräftige Materialstärken (Ø 34 mm) und dadurch noch bessere Griffeigenschaften.

Der Griff liegt voll in der Hand und unterstreicht mit seinem dunklen Farbton das klassische Erscheinungsbild des Motorrades.

Material	Ø innen	Farbe/Härte	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
----------	---------	-------------	-------	----------	----------

Clubman Classic Lenkergriffe

Gummi	22 mm	schwarz	120 mm	138CL02	24,95
Gummi	1 Zoll	schwarz	120 mm	138CL01	24,95

NEU

Alle unsere Grips werden inklusive Verschlusskappen geliefert.

STYLISCHE LENKERGRIFFE - **ALU UND GUMMI**

Griffiges Gummi mit stylischen Alu-Hülsen. Länge 125 mm; geeignet für 22 mm Lenkerarmaturen. Passend zum Styling der Lenkergriffe gibt es in den gleichen Farben auch Lenkergewichte. Die Gewichte sind für Stahl- oder Alu-Lenker geeignet.

FARBEN

Alu-Farben	Oberfläche	Kennzeichnung
schwarz		eloxiert Art.-Nr. + SW
silber		eloxiert Art.-Nr. + SI
gold		eloxiert Art.-Nr. + GO

Material	Farbe/Oberfläche	Ø innen	Art.-Nr.	EUR/Paar
----------	------------------	---------	----------	----------

Lenkergriffe, Länge 125 mm

Gummi/Alu	schwarz eloxiert		138G125SW	39,95
Gummi/Alu	silber eloxiert		138G125SI	39,95
Gummi/Alu	gold eloxiert		138G125GO	39,95

Lenkergewichte, Außen-Ø 35 mm, Länge 28 mm, 85 g/Stk.

Alu	schwarz poliert	14/18 mm	138LG1418SW	24,95
Alu	silber poliert	14/18 mm	138LG1418SI	24,95
Alu	gold poliert	14/18 mm	138LG1418GO	24,95



FÜR DEN SPORTFAHRER **LSL SPORT GRIPS**

LSL hat das Angebot der sportlichen Griffgummis erweitert.

Hellgrau/soft oder schwarz/medium (aka smooth oder resistant) gibt es wahlweise in 125 mm oder 120 mm Länge (die kürzere Version passt auf Offroad- und diverse Yamaha-Modelle). Beide Versionen sind mit je einer Rille innen und außen zur Fixierung mit Sicherungsdraht versehen.

Material	Ø innen	Farbe/Härte	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
----------	---------	-------------	-------	----------	----------

LSL Sport Lenkergriffe

Gummi	22 mm	hellgrau/soft	125 mm	138RL01GR	19,95
Gummi	22 mm	schwarz/medium	125 mm	138RL01SW	19,95
Gummi	22 mm	hellgrau/soft	120 mm	138RL02GR	19,95
Gummi	22 mm	schwarz/medium	120 mm	138RL02SW	19,95



_ LENKERZUBEHÖR **LENKERGEWICHTE**

LENKER INNENDURCHMESSER FÜR



28,6 mm X-Bar Lenker = 14 mm

22,2 mm Alu-Lenker = 14 mm
22,2 mm Stahllenker = 18 mm

Zoll Alu-Lenker = 18 mm
Zoll Stahllenker = 19 mm



_ 1 **DUAL-DISE**

Aufwändig zweifarbig eloxierte Lenkerenden in schwarz und jeweils einer weiteren Farbe

Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar
Außen Ø 30 mm		Länge 40 mm				
Alu	schwarz	matteloxiert	14/18	90 g	135-D07MB	39,95
Alu	silber	matteloxiert	14/18	90 g	135-D07SI	39,95
Alu	gold	matteloxiert	14/18	90 g	135-D07GO	39,95
Alu	rot	matteloxiert	14/18	90 g	135-D07RT	39,95

NEU



_ 2 **TOUREN**

Konisch abgesetzte kräftige Lenkergewichte, mit 140 g pro Seite die schwersten im LSL Programm

Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar
Außen Ø 39 mm		Länge 38 mm				
Stahl	schwarz	eloxiert	14/18	140 g	135-008SW	34,95
Stahl	silber	eloxiert	14/18	140 g	135-008SI	34,95

_ 3 **ZYLINDRISCH KLEIN**

Abgerundete, kurze Endstücke im Ø des 22 mm Lenkers



Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar
Außen Ø 21 mm		Länge 16 mm				
Alu	schwarz	eloxiert	14 mm	35 g	135-004SW	19,95
Alu	schwarz	eloxiert	18 mm	35 g	135-001ASW	19,95
Alu	silber	eloxiert	14 mm	35 g	135-004SI	19,95
Alu	silber	eloxiert	18 mm	35 g	135-001ASI	19,95
Alu	gold	eloxiert	14 mm	35 g	135-004GO	19,95
Alu	gold	eloxiert	18 mm	35 g	135-001AGO	19,95
Alu	rot	eloxiert	14 mm	35 g	135-004RT	19,95
Alu	rot	eloxiert	18 mm	35 g	135-001ART	19,95
Alu	blau	eloxiert	14 mm	35 g	135-004BL	19,95
Alu	blau	eloxiert	18 mm	35 g	135-001ABL	19,95
Alu	titan	eloxiert	14 mm	35 g	135-004TI	19,95
Alu	titan	eloxiert	18 mm	35 g	135-001ATI	19,95

_ 4 **ZYLINDRISCH GROSS MIT LOGO**

Farbig eloxierte Lenkergewichte im Ø der Griffgummi



Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar
Außen Ø 30 mm		Länge 32 mm				
Alu	schwarz	eloxiert	14/18	90 g	135-006SW	19,95
Alu	silber	eloxiert	14/18	90 g	135-006SI	19,95
Alu	gold	eloxiert	14/18	90 g	135-006GO	19,95
Alu	rot	eloxiert	14/18	90 g	135-006RT	19,95
Alu	blau	eloxiert	14/18	90 g	135-006BL	19,95

_ 6 **FLAT CAP**

Die flachen Lenkerenden, seit 2016 immer mit LSL Logo

Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar
Außen Ø 34 mm		Länge 10 mm				
Alu	schwarz	eloxiert	14 mm	50 g	135-005SW	19,95
Alu	silber	eloxiert	14 mm	50 g	135-005SI	19,95
Alu	gold	eloxiert	14 mm	50 g	135-005GO	19,95
Alu	rot	eloxiert	14 mm	50 g	135-005RT	19,95
Alu	blau	eloxiert	14 mm	50 g	135-005BL	19,95
Alu	titan	eloxiert	14 mm	50 g	135-005TI	19,95
Stahl	schwarz	beschichtet	14 mm	110 g	135-005FSW	19,95
Stahl		verchromt	14 mm	110 g	135-005FCR	19,95
Stahl	schwarz	beschichtet	18 mm	115 g	135-0G5FSW	19,95
Stahl		verchromt	18 mm	115 g	135-0G5FCR	19,95
Stahl	schwarz	beschichtet	19 mm	110 g	165-001SW	24,95
Stahl		verchromt	19 mm	110 g	165-001	24,95



_ 7 **ELLIPTISCH**

Die Klassiker aus unserem Programm, schwer und in Stahl

Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar	
Außen Ø 28 mm		Länge 35 mm					
Stahl	schwarz	beschichtet	14/18	190 g	135-003FSW	19,95	
NEU	Stahl	schwarz-matt	beschichtet	14/18	190 g	135-003FMB	19,95
Stahl	chrom	verchromt	14/18	190 g	135-003FCR	19,95	



_ 8 **CRASH BALLS**

Die Lenkergewichte im Design der LSL Achs Balls. Farbige abgesetzt mit Kunststoff-Einsatz als Kratzschutz.

Material	Farbe	Oberfläche	Ø	g/Stk.	Art.-Nr.	Paar
Außen Ø 38 mm		Länge 22 mm				
Alu	schwarz	eloxiert	14 mm	75 g	136AL14SW	29,95
Alu	silber	eloxiert	14 mm	75 g	136AL14SI	29,95
Alu	weiß	beschichtet	14 mm	75 g	136AL14WT	29,95
Alu	gold	eloxiert	14 mm	75 g	136AL14GO	29,95
Alu	gelb	beschichtet	14 mm	75 g	136AL14GE	29,95
Alu	signalrot	beschichtet	14 mm	75 g	136AL14SR	29,95
Alu	rot-lasur	beschichtet	14 mm	75 g	136AL14RT	29,95
Alu	blau-lasur	beschichtet	14 mm	75 g	136AL14BL	29,95
Alu	titan	eloxiert	14 mm	75 g	136AL14TI	29,95
Alu	grün	beschichtet	14 mm	75 g	136AL14GR	29,95
Alu	orange	beschichtet	14 mm	75 g	136AL14OR	29,95
Stahl	schwarz	beschichtet	14 mm	145 g	136FE14SW	29,95
Stahl	chrom	verchromt	14 mm	145 g	136FE14CR	29,95
Edelstahl		CNC-gefräst	14 mm	150 g	136VA14	29,95



Erhältlich in allen Farben der Crash Pad® Reihe.

_ 9 **LENKERVERBREITERUNG**

Die Lenkerverbreiterungen für den Griffbereich werden wie Lenkergewichte angebracht.

Lenker Typ	Innen Ø	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
für 22,2 mm Lenker				
Alu	22,2 mm	14 mm	35 mm	135-LV4SW 29,95
Stahl	22,2 mm	18 mm	35 mm	135-LV5SW 29,95



LENKERENDSTÜCKE MIT MESSINGSPREIZER

Diese Endstücke dienen zur Montage unserer Lenkerenden-
spiegel oder der LSL Hebelschützer. Die Verlängerung
des Lenkers um 20 mm ermöglicht den Anbau ohne die
Lenkerarmaturen zu versetzen. Die Montage erfolgt mit ei-
ner stabilen Messing Spreizklemmung und sorgt so für einen
festen Sitz der montierten Teile.



_1 165-LV2SW



_2 165-LV3SW



_3 165-LV4SW

LENKERENDSTÜCKE MODELLSPEZIFISCH

LSL hat seine Griffe und Lenkerendstücke für viele Piaggio
und Vespa Roller angepasst. Damit lassen sich auch
Lenkerendenspiegel oder Hebelschützer perfekt montieren.



_4 165LVKT16 / 165LVT50



_5 165LVV02 / 165LVM18

FÜR LENKERENDSTÜCKE HEBELSCHÜTZER

Für den aktiven Rennsport entwickelte LSL die
neuen Hebelschützer. Diese Protektoren sind in fast al-
len Motorradrennklassen erforderlich. Sie verhindern den
Kontakt der Hebel mit einem anderen Motorrad, der zum
Blockieren der Vorderradbremse führen und einen Sturz



Produkt	Innenmaß	Art.-Nr.	EUR/Paar
Lenkerendstücke für LSL Lenker			
1 22,2 mm Alu-Lenker	14 mm	165-LV2SW	29,95
2 22,2 mm Stahllenker	18 mm	165-LV3SW	29,95
3 25,4 mm (Zoll) Alu-Lenker	17 mm	165-LV4SW	29,95
2 25,4 mm (Zoll) Stahllenker	18 mm	165-LV3SW	29,95
1 28,6 mm Alu-Lenker	14 mm	165-LV2SW	29,95

Modell	Innenmaß	Art.-Nr.	EUR/Paar
KTM			
4 KTM Duke 390 für Serienlenker		165LVKT16	29,95
Moto Guzzi			
5 V7 / V7 II	Mit Schraube f. Serie	165LVM18	29,95
5 V9 Bobber / Roamer	Mit Schraube f. Serie	165LVM18	29,95
5 Griso	Mit Schraube f. Serie	165LVM18	29,95
5 California Audace	Mit Schraube f. Serie	165LVM18	29,95
Piaggio			
5 MP3 125-500	Mit Schraube f. Serie	165LVV02	29,95
Triumph			
4 Thruxton 08-15	Mit Schraube f. Serie	165LVT50	29,95
Vespa			
1 GTS	Mit Schraube f. Serie	165LVV02	29,95
1 GTV 125-300	Mit Schraube f. Serie	165LVV02	29,95
3 LX / LXV	17 mm	165-LV4SW	29,95
3 S 50-125	17 mm	165-LV4SW	29,95
Yamaha			
3 MT-07/ MT-09/ MT-10	M16 x 1,5 Gewinde f. Serie	165LVY129	i.V.

NEU

NEU

verursachen kann. LSL rüstet den Street Triple Cup mit
seinen Hebelschützern und vielen weiteren Teilen aus.
Die Hebelschützer sind für beide Hebel erhältlich. Optional
erhältliche Lenkerendstücke ermöglichen die Montage ohne
das Versetzen der Lenkerarmaturen.



Produkt	Art.-Nr.	EUR
LSL Hebelschützer Länge 150 mm		
Bremsseite	580L025RSW	69,95
Kupplungsseite	580L025LSW	69,95

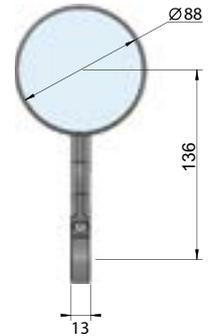
Alle Lenkerendspiegel lassen sich auf alle LSL Lenker montieren!



CLUBMAN® BAR END



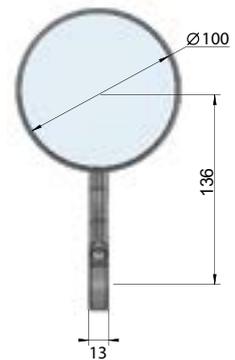
Der klassisch-elegante Clubman® Spiegel zur Montage am Lenkerende. Er wird auf das Lenkrohr geklemmt und passt auf 22 mm und 1"-Lenker. Durch die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ergibt sich ein großer Einstellbereich. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig.



CLUBMAN® EMARK BAR END



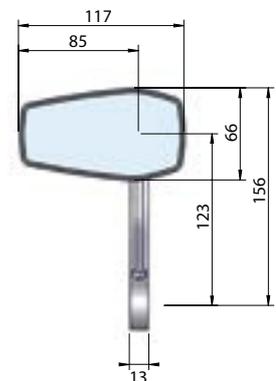
Diese Variante verfügt über eine größere Spiegelfläche und erfüllt somit die ECE-Norm. Durch die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelklemmung ergibt sich ein großer Einstellbereich. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig. Er passt auf 22 mm und 1"-Lenkern.



GONIA® BAR END



Der extrakleine Lenkerendenspiegel in der Form des Gonia®. Er wird auf das Lenkrohr geklemmt und kann rechts und links montiert werden. Die optionalen Lenkerendstücke machen das Versetzen der Lenkerarmaturen überflüssig. Eine Reduzierhülse erlaubt die Montage auf 22 mm- und 1"-Lenkern.



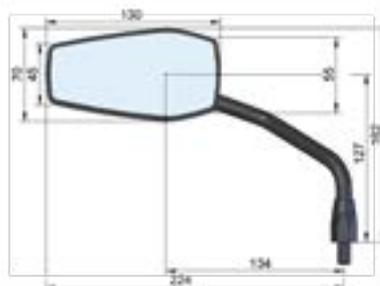
Anmerkung	Farbe	Position	Lenker Typ	Art.-Nr.	EUR/Stk.
Clubman Bar End					
Modelle m. deutscher ABE zugelassen (ca. bis Bj. 2000)	schwarz	links + rechts	22,2 mm / X-Bar / Zoll	132SE02SW	59,95
Clubman eMark Bar End					
ECE-Zulassung	schwarz	links + rechts	22,2 mm / X-Bar / Zoll	132SE03SW	79,95
Gonia Bar End					
nicht im Bereich der StVZO zugelassen	schwarz	links + rechts	22,2 mm / X-Bar / Zoll	132SE01SW	69,95

_ LENKERZUBEHÖR **SPIEGEL**



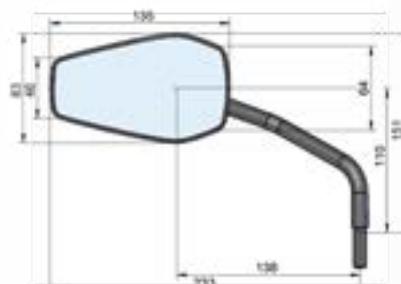
GONIA®

Aus dem Vollen gefertigter High-End Aluminiumrückspiegel. Der große Einstellbereich ergibt sich durch die korrosionsbeständige Edelstahlkugelmontage. Dank 74 cm² Spiegelfläche ist er für Motorräder mit deutscher ABE zulässig. Verschraubung mit Gewinde M10 x 1.25, Ausführung rechts und links.



GONIA® eMARK

Den beliebten Lenkerspiegel Gonia® gibt es auch mit ECE-Zulassung. Wie die kleinere Version ist auch der Gonia® eMark aus hochwertigem Aluminium gefräst. Die korrosionsbeständige Edelstahl-Kugelmontage ermöglicht einen extrem großen Verstellbereich. Es ist jeweils eine Ausführung für rechts bzw. links erforderlich.

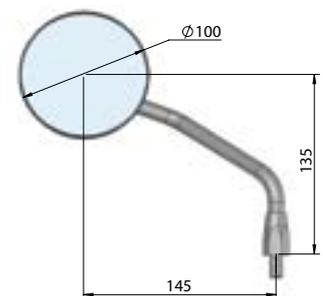


Zulassung	Farbe	Position	Gewinde	Lenker Typ	Art.-Nr.	EUR/Stk.
Gonia						
für Bikes mit deutscher ABE zugelassen	silber	links	M10 x 1.25	alle	132SD01LSI	69,95
für Bikes mit deutscher ABE zugelassen	silber	rechts	M10 x 1.25	alle	132SD01RSI	69,95
für Bikes mit deutscher ABE zugelassen	schwarz	links	M10 x 1.25	alle	132SD01LSW	69,95
für Bikes mit deutscher ABE zugelassen	schwarz	rechts	M10 x 1.25	alle	132SD01RSW	69,95
Gonia eMark						
ECE-Zulassung	silber	links	M10 x 1.25	alle	132SD02LSI	89,95
ECE-Zulassung	silber	rechts	M10 x 1.25	alle	132SD02RSI	89,95
ECE-Zulassung	schwarz	links	M10 x 1.25	alle	132SD02LSW	89,95
ECE-Zulassung	schwarz	rechts	M10 x 1.25	alle	132SD02RSW	89,95



CLUBMAN®

Dieser klassische Rundspiegel mit ECE-Zulassung fügt sich ideal in das Design vieler retroklassischer Motorräder bzw. Umbaukonzepte ein. Die korrosionsbeständige Edelstahlkugelklemmung ermöglicht einen extrem großen Verstellbereich. Die hochwertige LSL Lasergravur ist ein weiteres feines Detail.



FLAME SUPERBIKE

Der Spiegel Flame ist unser Favorit für Superbikes. Das leichte und sportliche Kunststoffgehäuse bietet durch seine Form ein Maximum an Blickwinkel. Gewinde M10 x 1,25; Spiegelfläche 112 x 80 mm; mit ECE-Zulassung.



Zulassung	Farbe	Position	Gewinde	Lenker Typ	Art.-Nr.	EUR/Stk
Clubman						
ECE-Zulassung	silber	links	M10 x 1.25	alle	132SC01LSI	79,95
ECE-Zulassung	silber	rechts	M10 x 1.25	alle	132SC01RSI	79,95
ECE-Zulassung	schwarz	links	M10 x 1.25	alle	132SC01LSW	79,95
ECE-Zulassung	schwarz	rechts	M10 x 1.25	alle	132SC01RSW	79,95
ECE-Zulassung	schwarz	rechts	links M10 x 1.25	alle	132SC01R-L-SW	79,95
Flame						
ECE-Zulassung	schwarz	links + rechts	M10 x 1.25	alle	131-F01SW	18,95

NEU

_ LENKERZUBEHÖR SPIEGEL

_ 1 / 2 SPIEGELADAPTER & GEWINDESTOPFEN



_ 1 ALU-GEWINDESTOPFEN

Verschließt das 10 mm Spiegelgewinde.
Ein O-Ring sorgt für festen Sitz.



_ 1 SPIEGELGEWINDESCHRAUBE

Zur Befestigung von Anbauteilen in den
Spiegelgewinden.



NEU

_ 2 ADAPTERKIT LINKSGEWINDE

Adapter zur Montage des Standard M10x1.25-
Rückspiegels auf der Linksgewinde-Halterung
von Yamaha und KTM-Modellen.

Typ	Gewinde	Art.-Nr.	Anzahl	EUR
1 Gewindestopfen zur Abdeckung der Spiegelbefestigung				
LSL Logo	M10	131VS010SW	Stk.	7,95
Verschlusschraube DIN 6912	M10 x 1.25	811F1016SW	Stk.	4,90
2 Adapterkit Linksgewinde (Yamaha, KTM ...)				
Spiegeladapterkit für Linksgewinde auf der rechten Seite	M10 x 1.25 re/li	130SAL3SW	Set	24,95

NEU

_ 4 / 5 SPIEGELHALTER



_ 4 SPIEGELBRIDE SP1

Eine Armaturenbride M10 x 1.25



_ 4 SPIEGELBRIDE SET SP1

Zwei Armaturenbriden M10 x 1.25



_ 4 SPIEGELHALTER P2.1

Spiegelhalter M10 x 1.25 für 22 mm Lenker



_ 5 SPIEGELADAPTER Triumph

Für Umbau auf Spiegelarm M10 x 1.25
Hochfestes Aluminium, schwarz eloxiert



NEU

_ 5 SPIEGELADAPTER BMW-Klassiker

Für Umbau auf Spiegelarm M10 x 1.25
Hochfestes Aluminium, schwarz eloxiert



_ 5 SPIEGELADAPTER Harley-Davidson

Für Umbau auf Spiegelarm M10 x 1.25
Stahl, verchromt

Typ	Bj.	Variante	Gewinde	Art.-Nr.	Anzahl	EUR
4 Spiegelhalter						
SP1		1 Klemmbride	M10 x 1.25	131SP01	Stk.	14,95
SP1 Set		2 Klemmbriden	M10 x 1.25	130SP01	Paar	29,95
SP2.1		Spiegelschelle	M10 x 1.25	131SP02.1	Stk.	22,95
5 Spiegeladapter M10 x 1.25						
Bonneville, Speichenradversion			M10 x 1.25	130SAT1	Paar	19,95
Thruyton	08-		M10 x 1.25	130SAT1	Paar	19,95
BMW R80/100			M10 x 1.25	130SAB4SW	Paar	24,95
Harley-Davidson			M10 x 1.25	130SAHD	Paar	19,95

NEU

_ 6 / 7 **SPIEGELHALTE SET**



_ 6 **SPIEGELHALTE SET SP3.1**

Spiegelhalterung M10 x 1.25 für Seilzug-Kupplung GSX-R



_ 6 **SPIEGELHALTE SET SP3.2**

Spiegelhalterung M10 x 1.25 für Seilzug-Kupplung YZF-R1



_ 6 **SPIEGELHALTE SET SP3.3**

Spiegelhalterung M10 x 1.25 für Seilzug-Kupplung YZF-R1



_ 7 **SPIEGELHALTER**

Spiegelhalterung M10 x 1.25 für Bremse und Seilzug-Kupplung



_ 7 **SPIEGELHALTE SET**

Spiegelhalterung M10 x 1.25 für Bremse und Seilzug-Kupplung



_ 7 **DISTANZBÖCKE**

Distanzböcke für Originalspiegel für BMW K 1200 S / 1300 S



NEU

_ 7 **SPIEGELADAPTER Thruxton 1200 R**

Adapterset für die Montage der Triumph Serienspiegel



NEU

_ 7 **SPIEGELADAPTER Thruxton 1200**

Adapterset für die Montage der Triumph Serienspiegel



_ 8 **SPIEGELVERBREITERUNG**

Versatz des Spiegels 40mm nach außen und 35 mm höher. Gewinde: M10 x 1.25, M10 x 1.25 links, M10 x 1.50

Typ	Bj.	Variante	Gewinde	Art.-Nr.	Anzahl	EUR
6 Spiegelhalter						
SP3.1	GSX-R	Seilzugarmatur	M10 x 1.25	131SP03.1	Set	29,95
SP3.2	YZF-R1	Seilzugarmatur	M10 x 1.25	131SP03.2	Set	29,95
SP3.3	YZF-R1	Seilzugarmatur	M10 x 1.25	131SP03.3	Set	29,95
7 Spiegelhalte Sets						
BMW, M5 Verschraubung			M10 x 1.25	130SAB1	Paar	34,95
BMW, M6 Verschraubung			M10 x 1.25	130SAB2	Paar	34,95
BMW R nineT / R 1200 R			M10 x 1.25	130SAB3	Paar	34,95
BMW K 1200 S / 1300 S		Distanzböcke	-	130B028	Set	69,95
Husqvarna			M10 x 1.25	130SAHU	Paar	34,95
Suzuki GSX 1300 R	08-		M10 x 1.25	130S120	Set	29,95
Triumph Bonneville T120 / T100	16-		M10 x 1.25	130T069SW	Paar	i.V.
ThruXton 1200	16-		M10 x 1.25	130T072SW	Paar	39,95
ThruXton 1200 R	16-		M10 x 1.25	130T071SW	Paar	39,95
Yamaha YZF-R1	02-05	inkl. Abdeckung	M10 x 1.25	130Y088	Set	79,95
Yamaha YZF-R1	06	inkl. Abdeckung	M10 x 1.25	130Y108	Set	79,95
Yamaha YZF-R1	09	inkl. Abdeckung	M10 x 1.25	130Y120	Set	79,95
Yamaha FZS 1000 Fazer		inkl. Abdeckung	M10 x 1.25	130Y086	Set	79,95
8 Spiegelverbreiterung						
Standard			M10 x 1.25	130SA40	Paar	29,95
BMW			M10 x 1.50	130SB40	Paar	29,95
Yamaha, KTM...			M10 x 1.25 re/li	130SA40L	Paar	29,95

NEU

NEU

NEU

_ BREMSTECHNIK





HEBEL FÜR ÜBER 400 MOTORRÄDER!

BREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL

Die richtige Hebellänge, ergonomische Form und passgenaue Fertigung ist Voraussetzung für die optimale Dosierung von Brems- und Kupplungskraft.

Griffgünstig für alle Handgrößen ist die Position des Hebels in 6 Rastungen einstellbar. Die Abstützung der Einstellellipse ist kugelgelagert. Der Einstellhebel ist mit seinem herausragenden Knauf besonders griffig ausgeführt und erlaubt so die Verstellung auch während der Fahrt. Die Lagerung der Hebelmechanik erfolgt auf langlebigen Messingbuchsen. Eine großzügige Aussparung am

Performance Hebel

Der LSL Hebel hat ein intensives Testprogramm im Festigkeitsinstitut des TÜV Rheinland durchlaufen. Bestätigung der hohen Qualität der Hebel ist das ausgestellte Zertifikat TÜV.com.

LSL PERFORMANCE

Hebelende (lange- und X-Version) dient als Sollbruchstelle und ermöglicht so auch nach einem Sturz die ausreichende Funktion der Hebel.



Positionen Kupplungshebel:
1-4 näher; 5 ca. Originalposition; 6 weiter.



Positionen Bremshebel:
1 näher; 2 ca. Originalposition; 3-6 weiter

Die Standardversion der LSL Hebel ist für den Zugriff der ganzen Hand gemacht. Die kurze Version ist bestens geeignet für gut funktionierende Bremsanlagen und bietet Platz für den Zugriff mit drei Fingern. Auch diese kurze Ausführung wird mit ABE geliefert.

Die Hebel sind ab Werk mit roten Verstellhebeln bestückt. Die Ausrüstung mit wahlweise auch goldenen, blauen, silbernen, anthraziten oder schwarzen Verstellhebeln kann bei der Bestellung ohne Aufpreis frei gewählt werden.

Hebel Extreme X



Originalhebel



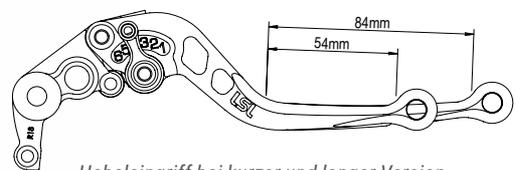
Hebeleingriff lange Version



Hebeleingriff kurze Version



Für diverse Harley und Victory Modelle sowie die neue BMW R nineT



Hebeleingriff bei kurzer und langer Version

BESTELLMHINWEISE

BREMS- UND KUPPLUNGSHEBEL

Die farbigen Hebel sind ab Werk mit roten Verstellhebeln bestückt. Wahlweise können auch goldene, blaue, silberne, anthrazite oder schwarze Versteller montiert werden. Bei der Bestellung ergänzen Sie bitte die Artikelnummer des ge-

wünschten Verstellers. Der Austausch erfolgt ohne Aufpreis.

Auch nachträglich können die Versteller einzeln bestellt werden: 9,95€ pro Hebel für den oberen und unteren Versteller.

Hebelfarbe wählen



Versteller auch in weiteren Farben möglich
(Ohne Aufpreis)

HEBEL

Hebelfarben	Hebel Standard mit rotem Versteller
schwarz	Art.-Nr. Hebel ..SW
silber	Art.-Nr. Hebel ..SI
gold	Art.-Nr. Hebel ..GO
anthrazit	Art.-Nr. Hebel ..AN

weitere Verstellfarben	bitte Artikel zum Hebel ergänzen
schwarz	Hebel und 200+SW
silber	Hebel und 200+SI
gold	Hebel und 200+GO
anthrazit	Hebel und 200+AN
blau	Hebel und 200+BL

VERSTELLER

Marke und Modell	Typ	Bj.	Hebel				EUR/Stk.
<i>/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS</i>			<i>Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller sind in weiteren Farben lieferbar, s. oben</i>				
			Kupplungshebel		Bremshebel		
			lang	kurz	lang	kurz	
Aprilia							
SL 750 Shiver /GT (ABS)	RA	07 -	200-L31...	200SL31...	200-R31...	200SR31...	99,95
SMV 750 Dorsoduro (ABS)	SM	08 -	200-L31...	200SL31...	200-R31...	200SR31...	99,95
NA 850 Mana /GT (ABS)	RC	07 -	-	-	200-R31...	200SR31...	99,95
ETV 1000 Capo Nord (ABS)	PS	01 - 07	200-L13...	200SL13...	200-R22...	200SR22...	99,95
RSV 1000 /R /Tuono	RP	01 - 04	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
RSV 1000 /SP	ME	95 - 00	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
RSV 1000R /Factory /Nera	RR	04 - 07	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
RSV4 R	RK	09 - 13	200-L20...	200SL20...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
RSV4 R Factory	RK	09 - 12	200-L20...	200SL20...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
RSV4 R APRC	RK	10 -	200-L20...	200SL20...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
SL 1000 Falco	PA	01 - 05	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Tuono 1000R Factory	RR	05 - 10	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Tuono V4 R /APRC	TY	11 - 14	200-L20...	200SL20...	200-R13...	200SR13...	99,95
Tuono V4 1100 RR /Factory	TY	15 -	200-L20...	200SL20...	200-R13...	200SR13...	99,95
Dorsoduro 1200	TV	11 -	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Bimota							
DB 5 R/S	DB05	08 - / 06 -	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
YB 8 Furano		92 - 93	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
DB 6 Delirio	DB06	06 -	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
BMW							
F 700GS	E8GS	13 -	200-L35R...	200SL35R...	200-R33...	200SR33...	99,95
F 800S /ST /R/ GS (ABS)	E8ST	06 -	200-L35R...	200SL35R...	200-R33...	200SR33...	99,95
F 800GS (ABS) w/ hand-protect	E8ST	08 -	-	200SL35R...	-	200SR33...	99,95
S 1000R ABS	K10	13 -	200-L50...	200SL50...	200-R34R...	200SR34R...	99,95
S 1000RR ABS	K10	10 - 14	200-L36...	200SL36...	200-R34R...	200SR34R...	99,95
S 1000RR ABS	K10	15 -	200-L50...	200SL50...	200-R34R...	200SR34R...	99,95
S 1000XR	K10	15 -	200-L56R...	200SL56R...	200-R53R...	200SR53R... **	99,95
R nineT	R1ST	14 -	200-L44X...*	-	200-R44X...*	-	99,95
K 1200S (ABS)	K12S	04 - 08	200-L34R...	200SL34R...	200-R33...	200SR33...	99,95
K 1200R /Sport (ABS)	K12R	05 - 08	200-L34R...	200SL34R...	200-R33...	200SR33...	99,95
R 1200GS /Adventure (ABS)	R12	04 - 12	200-L34...	200SL34...	200-R33...	200SR33...	99,95
R 1200GS /Adventure (ABS) w/ hand-protect	R12	04 - 12	-	200SL34...	-	200SR33...	99,95
R 1200R (ABS)	R1ST	06 -	200-L34...	200SL34...	200-R33...	200SR33...	99,95
R 1200R (ABS)	R12WR/0A04/4	15 -	200-L44X...*	-	200-R44X...*	-	99,95
R 1200S (ABS)	R12S	07 -	200-L34...	200SL34...	200-R33...	200SR33...	99,95
R 1200ST (ABS)	R1ST	05 - 09	200-L34...	200SL34...	200-R33...	200SR33...	99,95
K 1300GT (ABS)	K12S	08 -	200-L34R...	200SL34R...	200-R33...	200SR33...	99,95
K 1300R /S (ABS)	K12S	08 -	200-L34R...	200SL34R...	200-R33...	200SR33...	99,95

* Hebel nur in silber oder schwarz lieferbar ** Hebel nur in schwarz lieferbar

Marke und Modell	Typ	Bj.	Hebel				EUR/Stk.
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller sind in weiteren Farben lieferbar, s. Seite 60				
			Kupplungshebel		Bremshebel		
			lang	kurz	lang	kurz	
Brembo Pumpen							
Brembo Master Cylinder	15 RCS		-	-	200-R37R...	200SR37R...	99,95
Brembo Master Cylinder	19 RCS/17 RCS		-	-	200-R37R...	200SR37R...	99,95
Brembo Clutch Cylinder	16 RCS		200-L37R...	200SL37R...	-	-	99,95
Buell							
Firebolt XB 9 R	XB1	03 - 08	200-L11...	200SL11...	200-R20...	200SR20...	99,95
Lightning XB 9 S / City X	XB1	03 - 08	200-L11...	200SL11...	200-R20...	200SR20...	99,95
1125 R/CR	XB3	09 -	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
Cyclone M 2 / M 2-2	EB1	98 - 02	200-L11...	200SL11...	200-R17...	200SR17...	99,95
Firebolt XB 12 R	XB1	04 - 08	200-L11...	200SL11...	200-R20...	200SR20...	99,95
Lightning S 1 / S 1-2	EB1	98 - 02	200-L11...	200SL11...	200-R17...	200SR17...	99,95
Lightning X 1 / Millenium	BL1	99 - 02	200-L11...	200SL11...	200-R17...	200SR17...	99,95
Lightning XB 12 S /RRS /TT /Ss /Ss Long	XB1/2/3	04 -	200-L11...	200SL11...	200-R20...	200SR20...	99,95
Ducati							
Monster 400	M3	99 - 02	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
600 SS	S	95 - 98	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 600	M/M3	95 - 01	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
620 Super Sport i.E.	V5	03 - 07	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster 620 i.E. /S /Dark	M4	02 - 06	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Multistrada 620	A1	05 - 08	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 695 /696	M4 /M5	07 - 08 /08-	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
748 /R /S	H3	99 - 02	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
748 S /SP /Biposto	748	96 - 99	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
749 /R /S	H5	02 - 07	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
750 Super Sport	ZDM750SC/S	92 - 98	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
750 Super Sport i.E.	V2	99 - 02	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster 750 /i.E.	M/M1/M4	98 - 02	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
800 Super Sport i.E.	V5	03 - 07	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 800 /S /S2R /Dark	M4	03 - 07	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 796	M5	10 -	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Scrambrer	K1	15 -	200-L51...	200SL51...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 821	M6	14 -	200-L51...	200SL51...	200-R12...	200SR12...	99,95
848 /EVO	H6	08 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Streetfighter 848	F1	12 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Panigale 899	H8	14 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R38R...	200SR38R...	99,95
900 Super Light/Super Sport	S/ZDM906SC2/3	91 - 98	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
900 Super Sport i.E.	V1	99 - 02	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster 900	M	93 - 99	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
Monster 900 /i.E.	M2	00 - 02	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
916 S /SP /Biposto	916	95 - 97	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
ST 4 916	S2	99 - 03	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster S4 /Fogarty /S4R	M4	00 - 03	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
ST 2 944	S1	98 - 03	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
ST 3 /S 992 (ABS)	S3	04 - 07	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
1000 SS /DS	V5	03 - 07	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Sport 1000 /S	C1	06 - 09	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Paul Smart 1000 LE	C1	06 - 09	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
GT 1000 /Touring	C1	07 - 10	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster 1000 /S /Dark /S2R	M4	03 - 08	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Multistrada 1000 /S /S DS	A1	03 - 06	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
996 /R /S	H2	98 - 01	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
ST 4 996	S2	01 - 03	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
ST 4S 996 (ABS)	S3	01 - 06	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
Monster S4R	M4	04 - 06	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
998 /R /S /Bayliss /Bostrom	H2	02 - 03	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
999 /R /S /Xerox	H4	03 - 06	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Monster S4R S /Testastretta	M4	06 - 08	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Monster S4R S Testastretta /Tricolore	M4	07 - 08	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Hypermotard 1100 /S	B1	08 -	-	200SL25R...	-	200SR23R...	99,95
Monster 1100 /S /EVO (ABS)	M5	09 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Multistrada 1100 /S	A1	07 - 09	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95
1098 /S	H7	07 - 08	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Streetfighter 1098 /S	F1	09 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
1098 R /Bayliss LE	H7	08 - 09	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
1198 /R /S /SP	H7	09 - 11	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Panigale 1199 /S	H8	12 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R38R...	200SR38R...	99,95
Diavel /Carbon /Cromo /AMG	G1	11 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Multistrada 1200 /S (ABS)	A2	10 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Monster 1200 /S	M6	14 -	200-L25R...	200SL25R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95

_ BREMSTECHNIK **HEBEL**

Marke und Modell	Typ	Bj.	Hebel					EUR/Stk.
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller sind in weiteren Farben lieferbar, s. Seite 60					
			Kupplungshebel		Bremshebel			
			lang	kurz	lang	kurz		
Harley-Davidson (Hebel nur in schwarz und silber lieferbar)								
XL 883 /1200	XL2	04-10	200-L41X...*	-	200-R41X...*	-	129,95	
XL 883 /1200	XL2	11-	200-L41X...*	-	200-R46X...*	-	129,95	
XR 1200	XL2	07-	200-L41X...*	-	200-R41X...*	-	129,95	
XL1200CX Roaster ABS	XL2	14-	200-L41X...*	-	200-R46X...*	-	129,95	
FXD Dyna Street Bob /Super Glide /Fat Bob	FD2	07-13	200-L41X...*	-	200-R41X...*	-	129,95	
FXDL Dyna Low Rider	FD2	07-08	200-L41X...*	-	200-R41X...*	-	129,95	
FXDB Dyna Street Bob	FD2	14-	200-L47X...*	-	200-R47X...*	-	129,95	
* Hebel nur in silber oder schwarz lieferbar								
Honda								
CBR 250R /RA (ABS)	MC41	11 -	200-L09R...	200SL09R...	-	-	99,95	
CB 500	PC26/32	94 - 96	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CB 500 /S	PC32	97 - 03	200-L09R...	200SL09R...	-	-	99,95	
CB 500FA	PC45	13 -	200-L39R...	200SL39R...	200-R39R...	200SR39R...	99,95	
CBF 500 (ABS)	PC39	04 - 08	200-L14...	200SL14...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 500RA	PC44	13 - 15	200-L39R...	200SL39R...	200-R39R...	200SR39R...	99,95	
CB 600 F/S Hornet/Hornet-S	PC34/36	98 - 02	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CB 600 F/S Hornet/Hornet-S	PC36	02 -	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
Hornet 600	PC36	03 - 06	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
Hornet 600 (ABS)	PC41	07 -	200-L33...	200SL33...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBF 600 N/S (ABS)	PC38	04 - 07	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBF 600 N/S (ABS)	PC43	08 -	200-L33...	200SL33...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 600 F	PC19/23/25	87 - 94	200-L14...	200SL14...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 600 F	PC31/35	95 - 07	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 600 F (ABS)	PC41	11 -	200-L33...	200SL33...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 600 RR	PC37	03 - 06	200-L15...	200SL15...	200-R15...	200SR15...	99,95	
CBR 600 RR (ABS)	PC40	07 -	200-L15...	200SL15...	200-R16R...	200SR16R...	99,95	
CB 650F	RC75	14 -	200-L46R...	200SL46R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
NT 650 Hawk	RC31	89 - 94	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
NT 650 V Deauville (CBS)	RC47	98 - 05	200-L09R...	200SL09R...	-	-	99,95	
CBR 650	RC74	14 -	200-L46R...	200SL46R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
NC 700 SA /XA	RC61 /63	12 -	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
NC 750 S	RC70	14 - 15	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
NC 750 X	RC90	16 -	200-L46R...	200SL46R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CB 750 Seven Fifty	RC42	92 - 02	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
RVF 750 R	RC45	94 - 97	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
VFR 750 F	RC36	90 - 97	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
VFR 800 F	RC46	98 - 01	200-L16...	200SL16...	200-R09...	200SR09...	99,95	
VFR 800 F (ABS)	RC46	02 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
VFR 800 X Crossrunner (ABS)	RC80	15 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CB 900 F Hornet	SC48	01 - 05	200-L09R...	200SL09R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 900 RR	SC28/33	92 - 99	200-L14...	200SL14...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 900 RR	SC44	00 - 01	200-L14...	200SL14...	200-R15...	200SR15...	99,95	
CBR 900 RR	SC50	02 - 03	200-L15...	200SL15...	200-R15...	200SR15...	99,95	
CB 1000 F	SC30	93 - 96	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CB 1000 R (ABS)	SC60	08 -	200-L16...	200SL16...	200-R16R...	200SR16R...	99,95	
CBF 1000 (ABS)	SC58	06 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBF 1000 F (ABS)	SC64	10 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 1000 F	SC21/24	87 - 99	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CBR 1000 RR	SC57	04 - 07	200-L16...	200SL16...	200-R16R...	200SR16R...	99,95	
CBR 1000 RR (ABS)	SC59	08 -	200-L15...	200SL15...	200-R16R...	200SR16R...	99,95	
CRF 1000L Africa Twin (ABS)	SD04	16 -	200-L57R...	200SL57R...	200-R14...	200SR14...	99,95	
VTR 1000 F	SC36	97 - 06	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
VTR 1000 SP-1 /SP-2	SC45	00 - 05	200-L16...	200SL16...	200-R15...	200SR15...	99,95	
Varadero 1000 (ABS)	SD01/SD02	99 -	-	-	200-R09...	200SR09...	99,95	
CB 1100	SC65	13 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CB 1100 SF X-11	SC42	00 - 03	200-L09R...	200SL09R...	200-R09...	200SR09...	99,95	
CBR 1100 XX	SC35	97 - 07	200-L16...	200SL16...	200-R09...	200SR09...	99,95	
ST 1100 Pan European (ABS)	SC26	90 - 02	200-L16...	200SL16...	200-R09...	200SR09...	99,95	
VFR 1200F	SC63	10 -	200-L16...	200SL16...	200-R36...	200SR36...	99,95	
VFR 1200FD mit DCT	SC63	10 -	-	-	200-R36...	200SR36...	99,95	
VFR 1200XD Crosstourer ABS	SC70C	15 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CB 1300 F /S (ABS)	SC54	03 -	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
CB-X4 1300 DC	SC38	97 - 99	200-L16...	200SL16...	200-R14...	200SR14...	99,95	
STX 1300 Pan European	SC51	02 -	200-L16...	200SL16...	200-R09...	200SR09...	99,95	
Husqvarna								
Nuda 900 /R	A7	12 -	200-L35R...	200SL35R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95	
Indian								
Scout		15 -	200-L55R...	200SL55R...	200-R52R...	200SR52R...	99,95	

Marke und Modell	Typ	Bj.	Hebel				
			Kupplungshebel		Bremshebel		EUR/Stk.
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			lang	kurz	lang	kurz	
Kawasaki							
Ninja 300	EX300A	13 -	-	-	200-R39R...	200SR39R...	99,95
Z 300 (ABS)	ER300A	15 -	200-L52...	200SL52...	200-R39R...	200SR39R...	99,95
ZXR 400	ZX400L	91 - 00	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ER-5	ER500A	97 - 05	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
GPZ 500S	EX500A/D	87 - 03	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
Zephyr 550	ZR550B	91 - 99	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
GPZ 600R	ZX600A	85 - 89	-	-	200-R17...	200SR17...	99,95
GPX 600R	ZX600A/C	88 - 99	-	-	200-R17...	200SR17...	99,95
ZZR 600	ZX600D/E	90 - 06	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX600F/G	95 - 99	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX600J	00 - 01	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6RR Ninja	ZX600K	03 - 04	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6RR Ninja	ZX600N	05	200-L17...	200SL17...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX600P/R	07 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX636A/B	02 - 04	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-6R Ninja	ZX636C	05 - 06	200-L17...	200SL17...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
ZX-6R 636 ABS Ninja	ZX636E	13 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
ER-6n/f (ABS)	ER/EX650A	06 - 08	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ER-6n/f ABS	ER/EX650C/E	09 -	200-L08...	200SL08...	200-R32...	200SR32...	99,95
Versys 650 (ABS)	LE650A	07 - 08	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
Versys 650 ABS *ab FIN: JKALE650ABA033001	LE650A/C	09 - 14	200-L08...	200SL08...	200-R32...	200SR32...	99,95
Versys 650 (ABS)	LE650E/F1/X	15 -	200-L08...	200SL08...	200-R20...	200SR20...	99,95
Vulcan S ABE	EN650A	15 -	200-L08...	200SL08...	200-R20...	200SR20...	99,95
Z 650	Z650H	17 -	200-L08...	200SL08...	200-R20...	200SR20...	99,95
W 650	EJ650A	99 - 06	200-L38...	200SL38...	200-R17...	200SR17...	99,95
GPX/GPZ 750R	ZX750G/F	85 - 88	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 750 /S	ZR750J	04 - 06	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 750	ZR750L	07 -	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 750 ABS	ZR750L	07 -	200-L17...	200SL17...	200-R20...	200SR20...	99,95
Z 750R ABS	ZR750N	11 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
Zephyr 750	ZR750C	91 - 99	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZR-7 /S	ZR750F	99 - 03	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-7R /RR Ninja	ZX750N	96 - 02	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZXR 750 /R	ZX750H/J/L	89 - 94	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
W 800	EJ800A	11 -	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 800 ABS	ZR800A	13 -	200-L17...	200SL17...	200-R20...	200SR20...	99,95
GPZ 900R	ZX900A	84 - 93	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-9R Ninja	ZX900B	94 - 97	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-9R Ninja	ZX900C	98 - 99	200-L08...	200SL08...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-9R Ninja	ZX900E	00 - 03	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
KLV 1000	KLV1000A	04 - 05	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
Versys 1000	LZT00A	12 - 14	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
Versys 1000	LZT00R	15 -	200-L08...	200SL08...	200-R20...	200SR20...	99,95
Z 1000	ZRT00A	03 - 06	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
Z 1000 (ABS)	ZRT00B/D/F	07 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
Z 1000/ SX /Tourer ABS	ZXT00G	11 -	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
ZX-10	ZXT00B	88 - 90	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-10 R ABS	ZXT00S	16 -	200-L17...	200SL17...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
ZX-10 R Ninja	ZXT00C	04 - 05	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-10 R Ninja	ZXT00D/E/F/J	06 - / - 15	200-L17...	200SL17...	200-R21...	200SR21...	99,95
GPZ 1100 (ABS)	ZXT10E	95 - 98	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
Zephyr 1100	ZRT10A	92 - 98	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZRX 1100	ZRT10C	97 - 00	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZZR 1100	ZXT10C/D	90 - 01	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZRX 1200 /R /S	ZRT20A	01 - 07	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZX-12R Ninja	ZXT20A	00 - 06	200-L17...	200SL17...	200-R17...	200SR17...	99,95
ZZR 1200	ZXT20C	02 - 05	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95
1400 GTR (ABS) (CBS)	ZGT40A/C	08 -	200-L23R...	200SL23R...	200-R21...	200SR21...	99,95
ZZR 1400 (ABS)	ZXT40A/C/E	06 - 15	200-L23R...	200SL23R...	200-R21...	200SR21...	99,95
KTM							
125 /200 /390 Duke	IS Duke C3	13 -	200-L48R...	200SL48R...	200-R48R...	200SR48R...	99,95
690 Duke	DUKE	08 - 11	200-L32R...	200SL32R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
690 Duke	A3	12 - 13	-	-	200-R12...	200SR12...	99,95
690 Duke	A3	14 -	200-L49R...	200SL49R...	200-R12...	200SR12...	99,95
990 SMT	LC8SM	09 -	-	-	200-R23R...	200SR23R...	99,95
990 Super Duke	LC8EFI	05 -	200-L32R...	200SL32R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
1190 RC 8	RC8	08 -	200-L32R...	200SL32R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
1290 Super Duke /R	V3	14 -	200-L32R...	200SL32R...	200-R23R...	200SR23R...	99,95

NEU

_ BREMSTECHNIK **HEBEL**

Marke und Modell	Typ	Bj.	Hebel				
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller sind in weiteren Farben lieferbar, s. Seite 60				
			Kupplungshebel		Bremshebel		EUR/Stk.
			lang	kurz	lang	kurz	
Moto Guzzi							
750 Nevada	LM	03 -	-	-	200-R22...	200SR22...	99,95
V9 Bobber	LHA	16-	-	-	200-R22...	-	99,95
V11	KR/KS/KT	99 - 05	200-L12...	200SL12...	200-R12...	200SR12...	99,95
1200 Sport	LP	07 -	200-L13...	200SL13...	200-R22...	200SR22...	99,95
Moto Morini							
Corsaro 1200	01	06 -	200-L13...	200SL13...	200-R22...	200SR22...	99,95
MV Agusta							
Brutale 800 ABS	B3	14 -	200-L53...	200SL53...	200-R50...	200SR50...	99,95
F3 800 ABS	F3	14 -	200-L53...	200SL53...	200-R54R...	-	99,95
F3 675	F3	12 -	200-L53...	200SL53...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
MZ							
MZ 1000 S	MZ1000	04 - 08	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
MZ 1000 SF / SFs	MZ1000	05 - 08	200-L24...	200SL24...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
Suzuki							
GS 500 E	GM 51 B	89 - 00	200-L03...	200SL03...	200-R17...	200SR17...	99,95
GS 500 / F / H	BK / WVVBK	01 - 06	200-L03...	200SL03...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSF 600 / S Bandit	GN77B / WVA8	95 - 04	200-L03...	200SL03...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSR 600	WVB9	06 - 10	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX 600F	GN72B / AJ	88 - 01	200-L04...	200SL04...	-	-	99,95
GSX-R 600	AD / WVVBG	97 - 03	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX-R 600	WVB2	04 - 05	200-L18...	200SL18...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
GSX-R 600	WVCE / CV / C3	06 -	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
RF 600R	GN76B	93 - 96	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95
DL 650 V-Strom (ABS)	WVB1	04 - 09	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95
DL 650 V-Strom (ABS)	WVB1	10 - 11	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200SR17...	99,95
DL 650A V-Strom ABS	C7	12 -	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSF 650 / A / S / SA Bandit (ABS)	WVB5	05 - 06	-	-	200-R17...	200SR17...	99,95
GSF 650A / SA Bandit ABS	WVCJ / CZ	07 -	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX 650 F (ABS)	WVCJ	08 -	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
SFV 650 Gladius (ABS)	WVCX	09 -	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
SV 650 / S (ABS)	AV / WVBY	99 - 08	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95
SV 650 ABS	CX	16 -	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSR 750	C5	11 -	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX 750	AE	98 - 01	200-L03...	200SL03...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX 750 F	GR78A / AK / WVAK	89 - 06	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX-R 750	GR77B / GR7AB	88 - 91	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX-R 750W / SP	GR7BB	92 - 95	200-L04...	200SL04...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX-R 750	GR7DB / WVBD	96 - 03	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX-R 750	WVB3	04 - 05	200-L18...	200SL18...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
GSX-R 750	WVCF / CW / C4	06 -	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
RF 900R	GT73B	94 - 97	200-L02R...	200SL02R...	200-R17...	200SR17...	99,95
DL 1000 V-Strom	WVBS / DD	02 - 07 / 14-	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX-R 1000	WVBL / WVVBZ	01 - 04	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX-R 1000	WVB6	05 - 06	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
GSX-R 1000	WVCL	07 - 08	200-L22R...	200SL22R...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
GSX-R 1000	WVCY	09 -	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
GSX-S 1000 / F ABS	DG	15 -	200-L19...	200SL19...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
SV 1000 / S	WVBX	03 - 05	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
TL 1000 R	AM	98 - 99	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
TL 1000 S	AG	97 - 00	200-L18...	200SL18...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX-R 1100 / W	GV73C / GU75C	89 - 96	200-L02R...	200SL02R...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSF 1200 / S Bandit (ABS)	GV75A	96 - 00	200-L02R...	200SL02R...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSF 1200 / S Bandit (ABS)	WVA9 / WVBC	01 - 06	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX 1200 Inazuma	A3	99 - 00	200-L02R...	200SL02R...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX 1250 / S Bandit / FA (ABS)	WVCH	07 -	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX 1300 BK B-King (ABS)	WVCR	08 - 10	-	-	200-R18R...	200SR18R...	99,95
GSX 1300 R Hayabusa / II	WVA1 / WVCK	99 - 12	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
GSX 1400	WVBN	02 - 06	200-L22...	200SL22...	200-R17...	200SR17...	99,95
Triumph							
Daytona 600	806LW	04	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95
Speed Four	806LB	02 - 05	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95
TT 600	806AD	00 - 03	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95
Daytona 650	865LX	05	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95
Daytona 675	D67LC	06 -	200-L26...	200SL26...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
Daytona 675 R (ABS)	D67LC / H67	11 -	200-L26...	200SL26...	200-R23R...	200SR23R...	99,95
Street Twin / Tiger 800 (ABS)	DP01 / A082	16 - / 15-	200-L54...	200SL54...	200-R51...	200SR51...	99,95
Street Triple	D67LD	08 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95
Street Triple R	D67LD / LR	09 -	200-L26...	200SL26...	200-R18R...	200SR18R...	99,95
America	908M	02 - 06	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95
Bonneville	908MD	02 - 06	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95

Marke und Modell	Typ	Bj.	Hebel					EUR/Stk.
			Kupplungshebel		Bremshebel			
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			lang	kurz	lang	kurz		
<i>Farben: silber: SI; anthrazit: AN; schwarz: SW; gold: GO (bitte Art.-Nr. ergänzen) Die Versteller sind in weiteren Farben lieferbar, s. Seite 60</i>								
Triumph								
Tiger 800 (ABS) nicht mit Handprotektoren!	A08	11 - 14	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Tiger 800 (ABS) nicht mit Handprotektoren!	A082	15-	200-L54...	200SL54...	200-R51...	200SR51...	99,95	
America	908MK/908MK2	07 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Bonneville /T100	986MF	05 - 15	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Bonneville T100	DB01	17-	200-L54...	200SL54...	200-R51...	200SR51...	99,95	
Bonneville T120	DU01/1/1	16 -	200-L54...	200SL54...	200-R51...	200SR51...	99,95	
Street Cup		17-	200-L54...	200SL54...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Scrambler	986MG/2	06 - 15	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Speed Master	908ML	03 - 07	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Speed Master	986ML2	08 - 15	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Thruxton 900	986ME/2	05 - 15	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Thruxton R	DE01/1/1	16 -	200-L54...	200SL54...	200-R23R...	200SR23R...	99,95	
Thruxton	DE01/1/2	16 -	200-L54...	200SL54...	200-R51...	200SR51...*	99,95	
Thunderbird	T309RT/309RT	95 - 03	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Thunderbird Sport	T309RT/309RD	98 - 04	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Daytona T595 /955i / Century Edition	T595/595N	97 - 04*	200-L07...*	200SL07...*	200-R17...	200SR17...	99,95	
Speed Triple /T509	T509/595RPT	97 - 01	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Speed Triple	595N	02 - 04*	200-L26...*	200SL26...*	200-R17...	200SR17...	99,95	
Sprint RS /ST	T695/695AC/AB	99 - 04	200-L07...	200SL07...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Tiger 900 /955	709/709EN	99 - 14	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Speed Triple 1050	515NJ	05 - 07	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Speed Triple 1050	515NJ	08 - 11	200-L26...	200SL26...	200-R18R...	200SR18R...	99,95	
Speed Triple 1050 (ABS) /R	515NV	11 - 15	200-L26...	200SL26...	200-R23R...	200SR23R...	99,95	
Speed Triple 1050 (ABS) /R		16 -	200-L54...	200SL54...	200-R23R...	200SR23R...	99,95	
Sprint ST (ABS)	215NA	05 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Tiger 1050 (ABS)	115NG	07 -	200-L26...	200SL26...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Tiger Sport 1050 ABS		14 -	200-L54...	200SL54...	200-R17...	200SR17...	99,95	
Tiger 1200 Explorer ABS (XC)	V13VG	12 -	200-L24...	200SL24...	200-R51...	200SR51...	99,95	
Thunderbird Storm ABS	B16BA	11-	200-L40...	200SL40...	200-R40R...	200SR40R...	99,95	
Rocket III /Classic	C 23XB	05 -	-	-	200-R17...	200SR17...	99,95	
* Änderung im laufenden Modelljahr auf Hebelversion L26, Fahrgestellnummergrenze bitte erfragen ** Hebel nur in schwarz und anthrazit lieferbar								
Victory (Hebel nur in schwarz und silber lieferbar)								
Hammer / S / Eight Ball	H/J	09 -	200-L42X...*	-	200-R42X...*	-	129,95	
High Ball	alle	alle	200-L42X...*	-	200-R42X...*	-	129,95	
Kingpin/Kingpin Eight Ball	V/K	11-	200-L42X...*	-	200-R42X...*	-	129,95	
Ness Jackpot	H/J	09-	200-L42X...*	-	200-R42X...*	-	129,95	
Vegas / Vegas Eight Ball	V/K	09 -	200-L42X...*	-	200-R42X...*	-	129,95	
Vision / Ness Vision	Vision	10 -	200-L42X...*	-	200-R42X...*	-	129,95	
Cruiser / Cross Country	V3	alle	200-L42X...*	-	200-R42X...*	-	129,95	
* Hebel nur schwarz und silber lieferbar								
Voxan								
Cafe Racer /Roadster	V2	02 -	200-L13...	200SL13...	200-R13...	200SR13...	99,95	
Yamaha								
YZF-R 125	RE06	08 -	200-L29...	200SL29...	-	-	99,95	
SR 400	RH05	14 -	200-L45R...	200SL45R...	200-R45...	200R45...	99,95	
XJR 400	4HM	90 - 07	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200R17...	99,95	
SR 500	2J4	78 - 83	200-L45R...	200SL45R...	200-R45R...	200SR45R...	99,95	
FZ 6 Fazer /S /S2 (ABS)	RJ07 /14	04 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95	
FZR 600 Genesis	alle	89 - 93	200-L06...	200SL06...	200-R10...	200SR10...	99,95	
FZR 600 R Genesis	4JH /4MH	94 - 95	200-L06...	200SL06...	200-R17...	200SR17...	99,95	
FZS 600 Fazer	RJ02	98 - 03	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200SR17...	99,95	
SRX 600	alle	86 - 89	-	-	200-R10...	200SR10...	99,95	
XJ 600 N /S /Diversio	4BR /4LX /RJ01	92 - 03	200-L29...	200SL29...	-	-	99,95	
XJ 6 /Diversio /F (ABS)	RJ19	09 - 11	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95	
XJ 6 /Diversio /F (ABS)	RJ22	13 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95	
YZF 600R Thundercat	4TV /4WD	96 - 02	200-L06...	200SL06...	200-R17...	200SR17...	99,95	
YZF-R 6	RJ03 /05 /09	99 - 04	200-L20...	200SL20...	200-R17...	200SR17...	99,95	
YZF-R 6 /S	RJ095 /11 /15	05 -	200-L20...	200SL20...	200-R35R...	200SR35R...	99,95	
XS 650	447 / 3L1	77 - 83	200-L45R...	200SL45R...	200-R45R...	200SR45R...	99,95	
MT-03	RM02	06 -	-	-	200-R22...	200SR22...	99,95	
SZR 660	4SV	95 - 98	200-L06...	200SL06...	200-R12...	200SR12...	99,95	
MT-07	RM041	14 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95	
XSR 700 ABS /900 ABS	RM11/ RN431	15 -/16-	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95	
FZ 750 /Genesis	alle	85 - 94	200-L05...	200SL05...	200-R10...	200SR10...	99,95	
FZX 750	2JE	87 - 89	200-L05...	200SL05...	200-R10...	200SR10...	99,95	
YZF 750 R /SP	alle	93 - 98	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95	
FZ 8 /Fazer 8 (ABS)	RN25	10 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95	
MT-09 (ABS) / MT 03 Tracer	RN29 /RN29F	14 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95	
TRX 850	4UN	96 - 00	200-L06...	200SL06...	200-R17...	200SR17...	99,95	
TDM 900 (ABS)	RN08 /11 /18	02 -	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200SR17...	99,95	

NEU

NEU

NEU

NEU

Marke und Modell	Typ	Bj.	Hebel					
			Kupplungshebel		Bremshebel		EUR/Stk.	
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			lang	kurz	lang	kurz		
Yamaha								
XJ 900 Diversion	4KM	95 - 03	200-L29...	200SL29...	-	-	99,95	
XV 950 ABS	VN03	14 -	200-L43...	200SL43...	200-R43R...	200SR43R...	99,95	
FZ 1 /Fazer (ABS)	RN16	06 -	200-L20...	200SL20...	200-R22...	200SR22...	99,95	
FZR 1000 Genesis	2LA	87 - 88	200-L05...	200SL05...	200-R10...	200SR10...	99,95	
FZR 1000 Genesis EXUP	3LE	89 - 91	200-L24...	200SL24...	-	-	99,95	
FZR 1000 Genesis EXUP	3LE	92 - 95	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95	
FZS 1000 Fazer	RN06 /14	01 - 05	200-L20...	200SL20...	200-R17...	200SR17...	99,95	
YZF 1000 Thunderace	4VD /4SV	96 - 01	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95	
YZF-R 1	RN 01	98	200-L18...	200SL18...	200-R20...	200SR20...	99,95	
YZF-R 1	RN 01 /04	99 - 01	200-L20...	200SL20...	200-R20...	200SR20...	99,95	
YZF-R 1	RN 09	02 - 03	200-L20...	200SL20...	200-R17...	200SR17...	99,95	
YZF-R 1 /SP	RN 12 /19	04 - 08	200-L20...	200SL20...	200-R35R...	200SR35R...	99,95	
YZF-R 1	RN22	09 - 14	200-L20...	200SL20...	200-R19R...	200SR19R...	99,95	
YZF-R 1M	RN32	15 -	200-L20...	200SL20...	200-R49R...	200SR49R...	99,95	
MT-10	RN451	16 -	200-L58R... i.V.	200SL58R... i.V.	200-R22...	200SR22...	99,95	
BT 1100 Bulldog (NSR 1100)	RP05	02 - 04	200-L29...	200SL29...	200-R17...	200SR17...	99,95	
BT 1100 Bulldog (NSR 1100)	RP05	05 - 07	200-L29...	200SL29...	200-R22...	200SR22...	99,95	
FJ 1100	47E	85 - 86	-	-	200-R10...	200SR10...	99,95	
FJ 1200 mit ABS	alle	87 - 97	200-L05...	200SL05...	-	-	99,95	
FJ 1200 ohne ABS	alle	87 - 97	200-L05...	200SL05...	200-R10...	200SR10...	99,95	
VMX 1200	alle	- 04	-	-	200-R10...	200SR10...	99,95	
XJR 1200 /SP	4PU	96 - 99	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95	
XT 1200Z Super Ténéré	DP01	12 -	-	-	200-R22...	200SR22...	99,95	
XT 1200Z	DP15	13 -	200-L24...	200-L24...	200-R22...	200SR22...	99,95	
FJR 1300	RP 04	01 - 02	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95	
FJR 1300 /A /AS	RP08/11/13	03 -	200-L24...	200SL24...	200-R22...	200SR22...	99,95	
XJR 1300	RP02/06	99 - 03	200-L24...	200SL24...	200-R17...	200SR17...	99,95	
XJR 1300	RP10/19	04 -	200-L24...	200SL24...	200-R22...	200SR22...	99,95	
MT-01 /S	RP12/18	05 -	200-L24...	200SL24...	200-R35R...	200SR35R...	99,95	
V-Max 1700	RP21	09 -	200-L24...	200SL24...	200-R35R...	200SR35R...	99,95	



SPEZIAL **HARLEY HEBEL**

Für die Armaturen der Harley-Davidson Modelle mussten extra geformte Hebel entwickelt werden, die den Zugriff ganz besonders eng an die Armaturen bringen.

Diese besondere Form wird für viele Harley- und auch Victory-Modelle eingesetzt. Diese Variante gibt es nur mit silbernem oder schwarzem Hebel.

NEU

**VERSTELLBARE HEBEL
FÜR SCOOTER**

Der Scooter-Trend ist ungebrochen, in vielen Ländern stellen Roller-Modelle die Position des meistverkauften Zweirades. Keine Frage, dass sich LSL auch dieser Fahrzeuge angenommen hat. Ab diesem Jahr bieten wir verstellbare Hebel-Sets für die aktuellen Roller-Modelle und den MP 3 an.

Die Scooter Hebel sind immer als Paar gepackt und nur in den Ausführungen schwarzer oder silberner Hebel mit jeweils schwarzem Versteller erhältlich.

! Die **NEUEN** verstellbaren Scooter Hebel sind ab April 2017 lieferbar!



Marke und Modell	Bj.	Hebelpaare		
		schwarzes Hebelpaar: SW Kupplungshebel & Bremshebel	silbernes Hebelpaar: SI Kupplungshebel & Bremshebel	EUR / Paar
Vespa				
GT 125 / 200	2003-2006	203V002SW	203V002SI	179,90
GTL 125 / 200	2003-2006	203V002SW	203V002SI	179,90
GTL 125 / 200	2003-2006	203V002SW	203V002SI	179,90
GTS 125 / 250 / 300	2005 -	203V002SW	203V002SI	179,90
LX 125	2005 -	203V002SW	203V002SI	179,90
S / Sprint 125 / 150	2005 -	203V002SW	203V002SI	179,90
Primavera 125 / 150	2013 -	203V002SW	203V002SI	179,90
Piaggio				
MP3 125 / 250 / 300 / 500	2006 - 2013	203P003SW	203P003SI	179,90
MP3 Urban	2009 -	203P003SW	203P003SI	179,90
Beverly 125 - 500	2002 -	203P003SW	203P003SI	179,90
X8 125 / 200 / 250 / 400	2006 -	203P003SW	203P003SI	179,90
X9 125 / 180 / 250 / 500	2001 -	203P003SW	203P003SI	179,90
X Evo 400	2009 -	203P003SW	203P003SI	179,90
Medley 125 / 150	2016 -	203V002SW	203V002SI	179,90
MP3 300 / 500	2014 -	203P004SW	203P004SI	179,90

NEU

NEU

LSL BRAKE BOX UND LSL CLUTCH BOX

Der Markt ruft nach einer attraktiven Alternative zu den giftgelben Plastikbehältern der Serienbremse.

Dabei sind verschiedene Bedingungen einzuhalten, um den Anforderungen eines sicherheitsrelevanten Behälters an der Bremspumpe gerecht zu werden. Der mindestens erforderliche Flüssigkeitsinhalt muss gewährleistet sein, alle beteiligten Komponenten müssen resistent gegenüber der aggressiven Bremsflüssigkeit sein. Das Gewicht gilt es

schon wegen der filigranen Halterung in Grenzen zu halten und nicht zuletzt soll der Behälter ja auch super aussehen. Das Ergebnis bei LSL ist die Brake Box – CNC-gefrästes Aluminium in einem jetzt noch mal überarbeiteten Finish.

Die Bremsflüssigkeitsbehälter gibt es in zwei Größen. Die große Brake Box fasst 38 ml. Die kleinere Clutch Box fasst 19 ml und ist für Kupplung und hintere Bremsanlage geeignet. Für beide sind passende Halter lieferbar.



244BB02SW

	Volumen	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Bremsflüssigkeitsbehälter				
Brake Box	38 ml	schwarz	244BB02SW	79,95
Kawasaki, Suzuki, Triumph, Yamaha – Halter enthalten				



244BT02SW

	Volumen	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Kupplungsflüssigkeitsbehälter				
Clutch Box	19 ml	schwarz	244BT02SW	69,95



Alle LSL Flüssigkeitsbehälter dürfen nur mit Bremsflüssigkeit befüllt werden. Kein Öl!



LSL BRAKE BOX FÜR BMW-MODELLE

Auch für die besondere Bremspumpe aktueller BMW-Modelle hat LSL eine passende Brake Box entwickelt. Die Unterseite dieses Bremsflüssigkeitsgehäuses ist gefertigt wie das Serienteil und kann so problemlos gegen die Kunststoffdose ausgetauscht werden.

Ist der Originalbehälter mit einem Schaumstoffzylinder ausgerüstet, wird auch das LSL Austauschprodukt mit einem solchen ausgeliefert.

Die LSL Brake Box ist grundsätzlich nur verwendbar an BMW-Fahrzeugen mit Integral-ABS Generation 2, die mit einem direkt mit der Bremspumpe verschraubten, runden Kunststoffausgleichsbehälter ausgerüstet sind. Bei einigen Modellen kommen zwei verschiedene Bremspumpenversionen zum Einsatz.

Welche Brake Box auf Ihr Fahrzeug passt, teilen wir Ihnen gerne anhand der Fahrgestellnummer mit.

BRAKE BOX 244BB41...

Die alte Serienversion der Bremspumpe ist mit einem Entlüfternippel versehen und die Lenkerklemmbride wird mit zwei Schrauben M5 verschraubt. In der Regel enthält der Behälter einen gelben Schaumstoffeinsatz.

LSL CLUTCH COVER FÜR BMW-MODELLE

Clutch-Cover sind nur für die BMW Kupplungsflüssigkeitsbehälter erhältlich.

Für BMW	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Kupplungsbehälter-Cover für BMW-Modelle			
Clutch Cover	silber	246BB41SI	29,95
Clutch Cover	schwarz	246BB41SW	29,95

UNIVERSELLE BEHÄLTERHALTER



optional 243-H82:
Halter für Honda und KTM.



optional 243-BT1:
Halter z. seitl. Befestigung
Kupplung o. Bremse hinten.

	Material	Art.-Nr.	EUR
Behälterhalter			
Honda, KTM	Edelstahl	243-H82	6,95
Montagekit seitlich	Edelstahl	243-BT1	6,95

Die Brake Box kann NICHT als Kupplungsflüssigkeitsbehälter verwendet werden!



Für BMW	Volumen	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Bremsflüssigkeitsbehälter für BMW-Modelle				
Brake Box BMW	36 ml	schwarz	244BB41SW	79,95
Brake Box BMW	36 ml	silber	244BB41SI	79,95
Schaumstoffeinsatz für BMW Brakebox 244BB41...			244-SE01	3,95
Brake Box BMW	36 ml	schwarz	244BB44SW	79,95
Brake Box BMW	36 ml	silber	244BB44SI	79,95

BRAKE BOX 244BB44...

Die neue Serienversion der Bremspumpe ist nicht mit einem Entlüfternippel ausgestattet und die Lenkerklemmbride wird mit zwei Schrauben M6 verschraubt. Der Behälter enthält keinen Schaumstoffeinsatz.



_ BREMSTECHNIK STAHLFLEX-BREMSSCHLÄUCHE



! Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von qualifizierten Mechanikern ausgeführt werden.

STAHLFLEX - BREMSSCHLÄUCHE

Der erste Schritt zur Verbesserung der Bremsanlage. Aus Komponenten des Schweizer Herstellers Speed Brakes werden direkt in Krefeld Bremsschläuche gefertigt, die ganz besondere Qualitätsanforderungen erfüllen müssen.

Die Bremsschlauchfittings sind aus einer speziellen Aluminiumlegierung hergestellt, die besondere Verformungseigenschaften aufweist. Beim Herstellen der Anschlussbögen bleibt die homogene Gefügestruktur erhalten, Sprödbruch wird dauerhaft verhindert. Obligatorisch wird nur Bremsschlauchqualität mit PTFE (Teflon)-Innenseele und

Kunststoffummantelung verarbeitet, der PVC-Mantel schützt angrenzende Oberflächen vor Kratzern. Die Kunststoffhülle verhindert außerdem den Eintritt aggressiven Bremsstaubs und damit ein Aufreiben des Stahlgeflechtes.

Die Ummantelung gibt es in klar, rauchgrau und schwarz, andere Farben auf Anfrage möglich. Bremsleitungen in den Originallängen der Fahrzeuge werden mit ABE geliefert. Individuell angefertigte Leitungen erhalten ein TÜV-Teilegutachten zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

LSL PERFORMANCE

Performance Stahlflexschläuche

- _ Stahlflex-Bremsschlauch mit PTFE-Innenleitung, kunststoffummantelt
- _ Fittings in Alu glänzend, farbig eloxiert
- _ Im Kit fertig konfektioniert oder Anfertigung nach Muster
- _ Leitungen in verschiedenen Farben lieferbar

modellspezifische Schlauchkits	Typ	EUR
Kits vorn		
1-teilig	F	59,95
1-teilig mit Cross-Stütze	X	85,95
2-teilig	G	99,95
2-teilig Cross-Over	H	99,95
2-teilig mit Hohlschraube	J	99,95
3-teilig	K	129,95
3-teilig, verpresster Verteiler	L	129,95
3-teilig mit Verteiler	O	149,95
4-teilig	N	159,95
5-teilig	M	189,95
Kits hinten		
1-teilig	R	49,95
Kupplung		
1-teilig	C	59,95

Farben Fittings		Oberfläche	Kennzeichnung
anthrazit		eloxiert	Standard
schwarz		eloxiert	Art.-Nr. + SW
silber		eloxiert	Art.-Nr. + SI
blau		eloxiert	Art.-Nr. + BL

FARBEN

Farben Bremsschläuche		Ummantelung	Kennzeichnung
rauchgrau		Kunststoff	Standard
schwarz		Kunststoff	Art.-Nr. + SW

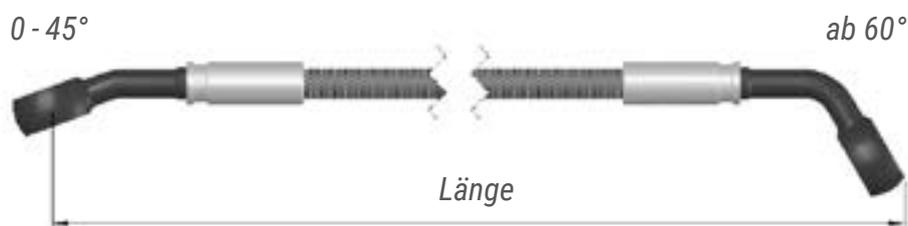
FARBEN

Farben Hohlschrauben		Oberfläche	Kennzeichnung
anthrazit		eloxiert	Art.-Nr. + AN
schwarz		eloxiert	Art.-Nr. + SW
silber		eloxiert	Art.-Nr. + SI
gold		eloxiert	Art.-Nr. + GO
rot		eloxiert	Art.-Nr. + RT
blau		eloxiert	Art.-Nr. + BL

FARBEN

! Anfertigungen sind vom Umtausch ausgeschlossen. Lassen Sie sich von uns beraten.

Produziert bei LSL – eine Bestellung bis 12 Uhr versenden wir noch am selben Tag. **!**



Bestellhinweis:

Modellspezifische Schlauchkits bestellen Sie bitte immer mit Angabe des Motorradtyps und Baujahres.

Da bei einem individuellen Umbau auf Stahlflex-Bremleitungen in die Bremsanlage eingegriffen wird, empfehlen wir auf jeden Fall eine Beratung durch unsere Vertriebs-Mitarbeiter, per Mail oder Telefon.

EinzelSchläuche	Art.-Nr.	EUR
Länge		
< 30 cm	220-030	42,95
< 40 cm	220-040	45,95
je 10 cm mehr	220- + Länge	+ 3,00
verchromte Fittings, Stk.		+ 2,50

ALUMINIUM **HOHLSCHRAUBEN**

Als Ergänzung zu unseren Bremsschlauchkits bietet LSL farbig eloxierte Aluminiumhohlschrauben in Einzel- oder Doppelfunktion an (Farbtabelle s. links).



Alu-Hohlschrauben	Art.-Nr. ... Farb-Code	EUR
einfach		
M10 x 1.00	220-301...	4,95
M10 x 1.25	220-302...	4,95
doppelt		
M10 x 1.00	220-311...	5,95
M10 x 1.25	220-312...	5,95

STOPPLICHTSCHALTER

Hohlschraube mit hydraulisch arbeitendem Stopplichtscharter, wahlweise in M10x1.00 oder M10x1.25 und auch als Doppel-Hohlschraube.



Stopplichtscharter	Art.-Nr.	EUR
einfach		
M10 x 1.00	220-301ST	18,95
M10 x 1.25	220-302ST	18,95
3/8" UNF	220-303ST	19,95
doppelt		
M10 x 1.00	220-311ST	20,95
M10 x 1.25	220-312ST	20,95

SUPERBIKE KITS





SUPERBIKE - UMBBAUKITS

Schon der erste Vergleichstest in der MOTORRAD 1993 hat es festgestellt – leichter lenken und besser bremsen gelingt mit einem komfortablen Superbike Lenker. Auf den folgenden Seiten finden Sie alle Details für die fachgerechte Umrüstung Ihres Lenksystems.

LSL hat sich jedes Motorrad einzeln vorgenommen und für jedes Modell die bestmögliche Lösung gefunden. Die Lenkeraufnahme variiert vom einfachen Adapter bis zur aufwändig gefertigten, kompletten Gabelbrücke. Lenker in sportlich, schmaler Variante bis zum tourengerechten

Hochlenker sind möglich. Ob es um die Halterung des Bremsflüssigkeitbehälters geht oder ein längerer Zug nötig ist, die LSL Lösung besteht durch Funktionalität und Vollständigkeit.

Je nach Fahrzeugtyp werden unterschiedliche Konstruktionsprinzipien gewählt, um die Umrüstung auf Superbike Lenker zu realisieren. Je nach Fahrzeugmodell sind dafür längere Bremsschläuche, neue Bremsflüssigkeitsbehälterhalter oder Verkleidungshalter erforderlich.

LSL PERFORMANCE

Performance Stummellenker

- _ Gabelbrücken und Adapterplatten sind aus hochwertigem Aluminium CNC-gefräst und witterungsbeständig eloxiert
- _ komplettes modellspezifisches Angebot mit allen benötigten Montageteilen
- _ modellbezogenes TÜV-Teilegutachten, detaillierte Anbauanleitung

Wichtiger Hinweis

Die LSL Superbike Lenkerkits sind so entwickelt, dass sie mit einem vertretbaren Zeitaufwand und normaler Werkstattausrüstung auf dem Serienmotorrad montiert werden können. Wenn Sie kein ausgebildeter Motorradmechaniker sind, lassen Sie sich von uns wegen des Umbaus beraten und wenden sich an eine Fachwerkstatt in Ihrer Nähe.

AUSFÜHRUNG G KOMPLETTE GABELBRÜCKE



AUSFÜHRUNG A ADAPTERPLATTE EINTEILIG



AUSFÜHRUNG S ADAPTERPLATTE ZWEITEILIG



BESTELLMHINWEISE SUPERBIKE KITS

Oft ist es auf Grund der Gestaltung der Serienverkleidung unumgänglich, dass diese im Bereich der Verkleidungsenden gekürzt oder von unten ausgeschnitten werden muss. Bitte achten Sie auf die Angaben in der Spalte *Verkleidung kürzen*.

Die passenden Lenker sind nicht im Kit enthalten, sondern werden wegen der möglichen Material- und Farbauswahl separat dazu bestellt.

Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von qualifizierten Mechanikern ausgeführt werden.



Superbike Kit (ohne Lenker)



Lenker



Verlängerung, Spiegelhalter

Modell	Typ	Bj.	Ausführung (s. S. 73)	Bremsleitung/-en	Kupplungsstg./-zug	Gaszug/-Gaszüge	Verkleidungssäulen	Schlebe kürzen	Verkleidung kürzen	Art.-Nr.	EUR	X-Bar-Klemmung 22 mm-Klemmung	empfohlene Lenker bitte zusätzlich bestellen!	Lenkerver- längerung	Spiegelhalter erforderlich links/rechts
Typ und Modelljahr laut Hersteller			enthalten	!	Sl: silber	SW: schwarz	Ø	! Bitte bestellen Sie Lenker und sonstige Teile zusätzlich.							
Aprilia															
RSV Mille	ME	-3	G	•	•			•	•	120A009	SI 439,00	•	Superbike	-	-
Falco SL 1000	PA	alle	G	•	•			•	•	120A010	SI 439,00	•	Superbike	-	-
BMW															
F800S	E8ST	06-	G							120B032	SI 239,00	•	Superbike	-	-
S 1000RR ABS	K10	-11	G	•					•	120B040ABS	SI 369,00	•	Superbike flat	-	-
S 1000RR ABS	K10	-11	G	•					•	120B040ABSSW	369,00	•	Superbike flat	-	-
S 1000RR ABS	K10	12-	G	•					•	120B043ABS	SI 369,00	•	Superbike flat	-	-
S 1000RR ABS	K10	12-	G	•					•	120B043ABSSW	369,00	•	Superbike flat	-	-
R 1100S ABS	R2S	0	S							120B025ABS	SI 199,00	•	BMW	-	-
R 1100S	R2S	0	S	•						120B025	SI 249,00	•	BMW	-	-
R 1100S	R2S/R11S	01-06	S	•						120B027	SI 249,00	•	BMW	-	-
R 1100S int. ABS	R2S/R11S	01-06	S	•						120B027ABS	SI 199,00	•	BMW	-	-
R 1200S	R12S	06-	G							120B030	SI 259,00	•	Superb. flat, Stahl	-	-
K 1200RS	589/K12	alle	S	•						120B022	SI 219,00	•	Superbike	-	-
K1200S	K12S	04-08	G							120B028	SI 319,00	•	Superbike	-	130B028
K1200S	K12S	04-08	G							120B028SW	319,00	•	Superbike	-	130B028
K1200R	K12R	05-08	G		•					120B029	SI 369,00	•	Superbike flat	-	-
K1200R	K12R	05-08	G		•					120B029SW	369,00	•	Superbike flat	-	-
K1300S	K12S	09-	G							120B028	SI 319,00	•	Superbike	-	130B028
K1300S	K12S	09-	G							120B028SW	319,00	•	Superbike	-	130B028
K1300R	K12S	09-	G		•					120B039	SI 419,00	•	Superbike flat	-	-
K1300R	K12S	09-	G		•					120B039SW	419,00	•	Superbike flat	-	-
Buell															
XB-9R/12R Firebolt	XB1	alle	G	•						120BU04	SI 319,00	•	Superbike	-	-
Ducati															
Monster S4	M4	00-04								120D023	SI 269,00	•	Superbike	-	-
ST2/ST4	S1/S2	-03								120D020	SI 269,00	•	Superbike	-	-
748/916/996/998	alle	alle	•					•		120D016	SI 599,00	•	Superbike	-	-
Honda															
CB-1	NC27	89-90	S	•						120H073	SI 219,00	•	Superbike	-	-
CBR 500R	PC44	13-	A	•						120H142	SI 219,00	•	Superbike flat	-	-
XBR500/GB 500	PC15/16	alle	S							120H016	SI 219,00	•	Superbike	-	-
CBR 600F	PC19/23	86-90	S	•				•		120H017	SW 219,00	•	Superbike	-	-
CBR 600F	PC25/31	91-98	S	•				•		120H045	SI 269,00	•	Superbike	-	-
CBR 600F	PC35	99-07	S	•				•		120H086	SW 299,00	•	Superbike	-	-
CBR 600F A	PC41	11-	S	•	•			•		120H137	SW 299,00	•	Superbike flat	-	-
NTV 650	RC33	88-97	A	•						120H037	SW 219,00	•	Superbike	-	-
NT 650 Hawk	RC31	88-92	S							120H048	SI 219,00	•	Superbike	-	-
CB 750F	RC04	alle	A	•						120H006	SW 199,00	•	Superbike	-	-
CBX 750F	RC17	alle	A	•						120H005	SW 199,00	•	Superbike	-	-
VFR 750F	RC24	86-87	S	•				•		120H017	SW 219,00	•	Superbike	-	-
VFR 750F	RC24	88-89	S							120H041	SI 189,00	•	Superbike	-	-
VFR 750F	RC36	90-97	S	•				•		120H045	SI 269,00	•	Superbike	-	-
VFR 800F	RC46	98-01	S							120H081	SI 209,00	•	Superbike flat	-	-
VFR 800F	RC46	98-01	S							120H081SW	209,00	•	Superbike flat	-	-
VFR 800F	RC46	02-	S							120H098	SI 219,00	•	Superbike flat	-	-
CB 900F	SC01	alle	A	•						120H006	SW 199,00	•	Superbike	-	-
CB 900F	SC09	alle	A	•						120H006	SW 199,00	•	Superbike	-	-
CBR 900RR	SC28	92-93	G	•	•			•		120H047	SI 369,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01

Modell	Typ	Bj.	Ausführung (s. S.73)	Bremsleitungs-	Kupplungsleit./zug	Gaszug/Gaszüge	Verkleidungssäulen	Schlebe Kürzen	Verkleidung Kürzen	Art.-Nr.	EUR	X-Bar-Klemmung	22 mm-Klemmung	empfohlene Lenker bitte zusätzlich bestellen!	Lenkerverlängerung	Spiegelhalter erforderlich links/rechts
Typ und Modelljahr laut Hersteller			enthalten	!	Sl: silber	SW: schwarz	Ø	! Bitte bestellen Sie Lenker und sonstige Teile zusätzlich.								
Honda																
CBR 900RR	SC28/33	94-97	G	•	•	•	•	•	•	120H047	SI 369,00	•	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
CBR 900RR	SC33	98-99	G	•	•	•	•	•	•	120H082	SI 419,00	•	•	Superbike	-	-
CBR 900RR	SC44	00-01	G	•	•	•	•	•	•	120H090	SI 389,00	•	•	Superbike	-	-
CBR 900RR	SC50	02-	G	•	•	•	•	•	•	120H096	SI 389,00	•	•	Superbike flat	135-LV4...	-
CBR 1000F	SC21/24	89-92	S	•	•	•	•	•	•	120H045	SI 269,00	•	•	Superbike flat	-	-
CBR 1000F	SC24	93-	S	•	•	•	•	•	•	120H041	SI 189,00	•	•	Superbike	-	-
CBR 1000RR	SC59	08-	G	•	•	•	•	•	•	120H125	SI 369,00	•	•	Superbike flat	135-LV4...	-
CBR 1000RR ABS	SC59	09-11	G	•	•	•	•	•	•	120H131	SI 349,00	•	•	Superbike flat	135-LV4...	-
VTR 1000	SC36	alle	S	•	•	•	•	•	•	120H075	SI 329,00	•	•	Superbike	-	-
X 11	SC42	alle	A	•	•	•	•	•	•	120H091	SW 189,00	•	•	Superbike	-	-
CBR 1100XX	SC35	-98	S	•	•	•	•	•	•	120H074	SI 229,00	•	•	Superbike	-	-
CBR 1100XX	SC35	99-	S	•	•	•	•	•	•	120H089	SI 349,00	•	•	Superbike	-	-
VFR 1200F	SC63	10-	S	•	•	•	•	•	•	120H133	SW 209,00	•	•	Superbike flat	-	-
VFR 1200FD DCT	SC63	10-	S	•	•	•	•	•	•	120H136	SW 209,00	•	•	Superbike flat	-	-
Kawasaki																
GPZ 500S	EX500A	88-93	A	•	•	•	•	•	•	120K022	SI 209,00	•	•	Superbike	-	-
GPZ 500S	EX500D	94-03	S	•	•	•	•	•	•	120K068	SW 209,00	•	•	Superbike	-	-
GPZ 600R	ZX600A	85-89	A	•	•	•	•	•	•	120K011	SI 199,00	•	•	Superbike	-	-
ZZR-600	ZX600D	90-92	A	•	•	•	•	•	•	120K046	SI 209,00	•	•	Superbike	-	-
ZZR-600	ZX600E	93-	A	•	•	•	•	•	•	120K046	SI 199,00	•	•	Superbike	-	-
ZX-6R	ZX600G	98-99	A	•	•	•	•	•	•	120K083	SI 199,00	•	•	Superbike	-	-
GPX 750R	ZX750F	87-88	A	•	•	•	•	•	•	120K014	SI 199,00	•	•	Superbike	-	-
ZXR-750	ZX750J/K	91-92	G	•	•	•	•	•	•	120K050	SI 329,00	•	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
ZXR-750	ZX750L/M	93-94	G	•	•	•	•	•	•	120K057	SI 369,00	•	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GPZ 900R	ZX900A	-89	A	•	•	•	•	•	•	120K005	SW 199,00	•	•	Superbike	-	-
ZX-9R	ZX900B	94-97	G	•	•	•	•	•	•	120K061	SI 289,00	•	•	Superbike	-	-
ZX-9R	ZX900C	98-99	G	•	•	•	•	•	•	120K084	SI 289,00	•	•	Superbike	-	131SP02.1/131SP01
GPZ 1000RX	ZXT00A	alle	A	•	•	•	•	•	•	120K019	SW 199,00	•	•	Superbike	-	-
ZX-10	ZXT00B	88-90	A	•	•	•	•	•	•	120K020	SW 199,00	•	•	Superbike	-	-
ZX-10R	ZXT00C	04-05	G	•	•	•	•	•	•	120K105	SI 389,00	•	•	Superbike flat	-	-
Z1000 SX ABS	ZXT00G	11-	S	•	•	•	•	•	•	120K138	SW 209,00	•	•	Superbike	-	-
GPZ 1100	ZXT10E	95-	A	•	•	•	•	•	•	120K078	SI 209,00	•	•	Superbike	-	-
ZZR-1100	ZXT10C	90-92	A	•	•	•	•	•	•	120K045	SI 209,00	•	•	Superbike	-	-
ZZR-1100	ZXT10D	93-	A	•	•	•	•	•	•	120K058	SI 229,00	•	•	Superbike	-	-
ZZR-1200	ZXT20C	02-	A	•	•	•	•	•	•	120K100	SI 209,00	•	•	Superbike flat	-	-
ZX-12R	ZXT20A	00-01	G	•	•	•	•	•	•	120K095	SI 379,00	•	•	Superbike flat	-	-
ZX-12R	ZXT20A	02-03	G	•	•	•	•	•	•	120K097	SI 379,00	•	•	Superbike flat	-	-
ZX-12R	ZXT20A	04-	G	•	•	•	•	•	•	120K106	SI 389,00	•	•	Superbike flat	-	-
ZZR-1400	ZXT40A/C	06-11	G	•	•	•	•	•	•	120K115	SI 369,00	•	•	Superbike flat	-	-
ZZR-1400	ZXT40E/F	12-	G	•	•	•	•	•	•	120K142	SI 369,00	•	•	Superbike flat	-	-
1400GTR	ZGT40A/C	08-	A	•	•	•	•	•	•	120K130	SI 299,00	•	•	Tour Bar	-	-
Moto Guzzi																
V11	V11	alle	S	•	•	•	•	•	•	120M013SW	99,00	•	•	Superbike	-	-
V11	V11	alle	S	•	•	•	•	•	•	120M013SI	99,00	•	•	Superbike	-	-
Suzuki																
GSX 600F	GN72B	-97	A	•	•	•	•	•	•	120S035	SI 219,00	•	•	Superbike	-	-
GSX 600F	AJ	98-	S	•	•	•	•	•	•	120S069	SI 219,00	•	•	Superbike	-	-
RF 600R	GN76B	alle	A	•	•	•	•	•	•	120S050	SW 199,00	•	•	Superbike	-	-
GSX-R 600	WVB2	04-05	G	•	•	•	•	•	•	120S097	SI 329,00	•	•	Superbike flat	135-LV4...	-
GSX-R 600	WVCE/CV	06-10	G	•	•	•	•	•	•	120S108	SI 329,00	•	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 600	C3	11-	G	•	•	•	•	•	•	120S127	SI 319,00	•	•	Superbike	-	-
SV 650S	AV	99-02	G	•	•	•	•	•	•	120S076	SI 369,00	•	•	Superbike flat	-	-
SV 650S	WVBY	03-08	G	•	•	•	•	•	•	120S091	SI 349,00	•	•	Superbike flat	-	-
SV 650SA ABS	WVBY	07-08	G	•	•	•	•	•	•	120S116	SI 329,00	•	•	Superbike flat	-	-
GSX 750F	GR78A/AK	89-02	A	•	•	•	•	•	•	120S037	SW 219,00	•	•	Superbike	-	-
GSX 750F	WVAK	03-06	A	•	•	•	•	•	•	120S105	SW 199,00	•	•	Superbike	-	-
GSX-R 750	GR7AB	90-91	G	•	•	•	•	•	•	120S038	SI 289,00	•	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
GSX-R 750W	GR7BB	92-93	G	•	•	•	•	•	•	120S044	SI 289,00	•	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
GSX-R 750W	GR7BB	94-95	G	•	•	•	•	•	•	120S053	SI 299,00	•	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
GSX-R 750	GR7DB	96-99	G	•	•	•	•	•	•	120S063	SI 299,00	•	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
GSX-R 750	WVBD	00-03	G	•	•	•	•	•	•	120S082	SI 349,00	•	•	Superbike	-	-
GSX-R 750	WVBD	04-05	G	•	•	•	•	•	•	120S097	SI 329,00	•	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 750	WVCF/CW	06-10	G	•	•	•	•	•	•	120S108	SI 329,00	•	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 750	C4	11-	G	•	•	•	•	•	•	120S127	SI 319,00	•	•	Superbike	-	-
TL 1000S*	AG	alle	G	•	•	•	•	•	•	120S065	SI 299,00	•	•	Superbike	-	131SP03.1/131SP01
SV 1000S	WVBX	03-	G	•	•	•	•	•	•	120S093	SI 369,00	•	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 1000	WVBL	01-02	G	•	•	•	•	•	•	120S082	SI 349,00	•	•	Superbike	-	-

Modell	Typ	Bj.	Ausführung (s. S.73)	Bremsleitungs/-en	Kupplungs/ltg./zug	Gaszug/Gaszüge	Verkleidungsstützen	Schelle kürzen	Verkleidung kürzen	Art.-Nr.	EUR	X-Bar-Klemmung 22 mm-Klemmung	empfohlenen Lenker bitte zusätzlich bestellen!	Lenkerver- längerung	Spiegelhalter erforderlich links/rechts
Typ und Modelljahr laut Hersteller				enthalten	!	Sl: silber	SW: schwarz	Ø	! Bitte bestellen Sie Lenker und sonstige Teile zusätzlich.						
Suzuki															
GSX-R 1000	WVBZ	03-04	G	•						120S094	SI 329,00	•	Superbike	-	-
GSX-R 1000	WVB6	05-06	G	•						120S099	SI 319,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 1000	WVCL	07-08	G	•	•					120S114	SI 349,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 1000	WVCL	07-08	G	•	•					120S114SW	349,00	•	Superbike flat	-	-
GSX-R 1000	WVCY	09-11	G	•						120S123	SI 329,00	•	Superbike flat	135-LV4...	-
GSX-R 1000	WVCY	12-	G	•						120S130	SI 329,00	•	Superbike flat	-	-
GSX 1100F	GV72C	88-95	A	•						120S031	SW 219,00	•	Superbike	-	-
GSX-R 1100	GV73C	89	A	•				•		120S023	SI 219,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GSX-R 1100	GV73C	89-92	G	•				•		120S039GB	SI 289,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GSX-R 1100W	GU75C	93-96	A	•				•		120S049AP	SI 199,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GSX-R 1100W	GU75C	95-96	G	•				•		120S059GB	SI 299,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
GSX 1300R Hayabusa	WVA1	99-07	A	•	•			•		120S077	SW 309,00	•	Superbike	-	-
GSX 1300R Hayab. o. ABS	WVCK	08-	A	•				•		120S120	SW 269,00	•	Superbike	-	-
GSX 1300R Hayabusa ABS	WVCK	13-	A	•				•		120S132	SW 279,00	•	Superbike	-	-
<i>* Austausch des Lenkungsdämpfers notwendig!</i>															
Triumph															
TT 600	806AD	00-03	S	•						120T022	SW 229,00	•	Superbike	-	-
Speed Four /Daytona 600	806LB /LW	02-05	S	•						120T022	SW 229,00	•	Superbike	-	-
Thruxton 900	986ME	04-07	G	•						120T031SI	309,00	•	Superbike	-	-
Trident /Trophy 900	T300/C/E	92-01	A	•						120T003	SI 179,00	•	Superbike	-	-
Daytona 750 /900	T300	92-93	A	•				•		120T001	SI 199,00	•	Superbike	-	-
Sprint 900	T300A	93-98	A	•						120T003	SI 179,00	•	Superbike	-	-
Sprint Sport	T300A	97-98	A	•						120T003	SI 179,00	•	Superbike	-	-
Daytona 900 /Super III	T300B/D	94-96	A	•				•		120T002	SI 199,00	•	Superbike	-	-
Speed Triple	T300B	94	S	•						120T005	SW 219,00	•	Superbike	-	-
Sprint RS	T695/AC	00-04	A	•						120T023	SI 239,00	•	Superbike	-	-
Sprint ST no heatgrips	T695/AB	99-04	A	•	•					120T018	SI 259,00	•	Superbike	-	-
Sprint ST no heatgrips	215NA	05-10	A	•						120T034	SI 269,00	•	Superbike	-	-
Daytona T595 /955i	T595	97-01	G	•						120T014	SI 349,00	•	Superbike	-	-
Daytona 955i	595N	02-03	G	•						120T025	SI 319,00	•	Superbike	-	-
Daytona 955i	595N	04-05	G	•						120T032	SI 349,00	•	Superbike flat	-	-
Thruxton 1200	DE01/1/2	16-	G	•						120T072SW	449,00	•	Superbike 25,4 mm	-	130T072SW
Thruxton 1200 R	DE01/1/1	16-	G	•						120T071SW	459,00	•	Superbike flat	-	130T071SW
Daytona 1200	T300D	94-97	A	•				•		120T002	SI 199,00	•	Superbike	-	-
Trophy 1200	T300 /E	93-03	A	•				•		120T002	SI 199,00	•	Superbike	-	-
Yamaha															
SRX600	1XM/L	86-89	A	•						120Y024	SI 209,00	•	Superbike	-	-
XJ600	51J	84-91	A	•						120Y037	SW 209,00	•	Superbike	-	-
FZR 600	3HE	89-93	G	•		•				120Y035	SI 289,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
FZR 600R	4JH	94-95	G	•		•				120Y057	SI 329,00	•	Superbike flat	-	-/131SP01
YZF 600R	alle	96-02	G	•		•				120Y069	SI 329,00	•	Superbike	-	-/131SP01
SZR 660	4SU	96-97	A	•	•					120Y072	SI 249,00	•	Superbike flat	-	-
FZ750	alle	85-93	A	•						120Y023	SW 209,00	•	Superbike	-	-
YZF 750R	alle	93-	G	•				•		120Y054	SI 329,00	•	Superbike flat	-	131SP01/131SP01
TRX 850	4UN	95-00	G	•				•		120Y071	SI 329,00	•	Superbike	-	-/131SP01
XJ900	31A/58L/4BB	83-95	A	•						120Y038	SW 209,00	•	Superbike	-	-
FZR 1000	2LA	87-88	A	•		•				120Y027	SI 209,00	•	Superbike	-	-/130SAL1
FZR 1000	3LE	89-90	A	•		•				120Y029	SI 219,00	•	Superbike	-	131SP2.1/131SP01
FZR 1000	3LE	91-93	A	•		•				120Y046AP	SI 209,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
FZR 1000	3LE	91-93	G	•		•				120Y046GB	SI 299,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
FZR 1000	3LE	94-95	A	•		•				120Y058AP	SI 249,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
FZR 1000	3LE	94-95	G	•		•				120Y058GB	SI 349,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
YZF 1000R	alle	96-00	G	•		•				120Y070	SI 369,00	•	Superbike	-	131SP01/131SP01
YZF-R1	RN01	98-99	G	•	•			•		120Y077	SI 369,00	•	Superbike	-	131SP2.1/131SP01
YZF-R1	RN04	00-01	G	•	•			•		120Y085	SI 399,00	•	Superbike	-	131SP2.1/131SP01
YZF-R1	RN09	02-03	G	•	•			•		120Y088	SI 399,00	•	Superbike flat	-	130Y088
YZF-R1	RN12	04-05	G	•	•			•		120Y094	SI 399,00	•	Superbike flat	-	-
YZF-R1	RN12	6	G	•	•			•		120Y108	SI 399,00	•	Superbike flat	-	130Y108
YZF-R1	RN22	09-11	G	•				•		120Y120	SI 349,00	•	Superbike flat	-	130Y120
YZF-R1	RN22	12-	G	•				•		120Y133SW	369,00	•	Superbike flat	-	130Y120
FJ 1100/1200	alle	84-97	A	•						120Y047	SW 209,00	•	Superbike	-	-
FJ 1200A ABS	3YA	91-95	A	•						120Y047ABS	SW 199,00	•	Superbike	-	-
FJR 1300	RP04/08/11	01-05	A	•						120Y087	SI 179,00	•	Naked Bike	-	-
FJR 1300	RP04/08/11	01-05	A	•						120Y087H	SI 169,00	•	Tour-Bar	-	-

TIPPS SUPERBIKE KITS

- _ LSL bietet passend gekürzte Scheiben an, unsere Mitarbeiter beraten Sie gerne.
- _ Für bessere Sicht ggf. Verkleidungsspiegel gegen Lenkerspiegel tauschen, Spiegel ab Seite 53, zur Montage von Lenkerspiegeln bietet LSL Haltebrieden an, siehe Seite 56.
- _ Bitte passende Lenkergewichte dazu bestellen, siehe Seite 50 bis 52.
- _ Alle Kit-Bestandteile sind selbstverständlich auch einzeln als Ersatzteil erhältlich.
- _ Die Gabelbrücken bzw. Adapter sind farblich wie das Original gehalten (siehe Tabelle).



Je nach Modell sind zum Superbike Kit und dem Lenker auch weitere Teile notwendig oder sinnvoll.

Bitte nicht vergessen Lenkergewichte dazu zu bestellen. Bitte achten Sie bei der Bestellung auf die zum Lenkerinnendurchmesser passende Ausführung.

siehe ab Seite 50

Oft ist die Spiegelsicht aufgrund des breiteren Superbike Lenkers eingeschränkt. Bestellen Sie in diesem Fall separate Spiegel zur Lenkermontage. Der Spiegel Gonia® eMark dient hier nur als Beispiel, es kann auch jeder andere Spiegel aus dem LSL Programm verwendet werden.

siehe ab Seite 53

Bei einigen Fahrzeugmodellen fehlt die Gewindeaufnahme für die Spiegelbefestigung. Für diese Modelle sind in der Tabelle separate Spiegelhalter aufgeführt. Diese müssen dazu bestellt werden.

siehe ab Seite 56

Für die Modelle, bei denen die Verkleidung oder Verkleidungsscheibe gekürzt werden muss, bietet LSL passend gekürzte Verkleidungsscheiben an. Unsere Vertriebsmitarbeiter beraten Sie gerne.

Mail: info@lsl.eu oder Tel. : +49 - (0) 2151 - 5559 0

ab EUR 94,95



NEU



_ RASTENANLAGEN





RASTENANLAGE - 2SLIDE

Nirgendwo wird die Funktion und Zuverlässigkeit einer Rastenanlage stärker auf die Probe gestellt als bei einem 24-Stunden Endurance-Rennen. Grund für LSL, seit vielen Jahren mit einem eigenen Team in diesem Genre aktiv zu sein (einen interessanten Bericht zu unserem spektakulären Le Mans-Auftritt finden Sie auf unserer Internetseite www.LSL.eu unter „Rennsport“).

Ergebnis unserer langjährigen Erfahrung ist die verstellbare Rastenanlage 2Slide, die den aktuellen Entwicklungsstand der Rennsportszene widerspiegelt. Die Anordnung der Fußrasten kann horizontal in vier Positionen justiert werden. Zwei Höhenlagen ergeben sich aus den übereinanderliegenden Führungsnuten. Die Rastenkörper sind kurz ausgeführt und griffig gerändelt, die Grundplatten und Hebel eloxiert.

Der Schalthebel ist tief nach unten gezogen, damit es beim Schräglagenwechsel durch das Umsetzen nicht zu

ungewollten Schaltvorgängen kommt. Die Anpassung der Schaltstange an die unterschiedlichen Rastenpositionen erfolgt durch verschiedene Distanzstücke.

Oft ist die Rastenposition von Werk aus zu weit vorn angeordnet, eine Problematik, wie sie bei der Ausrüstung des Street Triple Cups zu lösen war. LSL hatte die professionelle Lösung bereit - die 2Slide Rastenanlage, mit der schon Arne Tode auf Daytona 675 Deutscher Meister wurde.

Performance 2Slide Rastenanlagen

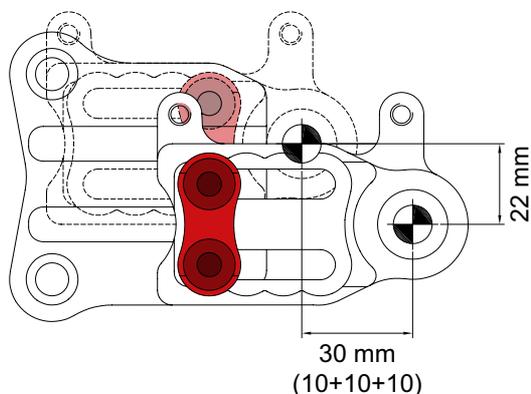
- _ 8-fach verstellbar, längs 30 mm (in 10 mm Schritten), hoch 22 mm
- _ griffig gerändelte Racing-Rasten
- _ alle 2Slide Rastenanlagen sind in schwarz eloxiert

LSL PERFORMANCE

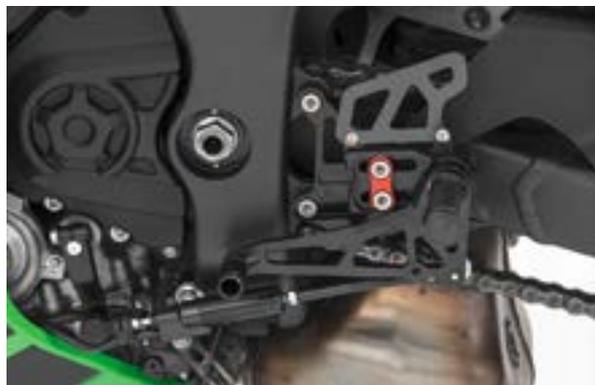


_ RASTENANLAGE 2SLIDE

8-FACH VERSTELLBAR



Verstellbereich horizontal: 30 mm in 4 Positionen (10 mm-Schritte)
vertikal: 22 mm auf 2 Führungsebenen



Die 2Slide Rastenanlage an einer BMW S1000RR

BESTELLMHINWEIS

2SLIDE RASTENANLAGE

Auf Wunsch wird die 2Slide Rastenanlage auch mit anders farbigen Fixierstücken geliefert (standardmäßig ist das Fixierstück rot). Natürlich zahlen Sie keinen Aufpreis! Ergänzen Sie bitte einfach die Artikelnummer um die rechts genannte Nummer (z.B. für ein blaues Fixierstück: 118+BL).

Farben 2Slide Fixierstück	Kennzeichnung
 schwarz	Rastenanlage und 118+SW
 silber	Rastenanlage und 118+SI
 gold	Rastenanlage und 118+GO
 blau	Rastenanlage und 118+BL
 rot	rotes Fixierstück = Standard

FARBEN



Rastenanlage inkl. Rasten



andersfarbige Fixierstücke
o. Aufpreis (s. Farbtabelle)



Vggf. neue Bremsleitung, s. Tabelle.

Modell	Typ	Bj.	Art.-Nr.	EUR	Bremsschlauch	EUR
Aprilia						
Tuono/RSV 1000	RR	04-11	118A015	429,00	225BS78AB	49,95
RSV 4R	RK	10-	118A022	429,00	225BS63BE	49,95
<i>reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen / beide hinteren Positionen nicht mit originalem Endtopf möglich</i>						
Tuono RSV 4 / APRC	RK	11-14	118A023	429,00	225BS63BE	49,95
Tuono V4 1100 RR / Factory	TY	15-	118A023	429,00	-	-
BMW						
S 1000RR ABS mit Quick Shifter	K10	09-14	118B040	429,00	-	-
Nachrüstung Reverse Schaltlage			118B040-R	129,95	-	-
Nachrüstung für Quick Shifter			118B040QS	39,95	-	-
Nachrüstung für Quick Shifter und reverse Schaltlage			118B040QSR	24,95	-	-
S 1000RR	K10	15-	118B051	469,00	-	-
Honda						
CBR 600RR	PC37	03-06	118H099	429,00	225BS54BB	49,95
CBR 600RR	PC40	07-	118H117RR*	429,00	225BS52BB	49,95
CBR 900RR	SC44	00-01	118H090	429,00	-	-
CBR 900RR	SC50	02-03	118H096	429,00	-	-
VTR 1000 SP1/2	SC45	00-05	118H093	449,00	-	-
CBR 1000RR	SC57	04-05	118H103	429,00	225BS54BB	49,95
CBR 1000RR	SC57	06-07	118H103	429,00	225BS49BB	49,95
CBR 1000RR o. ABS	SC59	08-	118H125	429,00	-	-
CBR 1000RR ABS	SC59	09-	118H125	429,00	225BK52	89,95
CB 1000RA ABS	SC60	08-	118H127	429,00	-	-

* nur für Rennsporteinatz

Modell	Typ	Bj.	Art.-Nr.	EUR	Bremsschlauch	EUR
Kawasaki						
ZX-6R	ZX600G/J/636A	98-02	118K084	429,00	-	-
ZX-6R/RR	ZX636B/600K	03-04	118K101	419,00	225BS54BB	49,95
ZX-6R/RR	ZX636C/600N	05-06	118K107	419,00	225BS51BE	49,95
<i>reverse Schaltlage: Originalgetriebehebel drehen, Ritzelabdeckung aussparen oder entfernen</i>						
ZX-6R	ZX600P	07-08	118K120	419,00	225BS54BE	49,95
<i>reverse Schaltlage: Originalgetriebehebel drehen, Hebel modifizieren oder Hebel von Modell 05-06 verwenden</i>						
ZX-6R	ZX600R	09-12	118K131	419,00	225BS61BE	49,95
ZX-6R	ZX600R	13-	118K131	419,00	225BS51EG18	49,95
ZX-6R 636 ABS	ZX636E	13-	118K146	419,00	225BS54DE	79,95
Z 750/R	ZR750L/N	07-/11-	118K124	419,00	-	-
ZX-9R	ZX900C/E	98-03	118K084	429,00	-	-
ZX-10R	ZXT00C	04-05	118K105	419,00	225BS59BE	49,95
ZX-10R	ZXT00D	06-07	118K114	419,00	225BS43AB	49,95
ZX-10R	ZXT00E/F	08-10	118K127	419,00	-	-
<i>reverse Schaltlage: Originalgetriebehebel drehen</i>						
ZX-10R	ZXT00J	11-	118K136	419,00	-	-
ZX-10R ABS	ZXT00J	11-15	118K136	419,00	225BK44	89,95
ZX-10R ABS	ZXT00S	16-	118K152	419,00	225BK44	89,95
Z 1000/SX	ZXT00G	10-/11-	118K135	419,00	225BS51EG18	49,95
KTM						
990 Super Duke	LC8EFI	05-	118KT07	429,00	-	-
RC8	RC8	08-	118KT09	429,00	-	-
1290 Super Duke R		14-	118KT15	429,00	-	-
Suzuki						
GSX-R 600	BG	01-03	118S082	419,00	-	-
GSX-R 600	B2	04-05	118S097	419,00	-	-
GSX-R 600	C3	11-	118S123	419,00	-	-
<i>reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen</i>						
GSX-R 750	BD	00-03	118S082	419,00	-	-
GSX-R 750	B3	04-05	118S097	419,00	-	-
GSX-R 750	C4	11-	118S123	419,00	-	-
<i>reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen</i>						
GSX-R 1000	BL	01-02	118S082	419,00	-	-
GSX-R 1000	BZ	03-04	118S094	419,00	-	-
GSX-R 1000	B6	05-06	118S099	419,00	-	-
GSX-R 1000	CL	07-08	118S114	419,00	-	-
<i>reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen</i>						
GSX-R 1000	CY	09-	118S123	419,00	-	-
<i>reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen</i>						
Triumph						
Street Triple 675	D67LD	08-12	118T037	439,00	225BS56EBE	49,95
Street Triple 675	L67LR/ 3	13-	118T053	439,00	-	-
Street Triple 675 ABS	L67LR/ 3	13-	118T053	439,00	225BS51E90G1	49,95
Nachrüstung für Quick Shifter			118T053-QS	39,95	-	-
Rastenanlage für Quick Shifter			118T053QS	439,00	225BS51E90G1	49,95
Nachrüstung Reverse Schaltlage			118T053-R	99,95	-	-
Rastenanlage mit reverser Schaltlage			118T053R	449,00	225BS51E90G1	49,95
Nachrüstung für Quick Shifter und reverse Schaltlage			118T053-RQS	99,95	-	-
Rastenanlage für Quick Shifter und Reverse Schaltlage			118T053RQS	449,00	225BS51E90G1	49,95
Daytona 675	D67LC	06-12	118T037	439,00	-	-
Rastenanlage mit reverser Schaltlage			118T037RR	459,00	-	-
Daytona 675R	H67	13-	118T055	499,00	225BS41E90G1	49,95
Rastenanlage für Quick Shifter			118T055QS	499,00	225BS41E90G1	49,95
Street Triple 765 ABS		17-	118T075	i.V.	-	-
Daytona/Speed Triple	T509/T595/595N	99-04	118T025	449,00	-	-
Speed Triple 1050	515NJ	05-11	118T033	449,00	-	-
Speed Triple 1050	515NV	11-15	118T046	449,00	-	-
passender Halter für tiefhängenden Zubehörauspuff			118T046LE	12,95	-	-
<i>reverse Schaltlage: Getriebehebel drehen, Seitenständer entfernen</i>						
Yamaha						
YZF-R6	RJ05/09	03-05	118Y089	439,00	-	-
YZF-R6	RJ11/15	06-13	118Y104	439,00	-	-
MT-07 (ABS)	RM041	14-	118Y134	449,00	-	-
XSR 700 ABS	RM11	15-	118Y134	449,00	-	-
FZ 8/Fazer	RN25	10-	118Y106	439,00	-	-
MT-09 /Tracer	RN29 /F	14-	118Y129	479,00	-	-
MT-09		17-	118Y146	i.V.	-	-
XSR 900 ABS	RN431	16-	118Y129	479,00	-	-
YZF-R1	RN12	04-06	118Y094	439,00	-	-
<i>normale und reverse Schaltlage möglich</i>						
YZF-R1	RN22	09-14	118Y120	439,00	-	-
YZF-R1M	RN322	15-	118Y137	439,00	-	-
<i>ohne Bremslichtschalter, nur für den Rennsport</i>						
FZ 1/Fazer	RN16	06-	118Y106	439,00	-	-

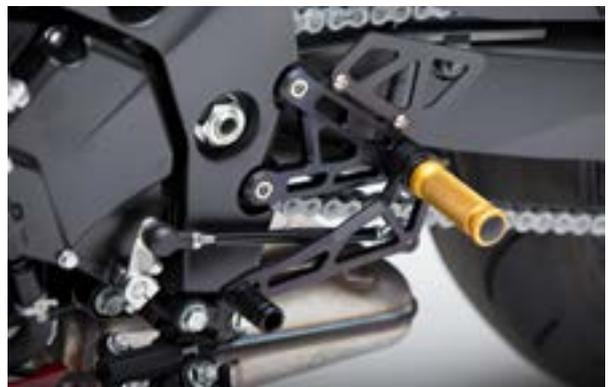
NEU



**TRÄGERSYSTEM -
LSL RASTENANLAGEN**

Form follows Function - LSL Design ist aus der trägerförmigen Auslegung der Einzelkomponenten entstanden und wird stets bei den aktuellen Fahrzeugmodellen weitergeführt. Dieses Konstruktionselement vereint hohe Steifigkeit mit geringem Gewicht und attraktiver Optik.

Die Schalt- und Bremshebel werden aus hochfestem Aluminium gefertigt. Basierend auf einer intensiven Langstrecken-Rennsporterfahrung erfolgt die Lagerung der Hebel mittels PTFE-beschichteten Gleitbuchsen. Die Rastenanlagen können wahlweise auch mit klappbaren Gelenken für die Fahrrasten ausgerüstet werden. Alle LSL Komponenten sind witterungsbeständig eloxiert.



BMW R nineT

Zurückverlegte Rastenanlage, ideal für den Cafe Racer-Umbau.



Harley Davidson Sportster / Roadster

Die zurückverlegte Rastenanlage für die aktuellen Sportster-Modelle, Voraussetzung für eine dynamische Sitzposition.



Kawasaki ER-6, Suzuki Gladius

Auch für die Brot-und-Butter-Bikes bietet LSL geeignete Rastenanlagen an; ein Muss beim Mini-Twins und im Gladius-Cup.



Kawasaki W 650/800

Alternativ zu der bekannten Cafe Racer-Anlage gibt es jetzt auch eine moderat zurückverlegte Version für die Kombination mit hohem Lenker.



Moto Guzzi V7 / V9

Sportlich zurückverlegte Rastenanlage für die handlichen V-Modelle von Moto Guzzi.



Triumph Thruxton 900

Serienmäßig eher zu weit hinten, schafft die hier nach vorne verlegte LSL Rastenanlage die richtige Rastenposition.



Yamaha XS 650

Da hat die XS-Gemeinde lange drauf gewartet - eine zurückverlegte Rastenanlage, bei der der Kickstarter weiter verwendet werden kann.



Yamaha XJR 1300

Ein Face-Lifting gab es 2015 nicht nur bei Yamaha, auch LSL hat seine schon lange angebotene Rastenanlage mit klassisch gezeichneten Hebeln noch mal komplett überarbeitet.



Performance LSL Rastenanlagen

- _ Grundplatten und Hebel witterungsbeständig eloxiert
- _ Aluminiumschaltstangen mit Außensechskant
- _ Lager in PTFE-Gleitbuchsen, 18 mm Lagerbreite
- _ Rasten auf Wunsch klappbar
- _ Rasten *Extreme* gegen Aufpreis möglich

TIPPS

LSL RASTENANLAGEN

Standardmäßig wird die LSL Rastenanlage mit starren Rastenaufnahmen und silbernen Racing Rasten ausgeliefert. Auf Wunsch können andere Varianten und Farben gewählt werden (siehe unten).



Neue Stahlflexbremsleitung, wenn aufgeführt dazu bestellen (siehe Tabelle rechts, letzte Spalte).



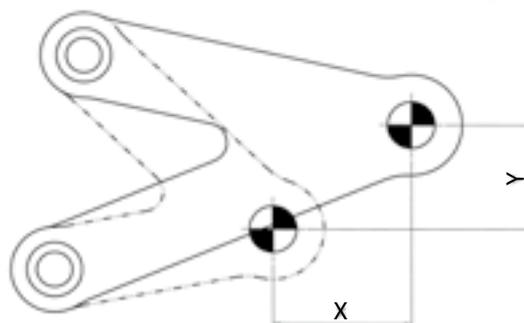
Gegen Aufpreis kann die LSL Rastenanlage mit einer klappbaren Rastenthalterung ausgestattet werden (siehe Tabelle Seite 86).



Falls Sie andersfarbige Rastenkörper wünschen, bestellen sie diese dazu – wir tauschen die Rasten ohne Aufpreis. Die verfügbaren Farben finden Sie auf Seite 88.

BESTELLHINWEIS LSL RASTENANLAGEN

Der jeweilige Versatz (hinten X / oben Y) der Rasten zur Serienposition ist in der Tabelle angegeben, siehe dazu auch die erklärende Grafik rechts.



! Rastenanlage mit silbernen Rasten **(+)** andersfarbige Rasten o. Aufpreis (s. S. 88) **+** ggf. neue Bremsleitung, s. Tabelle. **(+)** klappbare Rasthalterung

Modell	Typ	Bj.	hinten / oben Versatz in cm	Art.-Nr. schwarz	Art.-Nr. silber	EUR	Bremsschlauch	EUR
BMW								
R 1100S ohne ABS	R2S/R11S	98-06	1.5 / 0.5-1.5	110B025	-	219,00	225BS41BD	49,95
R nine T	R1ST	14-	5.0 / 0.0	110B049SW	110B049	489,00	-	-
Buell								
Lightning X1	BL1	98-02	5.0 / 3.5	-	110BU03	369,00	-	-
XB-9R / 9S / 12R / 12S	XB1	05-10	1.0 / -0.5-2.5	-	110BU04	299,00	-	-
Ducati								
Streetfighter / 848 / 1098	F1	09-	1.0 / 1.0	110D037	-	239,00	-	-
Harley-Davidson								
XL 883/1200	XL1/XL	82-03	21.0 / 3.0	110HD01.1SW	110HD01.1	499,00	-	-
XL 883/1200 Soziushalterung	XL1/XL	82-03	- / -	110HD01.2SW	110HD01.2	159,00	-	-
Forty Eight ¹⁾²⁾⁴⁾	XL2	10-	42.0 / 1.0	110HD19SW	110HD19	719,00	-	-
XL 883/1200 Sportster ¹⁾²⁾³⁾⁴⁾	XL2	04-	17.0 / 0.5	110HD19SW	110HD19	719,00	-	-
XL1200X Roadster ABS	XL2	14-	1.8 / 3.0	110HD23SW	-	719,00	-	-
klappbare Rastengelenke für Sportster-Anlage 110HD01.1				110-GLKHDSW	110-GLKHHD	49,95	-	-
¹⁾ nur mit 2 in 1 Auspuffanlage ²⁾ kein Soziusbetrieb möglich ³⁾ nur Modelle ohne ABS ⁴⁾ inkl. klappbare Rasthalterung								
Honda								
CB 750 Seven Fifty	RC42	92-02	7.0 / 3.5	110H051SW	110H051	349,00	-	-
CBR 900RR	SC28	92-93	1.0 / 4.0	-	110H047	349,00	-	-
CBR 900RR	SC28/33	94-97	1.0 / 4.0	110H059SW	110H059	349,00	-	-
CBR 900RR	SC33	98-99	1.0 / 4.0	110H082SW	110H082	349,00	-	-
Kawasaki								
W 650	EJ650A	99-02	11.5 / 1.0	110K086SW	110K086	339,00	-	-
ER-6N / F ABS ¹⁾	ER650C	09-11	0 / +0.5 o. -1.5	-	110K133	329,00	-	-
ER-6N / S ABS	ER650E	12-	1.5 / 1.5	-	110K140	339,00	-	-
ZX-6R	ZX600F	94-97	4.5 / 3.5	110K050SW	110K050	329,00	-	-
ZXR-750 / ZX-7R	ZX750J/L/P	91-98	4.5 / 3.5	110K050SW	110K050	319,00	-	-
Z 750	ZR750J	04-06	3.0 / 1.0	-	110K102	329,00	-	-
Z 750 / R	ZR750L/N	07-	1.5 / 0.5	110K124SW	110K124	329,00	-	-
W 800	EJ800A	11-	10.0 / 1.0	110K137SW	110K137	339,00	-	-
W 800 Version Midi	EJ800A	11-	k. A.	110K137LBSW	110K137LB	349,00	-	-
ZX-9R	ZX900B	94-97	4.5 / 3.5	-	110K061	329,00	-	-
Z 1000 J/R ²⁾	KZT00J/R	81-83	7.5 / 2.0	-	110K007	369,00	-	-
Z 1000 ¹⁾³⁾	ZRT00A	03-06	3.0 / 1.0	-	110K102	329,00	-	-
Z 1000	ZRT00B	07-09	1.5 / 0.5	110K124SW	110K124	329,00	-	-
ZRX 1100/1200	ZRT10C/20A	97-06	6.5 / 4.0	110K082SW	110K082	329,00	225BS48AB	49,95
¹⁾ kein Soziusbetrieb möglich / ²⁾ mit Auspuffhalter rechts, linker Halter: Art.-Nr. 110K007.2 / ³⁾ Originalauspuff nur mit Soziushalter montierbar								
Moto Guzzi								
V7 Spezial	LW	-11	7.5 / 1.5	110M018SW	110M018	439,00	-	-
V7 Spezial / Stone	LW	12-	7.6 / 1.5	110M019SW	110M019	319,00	-	-
V9 Bobber	LHA	16-	7.5 / 1.5	110M021SW	110M021SI	319,00	-	-
Le Mans 850/1000S	VE/VF/VV	alle	12.0 / 3.5	-	110M001	399,00	225BS80EB2G19	57,95
Die vordere Bremse muss zum Doppelscheiben-Betrieb umgerüstet werden, hinten ist die Umrüstung 241M001 erforderlich (EUR 149,95).								
Suzuki								
GSF 600N/S	GN77B/A8	95-04	5.8 / 4.0	110S064SW	110S064	329,00	-	-
GSX-R 600	AD	97-00	3.5 / 2.7	110S063SW	110S063	329,00	-	-
GSX-R 600	BG	01-03	2.0 / 0.5	-	110S082	329,00	-	-
GSX-R 600	B2	04-05	2.0 / 0.5	-	110S097	319,00	-	-
GSX-R 600	CE	06-07	0.5 / 0.5	110S108SW	110S108	319,00	-	-
GSX-R 600	CV	08-10	0.5 / 0.5	110S108SW	110S108	319,00	-	-

_ RASTENANLAGEN **LSL RASTENANLAGE**

Modell	Typ	Bj.	hinten / oben Versatz in cm	Art.-Nr. schwarz	Art.-Nr. silber	EUR	Bremsschlauch	EUR
Suzuki								
GSX-R 600	C3	11-	0.6 / 3.3	-	110S127	319,00	-	-
GSF 650N/S Bandit	B5	05-06	5.8 / 4.0	110S064SW	110S064	319,00	-	-
SFV 650 Gladius ABS	WVCX	09-	0.8 / 3.0	110S124SW	-	329,00	-	-
SV 650N/S	AV	99-02	3.5 / 2.7	-	110S075	329,00	-	-
SV 650N/S	BY	03-04	6.5 / 2.5	-	110S091	329,00	-	-
SV 650N/S	BY	05-08	1.5 / 3.0	-	110S091	329,00	225BS40AB	49,95
SV 650 ABS	CX	16-	0.8 / 3.0	110S137SW	-	319,00	-	-
GSF 650N/S Bandit	CJ/CZ	07-	3.0 / 0.5	-	110S117	319,00	-	-
GSF 750 o. ABS	C5	11-	2.0 / 3.0	110S126SW	110S126	329,00	-	-
GSX-R 750	GR7DB	96-99	3.5 / 2.7	110S063SW	110S063	319,00	-	-
GSX-R 750	BD	00-03	2.0 / 0.5	-	110S082	319,00	-	-
GSX-R 750	B3	04-05	2.0 / 0.5	-	110S097	319,00	-	-
GSX-R 750	CF	06-07	0.5 / 0.5	110S108SW	110S108	319,00	-	-
GSX-R 750	CW	08-10	0.5 / 0.5	110S108SW	110S108	319,00	-	-
GSX-R 750	C4	11-	0.6 / 3.3	-	110S127	319,00	-	-
SV 1000N/S	BX	03-05	2.0 / 0.5	110S093SW	110S093	319,00	225BS42AC	49,95
GSX-R 1000	BL	01-02	2.0 / 0.5	-	110S082	319,00	-	-
GSX-R 1000	BZ	03-04	2.0 / 0.5	-	110S082	319,00	-	-
GSX-R 1000	CL	07-08	2.5 / 2.2	110S114SW	110S114	319,00	-	-
GSX-S 1000	DG	15-	-	110S135SW	110S135	329,00	-	-
GSF 1200N/S	GV75A/A9/CB	alle	5.8 / 4.0	110S064SW	110S064	319,00	-	-
GSF 1250N/S / GSX1250F	CH	07-	3.0 / 0.5	-	110S117	319,00	-	-
B-King	CR	08-10	1.5 / 1.0	-	110S119	329,00	-	-
GSX 1300R Hayabusa	A1	99-07	3.5 / 2.0	110S077SW	110S077	339,00	-	-
GSX 1300R Hayabusa o. ABS	CK	08-	2.5 / 2.0	-	110S120	329,00	225BS47AB	49,95
Triumph								
Bonneville	908MD/986MF	02-15	12.0 / 3.0	110T024SW	110T024	349,00	-	-
Bonneville, hinten	908MD/986MF	02-15	-	110T024.2SW	110T024.2	139,00	-	-
Thruxton 900	986ME/2	05-15	-3.7 / 0.4	110T031SW	110T031	319,00	-	-
				<i>Immer klappbar!</i>				
T-Bird Sport	T309RT	alle	3.0 / 1.5	110T020SW	110T020	339,00	-	-
Daytona/Speed Triple	T509/595	97-98	1.5 / 1.2	-	110T014	319,00	-	-
Daytona/Speed Triple	T509/595	99-01	1.5 / 1.2	-	110T017	339,00	-	-
Daytona/Speed Triple	595N	02-04	1.5 / 1.2	110T025SW	110T025	339,00	-	-
Yamaha								
SR 400	RH05	10-	12.0 / 4.0	-	110Y033	339,00	-	-
SR 500	2J4/48T	78-99	12.0 / 4.0	-	110Y033	339,00	-	-
YZF-R6	RJ03	99-02	1.5 / 0.5	-	110Y079	339,00	-	-
XS 650	447	75-83	22,5 / 3,5	-	110Y017	459,00	-	-
YZF 750R/SP	alle	93-96	3.0 / 2.7	-	110Y054	339,00	-	-
TRX 850	4UN	95-00	3.0 / 2.7	110Y071SW	110Y071	339,00	-	-
YZF 1000R	4VD	96-01	3.0 / 2.7	-	110Y070	339,00	-	-
YZF-R1	RN01/RN04	98-01	1.0 / 0.5	110Y077SW	110Y077	339,00	-	-
XJR 1200/1300 ¹⁾	alle	95-	4.5 / 3.2	110Y139SW	110Y139	329,00	-	-
V-Max	alle	85-04	10.0 / 2.5	110Y044SW	110Y044	349,00	225BS68BC	49,95
V-Max, Sozious	alle	85-04	-	-	110Y044.2	139,00	-	-
¹⁾ kein Soziousbetrieb möglich								
Rastenhalterung klappbar								
Standard				110-GLKSW	110-GLKSI	49,95		
Harley-Davidson Sportster Rastenanlage 110HD01.1 oder 110HD01.1SW				110-GLKHDSW	110-GLKHDI	49,95		
Extreme Rasten								
noch mehr Grip, im Austausch gegen die standard Rasten Racing				110SW-04SW	110SI-04SW	44,00	Aufpreis z. Rastenanlage	
<i>Sind Bremsleitungen aufgeführt, werden sie zur spannungsfreien Montage gebraucht – bitte mitbestellen. Alle Komponenten als Ersatzteil einzeln lieferbar.</i>								



GEFRÄSTE SCHALTHEBEL

Hochwertige, CNC-gefräste Aluminiumhebel für ausgewählte Modelle. Die Lagerung erfolgt auf den bewährten PTFE-Lagerbuchsen der LSL Rastenanlagen.

Modell	Bj.	Schaltseite	EUR	Schalt- und Bremsseite	EUR
Aprilia					
RSV 4 APRC	alle	110A023.1	89,95	-	-
RSV 4 APRC revers	alle	110A023.1R	89,95	-	-
Tuono V4 1100 RR/ Factory	15-	110A023.1	89,95	-	-
Tuono V4 1100 RR/ Factory	15-	110A023.1R	89,95	-	-
Buell					
M2	alle	110BU01-1	159,00	110BU01-2	209,00
X1	alle	110BU03-1	159,00	110BU03-2	209,00
Ducati Scrambler					
Icon/Classic/Full Throttle	15-	-	-	110D047SW	149,00
Icon/Classic/Full Throttle	15-	-	-	110D047SI	149,00
Cafe Racer/Sixty2	16-	-	-	110D047SW	149,00
Cafe Racer/Sixty2	16-	-	-	110D047SI	149,00
Suzuki					
GSF 650	07-	110S117-1	69,95	-	-
GSF/GSX 1250	07-	110S117-1	69,95	-	-
Triumph					
Thruxton	-15	110T031-1	69,95	110T031-2	135,95
Thruxton 1200 / R	16-	110T031-1	69,95	110T072-2	135,95

NEU



110A023.1R



Triumph Extreme

Triumph Extreme mit Verzahnung					
Scrambler/Bonneville	-15	110T038EX	89,95	-	-

EINZELTEILE FÜR LSL RASTENANLAGEN

Alle Teile der Fußrastenanlagen bietet LSL auch einzeln in silber und schwarz an.



	Art.-Nr.	Art.-Nr.	EUR
Schalt-/Bremsknauf			
Schaltknaufl, glatt	111-001SI	111-001SW	6,95
Bremsknaufl, gerändelt	111-002SI	111-002SW	6,95



Länge	Art.-Nr.	Art.-Nr.	EUR
Schaltstangen mit 10 mm Sechskant			
50 mm	119-S49	119-S49SW	16,95
75 mm	119-S53	119-S53SW	16,95
85 mm	119-S52	119-S52SW	16,95
100 mm	119-S51	119-S51SW	16,95
112 mm	119-S48SI	119-S48SW	16,95
130 mm	119-K12SI	119-K12SW	16,95



111-H07SW

111-T22SI

Länge	Versatz	Art.-Nr.	Art.-Nr.	EUR
Schalthebel für Getriebewelle				
36 mm	-	111-H07SI	111-H07SW	49,95
41 mm	19	111-T22SI	111-T22SW	49,95



Maße	Gewinde	Art.-Nr.	EUR
Kugelkopf-Gelenke			
M6	Außengewinde	112-GLA6	9,95
M6	Außen-/Linksgewinde	112-GLA6L	10,95
M6	Innengewinde	112-GLI6	9,95
M6	Innen-/Linksgewinde	112-GLI6L	10,95
M8	Innengewinde, kurz	112-GLI8K	14,95

_ RASTENANLAGEN RASTENKÖRPER

RASTENKÖRPER MIT ABE

Die LSL Austauschrasten sind aus hochwertigem Aluminium gefertigt und in verschiedenen Farben lieferbar. Die Oberfläche ist griffig gerändelt, bei der Racing-Raste geht die extra starke Rändelung bis in den Außenrand.

Exakt gefertigte Gelenke verbinden die Rastenkörper mit der Serienaufnahme von allen gängigen Straßenmotorrädern. Die Modellzuordnung der ABE finden Sie unter www.lsl.eu oder fragen Sie unsere Mitarbeiter.



RASTENKÖRPER RACING



Typ	Oberfläche	Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
Rastenkörper Racing					
Racing	eloxiert	silber	72 mm	115-03SI	29,95
Racing	eloxiert	schwarz	72 mm	115-03SW	29,95
Racing	eloxiert	titan	72 mm	115-03TI	29,95
Racing	eloxiert	anthrazit	72 mm	115-03AN	29,95
Racing	eloxiert	blau	72 mm	115-03BL	29,95
Racing	eloxiert	rot	72 mm	115-03RT	29,95
Racing	eloxiert	gold	72 mm	115-03GO	29,95

RASTENKÖRPER SPORT



Typ	Oberfläche	Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
Rastenkörper Sport					
Sport	eloxiert	silber	85 mm	115-01SI	29,95
Sport	eloxiert	schwarz	85 mm	115-01SW	29,95
Sport	eloxiert	titan	85 mm	115-01TI	29,95
Sport	eloxiert	blau	85 mm	115-01BL	29,95
Sport	eloxiert	rot	85 mm	115-01RT	29,95
Sport	eloxiert	gold	85 mm	115-01GO	29,95

RASTENKÖRPER RACING II MIT GUMMIUMMANTELUNG



Typ	Oberfläche	Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
Rastenkörper Racing II, mit Gummiummantelung					
Racing	eloxiert	silber	72 mm	115-06SI	29,95
Racing	eloxiert	schwarz	72 mm	115-06SW	29,95

RASTENKÖRPER EXTREME



Typ	Oberfläche	Farbe	Länge	Art.-Nr.	EUR/Paar
Rastenkörper Extreme					
Extreme	eloxiert	schwarz	78 mm	115-04SW	69,95





VERSTELLBARE **RASTENGELENKE**

Passende Fußposition durch 8-fach verstellbare CNC-gefräste Fußrastengeelenke. Das System ermöglicht sowohl eine sportlich hohe Position als auch eine komfortable tiefe Position. Und wer gerne variiert, kann mit einem Innensechskantschlüssel schnell seine neue Position einstellen – fertig.

Der Verstellbereich (50 mm Kreis) wird durch einen in acht Positionen verstellbaren Hebel erreicht. Lieferung paarweise mit ABE für viele Modelle (siehe Tabelle ab Seite 91).

Wichtiger Hinweis:

Tief eingestellte Rasten können die Schräglagenfreiheit verringern und dazu führen, dass die Stiefelsohlen den Auspuff berühren. Außerdem verändern weit nach vorn oder hinten gestellte Rasten den Abstand zu Schalt- und Bremshebel und beeinflussen deren Bedienung. Bitte bei der Auswahl der optimalen Fußrastenposition grundsätzlich immer beachten, dass die Fahrsicherheit nicht beeinträchtigt wird.

Rastenkörper (s. links)



Rastengeelenke (Standard oder verstellbar)



RASTENGELENK **STANDARD**

Je nach Modell für die Sozium-Raste mit Feststellmechanismus



RASTENGELENK **VERSTELLBAR**

Für viele Modelle auch verstellbar im Programm





EXTREME RASTEN MIT RASTENGELENK

Kräftige, aus dem Vollen, hochfesten 7075-Aluminium ge-
fräste Rasten mit grober Verzahnung und harteloxierter
Oberfläche. Der Einklappschutz schützt das Motorrad bei
Umfallen.

Modell	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Extreme Rasten	Gelenk/Raste		
Ducati Scrambler	silber/schwarz	115D047FEX	139,95
Triumph Scrambler/Bonneville -15	silber/schwarz	115T038FEX	139,95
Yamaha XV 950	silber/schwarz	115Y131FEX	139,95



KLAPPBARE RASTENGELENKE

Zur universellen Montage der LSL Rasten mit klappbarer
Funktion (z. B. wenn keine spezifischen Gelenke für Ihr
Modell zur Verfügung stehen) gibt es ein hochwertiges
Rasten-Gelenkkit. Federn und Scheiben sind aus rostfrei-
em Edelstahl; Befestigung mit M8-Flachkopfschrauben.
Modellbezogen für die BMW R80/100-Modelle und die neue
Thruxton 1200 /R.

Universal	Farbe	Art.-Nr.	EUR/Paar
klappbare Rastengelenke ohne Halter und Rastenkörper			
Rastengelenke	silber	110-UNI	79,95
Rastengelenke	schwarz	110-UNISW	79,95



Marke und Modell	Typ	Bj.	Fußrastengelenke					
			Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 88					
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			standard				Paar EUR 89,95	
			vorne	EUR	hinten	EUR	verstellbar vorne	hinten
Aprilia								
RS 250 Replica	LD /LD01	95-01	115-T05	29,95	115-A01	29,95	114-T05	-
SL 750 Shiver /GT (ABS)	RA	07-	115-S13	29,95	115-A03	29,95	114-S13	-
SMV 750 Dorsoduro (ABS)	SM	08-	-	-	115-A03	29,95	-	-
NA 850 Mana /GT (ABS)	RC	07-	115-S13	29,95	115-A03	29,95	114-S13	-
RSV 1000R /Factory /Nera	RR	04-07	115-S13	29,95	115-A02	29,95	114-S13	-
RSV4 R /Factory /APRC	RK	09- /10-	115-S13	29,95	115-A02	29,95	114-S13	-
Tuono 1000R	RR	05-10	115-S13	29,95	115-A02	29,95	114-S13	-
Tuono V4R / APRC	TY	11-14	115-S13	29,95	115-A02	29,95	114-S13	-
Tuono V4 1100 Factory	TY	15-	115-S13	29,95	115-A02	29,95	-	-
BMW								
F 800S /ST /R (ABS)	E8ST	06-	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
R 100R	247E	91-96	115-B09	29,95	115B014R	79,95	-	-
S 1000RR (ABS)	K10	10-11	115-B07	29,95	115-B08	29,95	-	114-B06
S 1000RR (ABS)	K10	12-	115-B07	29,95	115-B08	29,95	-	-
S 1000R	K10	13-	115-B07	29,95	115-B08	29,95	-	114-B08
R 1100S	R2S /R11S	98-06	115-B03	39,95	-	-	-	-
R nineT	R1ST	13-	115-B05	29,95	115-B08	29,95	114-B05	114-B08
K 1200 S /R Sport (ABS)	K12S /K12R	04-08	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
R 1200 ST / S (ABS)	R1ST /R12S	05-09/07-	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
R 1200 R (ABS)	R1ST/R12WR/0A04/A	6-/15-	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
K 1300 R /S (ABS)	K12S	08-	115-B05	29,95	115-B06	39,95	114-B05	114-B06
Buell								
Firebolt XB9R/S/Light./City X/12R	XB1	03-	115-BU2	29,95	115-BU3	29,95	-	-
Cyclone M 2 /2-2	EB1	98-02	115-BU1	29,95	115-BU1	29,95	-	-
Lightning S 1/S 1-2 /X1 Millenium	EB1 /BL1	96-02	115-BU1	29,95	115-BU1	29,95	-	-
Ducati								
Monster 600	M /M3	95-01	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
600 Super Sport	S	95-98	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
Monster 620 i.E. /S /Dark	M4	02-06	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
Monster 695	M4	07-08	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
Monster 696	M5	08-	115-D06	29,95	115-D07	29,95	-	-
748 /R /S	H3	99-02	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
748 S /SP /Biposto	748	96-99	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
749 /R /S	H5	02-07	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
750 Super Sport	ZDM750SC /S	92-98	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
750 Super Sport i.E.	V2	99-02	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster 750 /i.E.	M /M1 /M4	98-02	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
Monster 800 /S /Dark	M4	03-07	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
Monster 821	M6	14-	115-D06	29,95	-	-	-	-
Scrambler Icon	K1	15-	115-D06	29,95	115-D09	29,95	-	114-D09
848 /EVO	H6	08-	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Streetfighter 848	F1	12-	115-D08	29,95	115-D04	29,95	114-D08	114-D04
Panigale 899	H8	14-	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
900 Super Light /Super Sport	S /ZDM906SC2 /3	91-98	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
900 Super Sport i.E.	V1	99-02	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster 900 /i.E.	M /M2	93-02	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
916 S /SP /Biposto	916	95-97	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
916 ST 4	S2	99-03	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
Monster S4 /Fogarty /S4R	M4	01-03	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
944 ST 2	S1	98-03	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
Sport 1000 /S /Paul Smart LE	C1	06-09	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
GT 1000 /Touring	C1	07-10	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Monster 1000 /S /Dark	M4	03-08	115-D03	29,95	115-D03	29,95	114-D03	114-D03
996 /R /S	H2	98-01	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
996 ST 4	S2	01-03	115-D01	29,95	115-D02	29,95	-	-
996 ST 4S (ABS)	S3	01-06	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster S4R /S2R	M4	04-06	115-D04	29,95	115-D05	29,95	114-D04	-
998 /R /S /Bayliss /Bostrom	H2	02-03	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
999 /R /S /Xerox	H4	03-06	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster S4R S	M4	06	115-D04	29,95	115-D03	29,95	114-D04	114-D03
Monster S4R /S Testar. /Tricolore	M4	07-08	115-D04	29,95	115-D05	29,95	114-D04	114-D05
Monster 1100 /S /EVO (ABS)	M5	09-	115-D06	29,95	115-D07	29,95	-	-
1098 /S	H7	07-08	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Streetfighter 1098 /S	F1	09-	115-D04	29,95	115-D04	29,95	114-D04	114-D04
1098 /R /S /SP /Bayliss LE /1198	H7	08-11	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Panigale 1199	H8	12-	115-D04	29,95	-	-	114-D04	-
Multistrada 1200 /S (ABS)	A2	10-	115-D06	29,95	-	-	-	-
Monster 1200 /S	M6	14-	115-D06	29,95	-	-	-	-

NEU

_ RASTENANLAGEN RASTENGELENKE

Marke und Modell	Typ	Bj.	FußrastengeLENKE					
			standard		hinten		verstellbar	
Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 88			vorne	EUR	hinten	EUR	vorne	hinten
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			Paar EUR 89,95					
Harley-Davidson								
V-Rod, Dyna, Softail, Sportster, XR1200	alle	alle	115-BU1	29,95	115-BU1	29,95	-	-
XL1200CX Roadster ABS	XL2	14-	115-B01	29,95	115-B01	29,95	-	-
Honda								
CBR 125R	JC34 /39	04-10	115-H09	39,95	115-H07	39,95	-	-
CB 500 /S	PC26 /32	94-03	115-H01	29,95	-	-	114-H01	-
CBF 500 (ABS)	PC39	04-08	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
CB 500 RA /FA	PC44 /45	13-	115-H01	29,95	115-H07	39,95	114-H01	-
CB 600 F/S Hornet /Hornet-S	PC34	98-01	115-H01	29,95	115-H07	39,95	114-H01	-
CB 600 F/S Hornet /Hornet-S	PC36	02-	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
Hornet 600	PC36	02-06	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
Hornet 600 (ABS)	PC 41	07-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CBF 600 N/S (ABS)	PC 38	04-07	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
CBF 600 N/S (ABS)	PC 43	08-	115-H01	29,95	115-H10	39,95	114-H01	-
CBR 600 F	PC19 /23 /25	87-94	115-H01	29,95	115-H04	39,95	114-H01	-
CBR 600 F	PC31 /35	95-07	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CBR 600 F (ABS)	PC41	11-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CBR 600 RR (ABS)	PC37 /40	03-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 650F	RC75	14-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
CBR 650	RC74	14-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
NC 700 SA /XA /750 S	RC61 /63 /70	12- // -15	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
CB 750 Seven Fifty	RC42	92-02	115-H01	29,95	115-H04	39,95	114-H01	-
VFR 750 F	RC36	90-97	-	-	115-H02	29,95	-	114-H02
VFR 800 F (ABS)	RC46	98-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
VFR 800 X	RC80	15-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
CB 900 F Hornet	SC48	01-05	115-H01	29,95	115-H06	39,95	114-H01	-
CBR 900 RR	SC28 /33 /44 /50	92-03	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 1000 F	SC30	93-96	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 1000 R (ABS)	SC60	08-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CBF 1000 /F (ABS)	SC58 /SC64	06-	115-H01	29,95	115-H10	39,95	114-H01	-
CBR 1000 F	SC21/24	87-99	115-H01	29,95	115-H04	39,95	114-H01	-
CBR 1000 RR (ABS)	SC57 /59	04-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CRF 1000L Africa Twin (ABS)	SD04	16-	-	-	115-H02	29,95	-	114-H02
VF 1000 F /F2 /R	SC15/SC16	84-86	115-K03	39,95	115-K03	39,95	-	-
VTR 1000 F	SC36	97-06	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
Varadero 1000 (ABS)	SD01 /SD02	99-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 1100 SF X-11	SC42	00-03	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB 1100 ABS	SC65	13-	115-H01	29,95	115-H12	29,95	114-H01	114-H12
CBR 1100 XX	SC35	97-07	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
VFR 1200F /FD mit DCT	SC63	10-	115-H01	29,95	115-H11	39,95	114-H01	114-H11
VFR 1200XD Crosstourer ABS	SC70C	12-13	115-H01	29,95	115-H11	39,95	114-H01	114-H11
VFR 1200XD Crosstourer ABS	SC70C	14-	115-H01	29,95	115-H13	39,95	114-H01	114-H13
CB 1300 F /S (ABS)	SC54	03-	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
CB-X4 1300 DC	SC38	97-99	115-H01	29,95	115-H02	29,95	114-H01	114-H02
Husqvarna								
Nuda 900 /R	A7	12-	-	-	115-B06	39,95	-	114-B06
Hyosung								
GT 650 R	GT650	alle	115-HY1	29,95	-	-	-	-
Kawasaki								
Ninja 250R /SE	EX250K	08-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
Ninja 300	EX300A	13-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
Z 300 ABS	ER300A	15-	115-K07	29,95	115-K02	29,95	114-K07	114-K02
ZXR 400	ZX400L	alle	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ER-5	ER500A	97-05	115-K03	39,95	115-K04	39,95	-	-
GPZ 500S	EX500A/D	87-03	115-K03	39,95	115-K04	39,95	-	-
Zephyr 550	ZR 550 B	91-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
GPZ 600R	ZX600A	85-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
GPX 600R	ZX600A/C	88-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-6R Ninja	ZX600F /G	95-99	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-6R Ninja	ZX 600 J	00-01	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
ZX-6RR Ninja	ZX600K /K	03-05	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZX-6R Ninja	ZX 600 P/R	07-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZX-6R 636 Ninja	ZX 636 A	02	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
ZX-6R 636 Ninja	ZX 636 B /C	03-06	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZX-6R 636 Ninja ABS	ZX636E	13 -	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ER-6n /f (ABS)	ER /EX650A	06-08	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ER-6n /f ABS	ER /EX650C /E	09-	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Versys 650 (ABS)	LE 650 A /C	07-14	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Versys 650 (ABS)	LE 650 E	15-	115-K07	29,95	115-K05	29,95	114-K07	114-K05
Z 650	ER650H	17-	115-K01	29,95	115-K05	39,95	114-K01	114-K05
W 650	EJ 650 A	99-	-	-	115-K04	39,95	-	-

Marke und Modell	Typ	Bj.	Fußrastengelenke					
			Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 88					
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS			standard				Paar EUR 89,95	
			vorne	EUR	hinten	EUR	verstellbar vorne	hinten
Kawasaki								
GPX /GPZ 750R	ZX750G /F	85-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
Z 750 /S	ZR 750 J /L	04- /07-	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Z 750R ABS	ZR 750 N	11-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
Z 750 Turbo	ZX750E	84-	115-K01	29,95	-	-	114-K01	-
Zephyr 750	ZR750C	91-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZR-7 /S	ZR750F	99-03	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZXR 750 /R	ZX750H /J /L	89-94	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
W 800	EJ800A	11-	115-K07	29,95	115-K04	39,95	114-K07	-
Z 800 ABS	ZR800A	13-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
GPZ 900R	ZX900A	84-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-9R Ninja	ZX900B /C	94-99	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-9R Ninja	ZX900E	00-03	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
KLV 1000	KL1000A	04-05	115-S10	29,95	115-S12	39,95	-	-
Versys 1000	LZT00A	12-	115-K07	29,95	115-K05	29,95	114-K07	114-K05
Vulcan S ABE	EN650A	15-	115-K07	29,95	-	-	-	-
Z 1000 (ABS)	ZRT 00 A /B	03-09	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Z 1000 ABS	ZRT 00 D /F	10-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
Z 1000SX /Tourer ABS	ZXT 00 G	11-13	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
Z 1000SX ABS	ZXT00L	14-	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
ZX-10	ZXT00B	88-	115-K01	29,95	-	29,95	114-K01	-
ZX-10 R ABS	ZXT00S	16-	115-H01	29,95	115-K05	29,95	-	-
ZX-10 R Ninja	ZXT 00 C /D /E /F	04-10	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZX-10 R Ninja	ZXT 00 J	11-	115-H01	29,95	115-K05	29,95	114-H01	114-K05
GPZ 1100 (ABS)	ZXT10E	95-98	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
Zephyr 1100	ZRT10A	92-98	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZRX 1100	ZRT10C	97-00	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZZR 1100	ZXT10C /D	90-	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZRX 1200 /R /S	ZRT20A	01-07	115-K01	29,95	115-K02	29,95	114-K01	114-K02
ZX-12R Ninja	ZXT20A	00-06	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
ZZR 1200	ZXT20C	02-	115-K01	29,95	115-K05	29,95	114-K01	114-K05
1400 GTR (ABS) (CBS)	ZGT40A /C	08-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
ZZR 1400 (ABS)	ZXT40A /C /E	06-	115-K08	29,95	115-K05	29,95	114-K08	114-K05
KTM								
125 /200 /390 Duke	IS Duke C3	13-	115-T05	29,95	-	-	-	-
690 Duke 4 /R	A3	12-	115-T05	29,95	115-T05	29,95	-	-
990 Super Duke /R	LC8EFI	05-	115-S10	29,95	-	-	-	-
MV Agusta								
F4 750 /Brutale 750 /910	F4	99-05	115-D04	29,95	115-D04	29,95	114-D04	114-D04
F3 800 ABS /Brutale 800 ABS	F3 /B3	14-	115-D04	29,95	115-MV1	29,95	114-D04	-
F3 675	F3	12-	115-D04	29,95	115-MV1	29,95	114-D04	-
MZ								
MZ 1000 S /SF /SFs	MZ 1000	04-	115-MZ1	29,95	115-MZ2	29,95	-	-
Moto Guzzi								
V7 /V7 II	LW	08-	115-T05	29,95	115-A03	29,95	114-T05	-
V9 Bobber	LHA	16-	115-T05	29,95	115-A03	29,95	114-T05	-
Suzuki								
GS 500 /E /F /H	GM51B/BK /WVBK	89-	115-S04	39,95	115-S04	39,95	-	-
GSF 600 /S Bandit	GN77B /WVA8	95-04	115-S03	29,95	115-S02	29,95	114-S03	-
GSR 600	WVB 9	06-	115-H01	29,95	115-S14	29,95	114-H01	114-S14
GSX 600F	AJ	98-	115-S05	29,95	115-S05	29,95	-	-
GSX-R 600	AD	97-00	115-S01	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 600	WVBG	01-03	115-S07	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 600	WVB 2	04-05	115-S07	29,95	115-S08	29,95	-	-
GSX-R 600	WVCE /CV /C3	06-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
RF 600R	GN76B	93-	115-S03	29,95	115-S01	29,95	114-S03	114-S03
DL 650 V-Strom (ABS)	WVB1	04-11	115-S10	29,95	115-S04	39,95	-	-
DL 650A V-Strom ABS	C7	12-	115-S10	29,95	115-S04	39,95	-	-
GSF 650 /A /S /SA Bandit (ABS)	WVB 5	05-06	115-S13	29,95	115-S09	29,95	114-S13	-
GSF 650 /S Bandit (ABS)	WVCJ /CZ	07-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX 650 F (ABS)	WVCJ	08-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
SFV 650 Gladius (ABS)	WVCX	09-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
SV 650 /S	AV	99-02	115-S01	29,95	115-S08	29,95	-	-
SV 650 /S (ABS)	WVBY	03-	115-S07	29,95	115-S08	29,95	-	-
SV 650 ABS	CX	16-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSR 750	C5	11-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX 750	AE	98-01	115-S03	29,95	115-S02	29,95	114-S03	-
GSX 750 F	GR78A /AK /WVAK	89-06	115-S05	29,95	115-S05	29,95	-	-
GSX-R 750	GR75A	85-87	115-S05	29,95	115-S05	29,95	-	-
GSX-R 750	GR7 7B /AB /BB	88-95	115-S01	29,95	115-S01	29,95	-	-
GSX-R 750	GR 7 DB	96-99	115-S01	29,95	115-S02	29,95	-	-

_ RASTENANLAGEN RASTENGELENKE

Marke und Modell	Typ	Bj.	Fußrastengelenke				Paar EUR 89,95	
			standard vorne	EUR	hinten	EUR	verstellbar vorne	hinten
<i>Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 88</i>								
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS								
Suzuki								
GSX-R 750	WVBD	00-03	115-S07	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 750	WVB 3	04-05	115-S07	29,95	115-S08	29,95	-	-
GSX-R 750	WVCF /CW /C4	06-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
RF 900R	GT73B	94-	115-S03	29,95	115-S03	29,95	114-S03	114-S03
V-Strom 1000	BS	02-10	115-S10	29,95	115-S12	39,95	-	-
V-Strom 1000 ABS	DD	14-	115-S10	29,95	115-S04	39,95	-	-
GSX-R 1000	WVBL	01-02	115-S07	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 1000	WVBZ	03-04	115-S07	29,95	115-S08	29,95	-	-
GSX-R 1000	WV B6 /CL / CY	05-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX-S 1000 /F	DG	15-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
SV 1000 /S	WVBX	03-	115-S07	29,95	115-S09	29,95	-	-
TL 1000 S /R	AG /AM	97- /98-	115-S01	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSX-R 1100	GU74C	86-88	115-S05	29,95	115-S05	29,95	-	-
GSX-R 1100 /W	GV 73 C /75 C	89-96	115-S03	29,95	115-S03	29,95	114-S03	114-S03
GSF 1200 /S Bandit (ABS)	GV 75 A	96-00	115-S03	29,95	115-S03	29,95	114-S03	114-S03
GSF 1200 /S Bandit	WVA 9	01-05	115-S03	29,95	115-S11	29,95	114-S03	-
GSF 1200 /S Bandit (ABS)	WVCB	06	115-S13	29,95	115-S11	29,95	114-S13	-
GSX 1200 Inazuma	A3	99-	115-S01	29,95	115-S02	29,95	-	-
GSF 1250/A/S/SA/FA Bandit (ABS)	WVCH	07-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX 1300 BK B-King (ABS)	WVCR	08-	115-S10	29,95	115-S14	29,95	-	114-S14
GSX 1300 R Hayabusa	WVA 1	99-07	115-S13	29,95	115-S02	29,95	114-S13	-
GSX 1300 R Hayabusa II	WVCK	08-	115-S13	29,95	115-S14	29,95	114-S13	114-S14
GSX 1400	WVBN	02-	115-S07	29,95	115-S12	39,95	-	-
Triumph								
Daytona 600	806 LW	04-	115-T08	29,95	115-T06	29,95	-	-
Speed Four	806 LB	02-	115-T01	29,95	115-T06	29,95	114-T01	-
TT 600	806 AD	00-	115-T01	29,95	115-T06	29,95	114-T01	-
Daytona 650	865 LX	05	115-T08	29,95	115-T06	29,95	-	-
Daytona 675 /R (ABS)	D67LC /H67	06-	115-T13	29,95	115-T12	29,95	-	-
Street Twin	DP01	16-	115-T13	29,95	115-T12	29,95	114-T13	-
Street Triple /R	D67LD /L67LR	08-	115-T13	29,95	115-T12	29,95	-	-
America	908M	02-	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
Bonneville*	908 MD	02-06	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
America	908MK /908MK2	07-	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
Bonneville T100	DB01	17-	115-T16	39,95	115-T12	39,95	114-T16	-
Bonneville* /T100*	986 MF	07- /05-15	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
Bonneville T120	DU01/1/1	16-	115-T16	29,95	115-T12	29,95	114-T16	-
Street Cup		17-	115-T13	29,95	115-T12	29,95	114-T13	-
Scrambler*	986MG /2	06-15	115-T14	39,95	115-T15	39,95	-	-
Thruxton 900	986ME /2	05-15	115-T09	29,95	115-T10	29,95	-	-
Thruxton 1200 /R	DE01/1/2 /1	16-	115-T13	29,95	115T072RSW	79,95	114-T13	-
Daytona 900 /Super III	T300 /B /D	93-96	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Speed Triple 900	T300B	94-96	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Sprint 900 /Executive /Sport	T300A	93-98	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Thunderbird /Sport	T309RT /309RT	95-04	115-T15	39,95	115-T15	39,95	-	-
Daytona T595 /955i /Century Edition	T595 /595N	97-05	115-T05	29,95	115-T06	29,95	114-T05	-
Speed Triple /T509	T509/595RPT/595N	97-04	115-T05	29,95	115-T06	29,95	114-T05	-
Sprint RS /ST	T695 /AC / AB	00-04	115-T01	29,95	115-T06	29,95	114-T01	-
Tiger	T709 /709EN	99-06	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Speed Triple	515 NJ	05-11	115-T05	29,95	115-T11	29,95	114-T05	-
Speed Triple (ABS)	515 NV	11-	115-T13	29,95	115-T12	29,95	-	-
Tiger 1050 (ABS)	115 NG	07-	115-T05	29,95	115-T11	29,95	114-T05	-
Tiger 1050 Sport ABS	115 NG	13-	115-T13	29,95	115-T11	29,95	114-T13	114-T13
Daytona 1200	T300/D	93-	115-T01	29,95	115-T01	29,95	114-T01	114-T01
Yamaha								
YZF-R 125	RE06	08-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF-R 3	RH07	15-	115-HY1	29,95	115-Y02	29,95	-	114-Y02
SR 400	RH05	10-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	-	-
XJR 400	4HM	90-07	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XV 535 Virago	alle	87-	115-Y05	29,95	115-Y06	29,95	-	-
FZ 6 Fazer /S (ABS)	RJ 07	04-06	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FZ 6 /Fazer /S2 (ABS)	RJ 14	07-	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-
FZR 600 Genesis /R Genesis	Alle	89-95	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
FZS 600 Fazer	RJ02	98-03	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
SRX 600	alle	86-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XJ 600 N /S /F /Diversio	4BR /4LX /R/J01	92-03	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
XJ 6 /Diversio /F (ABS)	RJ 19	09-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF 600R Thundercat	4TV/4WD	96-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF-R 6	RJ 03	99-02	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02
YZF-R 6 /S	RJ05 /09/95/11/15	03-	115-Y11	29,95	115-Y10	29,95	-	-

Marke und Modell	Typ	Bj.	Fußrastengelenke						
			standard		verstellbar		Paar EUR 89,95		
Bitte bestellen Sie die Rastenkörper zusätzlich, Typen und Farben, siehe Seite 88			vorne	EUR	hinten	EUR	vorne	hinten	
/... = auch für dieses Modell (ABS) = auch für Modelle mit ABS ABS = nur für Modelle mit ABS									
Yamaha									
XVS 650 Drag Star	alle	97-	115-Y05	29,95	-	-	-	-	
MT-03	RM02	06-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
SZR 660	4SU	95-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
MT-07	RM041	14-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
XSR 700 ABS /900 ABS	RM11 / RN431	15- /16-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
FZ 750 /Genesis	alle	85-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
FZX 750	2JE	87-	115-Y01	29,95	-	-	114-Y01	-	
XV 750 Virago /SP	4FY /4PW	92-97	115-Y05	29,95	115-Y06	29,95	-	-	
YZF 750 R	alle	93-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
YZF 750 SP	4HT	93-	115-Y01	29,95	-	-	114-Y01	-	
FZ 8 /Fazer 8 (ABS)	RN 25	10-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
TRX 850	4 UN	96-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
TDM 850	3VD	91-98	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	-	-	
MT-09 /Tracer	RN29	13- /15-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
TDM 900 (ABS)	RN 08 /11 /18	2-3/4-6/07-	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-	
XJ 900 Diversion	4KM	95-03	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
XV 950 ABS	VN03	14-	s. Extreme-Raste Seite 81		115-Y13	39,95	-	-	
FZ 1 /Fazer (ABS)	RN16	06-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
FZR 1000 Genesis /EXUP	2LA /3LE	87-95	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
FZS 1000 Fazer	RN06 /14	01-05	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-	
YZF 1000 Thunderace	4VD /4SV	96-01	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
YZF-R 1	RN 01	98-99	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
YZF-R 1	RN 04	00-01	115-Y07	29,95	115-Y08	29,95	-	-	
YZF-R 1	RN 09	02-03	115-Y07	29,95	115-Y10	29,95	-	-	
YZF-R 1 /SP /M	RN12/19/22/32	04-	115-Y11	29,95	115-Y10	29,95	-	-	
MT 10	RN451	16-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
BT 1100 Bulldog (NSR 1100)	RP 05	02-07	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-	
VMX 1200	alle	-04	115-Y05	29,95	115-Y06	29,95	-	-	
XJR 1200 /SP	4 PU	96-99	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
XT 1200Z Super Ténéré	DP01	12-	-	-	115-Y02	29,95	-	114-Y02	
XJR 1300	RP02 /06 /10 /19	99-	115-Y01	29,95	115-Y02	29,95	114-Y01	114-Y02	
FJR 1300 /A /AS	RP 04 /08 /11 /13	01-	115-Y01	29,95	115-Y09	29,95	114-Y01	-	
MT-01 /S	RP12 /18	05-	115-Y01	29,95	-	-	114-Y01	-	
V-Max 1700	RP 21	09-	115-Y01	29,95	115-Y10	29,95	114-Y01	-	

* siehe auch Rastenkits Extreme auf Seite 90: ca. 2 cm mehr Bodenfreiheit + Schutzfunktion bei Umfallen



LENKUNGSDÄMPFER





DIE LSL **LENKUNGSDÄMPFER**

Der Lenkungs­dämpfer ist ein probates Mittel gegen Lenkerschlagen (Kick-Back) und Frequenzanregung (Shimmy) an der Vorderradgabel.

Während im Rennsport extrem straff abgestimmte Dämpferelemente zum Einsatz kommen, bietet LSL einen nur wenig progressiven Lenkungs­dämpfer an, der sich besonders zur Verwendung im Straßenverkehr eignet.

Dabei baut LSL auf die 30 Jahre lange Erfahrung mit einem Dämpfer-Element, das in Japan in Kleinserie von sorgsamem Mitarbeitern penibel zusammengebaut wird. Die sprichwörtliche Zuverlässigkeit bestätigt die hohe Qualität dieses Lenkungs­dämpfers.

Aber auch die richtige Anbringung des Lenkungs­dämpfers ist von entscheidender Bedeutung für seine optimale Leistung und fehlerfreie Funktion. LSL entwickelt deshalb individuelle Halterungen für jedes Modell. Die Lenkungs­dämpferkits sind mit modellbezogenen Teilegutachten ausgestattet, die Montage wird in einer Anbauanleitung genau beschrieben

Performance Lenkungs­dämpfer

- _ Alu-Gehäuse, gefräste Gehäuseschellen
- _ 7 Dämpferstufen, 6 verschiedene Längen
- _ Modellbezogene Montagekits

LSL PERFORMANCE



Team Bolliger und NRT 48 im vollen Einsatz

24h Le Mans 2015 © F. Foadelli

_ LENKUNGSDÄMPFER KITS

MODELLSPEZIFISCHE LENKUNGSDÄMPFER KITS			im Cockpit quer über dem Tank	seitlich am Rahmen am Motor	an orig. Haltepunkten Lenkanschl. begrenzen	T	O				
Modell	Typ	Bj.				Serie Titan	Serie Oval	Art.-Nr.	EUR	Art.-Nr.	EUR
BMW											
F800S /ST /R	E8ST	06-				•		100B032T	239,00	-	-
S 1000RR	K10	09-				•		100B040T	239,00	-	-
R 850/1100R	259	94-				•		100B027T	229,00	-	-
R 1100S	R2S	alle				•		100B027T	229,00	-	-
R nineT	R1ST	14-				•		100B049T	229,00	-	-
R nineT Scrambler	1N12	16-				•		100B056T	229,00	-	-
R 1200R	R1ST	11-				•		100B046T	249,00	-	-
R 1200R	R12WR/0A04/4	15-				•		100B053T	229,00	-	-
R 1200S	R12S	06-				•		100B030T	229,00	-	-
Buell											
M2/S1/X1		alle				•		100BU01T	279,00	-	-
X1		alle				•		100BU03T	279,00	-	-
XB-Modelle	XB1	02-04				•		100BU05T	349,00	-	-
XB-Modelle	XB1	05-				•		100BU07T	349,00	-	-
Ducati											
Monster 750 /900	M100AA/900M	93-01				•		100D015T	279,00	-	-
Monster 696 /1100	M5	08-				•		100D036T	279,00	-	-
Monster S4	M400/A	01-				•		100D023T	279,00	-	-
748R/S /SP	748/H3	96-				•		100D016T	229,00	-	-
748 /916 /996 /998	916/H2	95-				•		100D016T	229,00	-	-
848	H6	08-10				•		100D042T	279,00	-	-
Streetfighter /S	F1	09-				•		100D037T	259,00	-	-
Harley-Davidson											
Sportster	XL2	04-				•		100HD19T	339,00	-	-
Honda											
CBR 600 F	PC35	99-06				•		100H086T	279,00	-	-
CBR 900RR	SC28 / SC33	92-93 / 94-97				•		100H047T	279,00	-	-
CBR 900RR	SC44	00-01				•		100H090T	309,00	-	-
CBR 900RR	SC50	02-03				•		100H100T	339,00	-	-
Hornet 900	SC48	alle				•		100H097T	339,00	-	-
VTR 1000	SC36	alle				•		100H075T	309,00	-	-
Kawasaki											
ZX-6R	ZX600P	07-08				•		100K120T	339,00	-	-
ZX-6RR	ZX600K	03-04				•		100K101T	359,00	-	-
ZX-6R 636 ABS	ZX636E	13-				•		100K146T	329,00	-	-
ZX-10R	ZXT00C	04-05				•		100K105T	359,00	-	-
KTM											
Superduke 990	LC8EFI	05-06				•		100KT07T	309,00	-	-
Superduke 990	LC8EFI	07-				•		100KT08T	309,00	-	-
Suzuki											
GSX-R 600	JS1BG	01-03				•		100S087T	309,00	-	-
GSX-R 600	B2	04-05				•		100S082T	259,00	-	-
GSX-R 600	CE	06-07				•		100S108T	259,00	-	-
GSX-R 750	GR7AB/BB	90-93				•		-	-	100S044	279,00
GSX-R 750	BD/ B3	00-05				•		100S082T	259,00	-	-
GSX-R 750	CF	06-07				•		100S108T	259,00	-	-
GSX-R 1000	BL/ BZ	01-04				•		100S082T	259,00	-	-
GSX-R 1000	B6	05-06				•		100S099T	229,00	-	-
TL 1000R	JS1AM	alle				•		100S072T	219,00	-	-
SV 1000S / 100N	JS1BX / WV BX	03- / 03-05				•		100S093T	229,00	-	-
B-King (ohne ABS)	WVCR	08-				•		100S119T	229,00	-	-
GSX 1300 Hayabusa	A1	99-07				•		100S077T	229,00	-	-
GSX 1300R Hayabusa	WVCK	08-12				•		100S120T	229,00	-	-
Triumph											
Daytona T595/955i	T595	96-01				•		100T014T	329,00	-	-
Daytona T955i	595N	02-03				•		100T025T	329,00	-	-
Street Triple 675 /R*	D67LD	08-12				•		100T041T	329,00	-	-
Street Triple 675 /R	L67LR	13-				•		100T053T	339,00	-	-
Bonneville**/ Thruxton**	986M	-15				•		100T024T	279,00	-	-
Thruxton	DE01/1/2	16-				•		100T072T	i.V.	-	-
Speed Triple 1050	515N	05-10				•		100T033T	329,00	-	-
Yamaha											
YZF-R6	RJ03	99-02				•		100Y079T	359,00	-	-
YZF-R6	RJ051/91/95	03-05				•		100Y089T	359,00	-	-
YZF-R6	RJ11/15	06-07 /08-				•		100Y118T	379,00	-	-
YZF-R1	RN01/04	98-01				•		100Y077T	279,00	-	-
YZF-R1	RN09	02-03				•		100Y088T	359,00	-	-
YZF-R1	RN12	04-05				•		100Y094T	229,00	-	-
YZF-R1	RN12/19	06-				•		100Y108T	229,00	-	-
XJR 1200/1300	4PU/ RP02/RP06/RP10	alle				•		100Y090T	279,00	-	-

* Modell R nur mit LSL X-Bar-Klemmböcken 127X080

** nur möglich mit anderen Lampenhaltern und Zündschlossverlegung

MONTAGE MÖGLICHKEITEN

Die Montage ist besonders anspruchsvoll und sollte nur von qualifizierten Mechanikern ausgeführt werden.



Montage über dem Tank
Nicht mit SB-Lenkerkit!



Montage seitlich am Rahmen



Montage am original Haltepunkt



Montage BMW am Längslenker

SERIE TITAN

Die kompakte Rennsportvariante.

Dämpfer: rund, titan-eloziert; 7 Dämpferstufen; Dämpferstange: 8 mm; Schelle: gefräst mit Gelenkkugel in 3 verschiedenen Ausführungen oder Alu-Schelle mit Uniballgelenk



SERIE OVAL

Edle Ausführung für Naked Bikes und Klassiker.

Dämpfer: oval, silber-eloziert; 7 Dämpferstufen; Dämpferstange: 9 mm; Schelle: Alu-Schelle mit Uniballgelenk



Produkt	Hub	Gehäuselänge	Gesamtlänge	T Titan Art.-Nr.	EUR	O Oval Art.-Nr.	EUR
Lenkungsdämpfer Unit							
Dämpferelement	62 mm	140 mm	250 mm	101TI06	209,00	-	-
Dämpferelement	70 mm	145 mm	285 mm	101TI07	209,00	101OV07	199,00
Dämpferelement	100 mm	174 mm	335 mm	101TI10	219,00	-	-
Dämpferelement	120 mm	194 mm	375 mm	101TI12	229,00	101OV12	219,00
Dämpferelement	135 mm	209 mm	405 mm	101TI14	239,00	-	-
Dämpferelement	150 mm	224 mm	435 mm	-	-	101OV15	239,00
Reparatur-Kit							
Dämpferkolben, Scheibe, Simmerringe				101-R22.3	29,95	101-R24.5	29,95
Dämpferkolben für 70er Dämpfer (hart), Scheibe, Simmerringe				101-R22.3H	25,95	-	-

Schelle	standard	X	lang	X	extra lang	X
Größe	34,95 EUR/Stk		34,95 EUR/Stk.		45,95 EUR/Stk.	

Standrohrschelle						
32 mm	103B032	23 mm	-	-	-	-
35 mm	103B035	24 mm	-	-	-	-
36 mm	103B036	24 mm	-	-	-	-
37 mm	103B037	23 mm	-	-	-	-
38 mm	103B038	23 mm	-	-	-	-
39 mm	103B039	17 mm	103B039L	28 mm	-	-
40 mm	103B040	17 mm	-	-	-	-
41 mm	103B041	16 mm	103B041L	23 mm	-	-
42 mm	103B042	16 mm	-	-	-	-
43 mm	103B043	15 mm	-	-	103B043XL	61 mm
45 mm	103B045	15 mm	103B045L	24 mm	103B045XL	51 mm
46 mm	103B046	16 mm	-	-	-	-
48 mm	103B048	17 mm	-	-	-	-
49 mm	103B049	17 mm	-	-	103B049XL	60 mm
50 mm	103B050	16 mm	103B050L	29 mm	-	-
51 mm	103B051	16 mm	-	-	-	-
52 mm	103B052	16 mm	-	-	-	-
53vmm	103B053	17 mm	103B053L	28 mm	-	-
54 mm	103B054	17 mm	103B054L	27 mm	103B054XL	47 mm
55 mm	103B055	16 mm	-	-	-	-
56 mm	103B056	16 mm	-	-	103B056XL	46 mm

STANDROHRSCHELLEN

Zur universellen Befestigung von Zubehörteilen an den Gabelholmen sind Standrohrschellen in verschiedenen Durchmessern und Längen lieferbar. Der Abstand von der Vorderkante Standrohr bis Mitte Gewindebohrung ist in der Tabelle jeweils in der Spalte „X“ angegeben.



_ PROTEKTOREN





CRASH PAD® - PROTEKTOREN MIT FÜHRUNGSEIGENSCHAFTEN

Um Schäden zu minimieren, ist das Crash Pad® mit dem eleganten Impact-Einsatz als stoßdämpfendes Element ausgerüstet.

Durch einen konstruktiven Trick gibt das intelligent berechnete Impact-Pad gedämpft nach und entlastet so Halterung und Verschraubung der Konstruktion. Diese Eigenschaft schützt das Motorrad im Bereich der Befestigung des Crash Pads® effektiver vor Schäden.

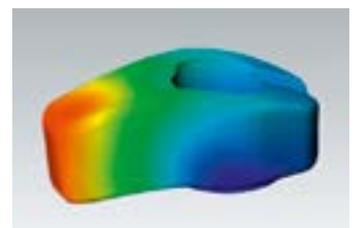
Das Innenteil aus Kunststoff ist wie eine Kufe lang gezogen, so dass die Führungsfunktion verbessert wird. Es federt im Sturzfall den Aufschlag ab und reduziert den Speed des führungslosen Fahrzeuges. Bei leichten Rutschern genügt oft das Auswechseln des Innenteils.

Uli Bonsels, Kundendienstleiter Triumph, zu seinem Sturz beim Street Triple Cup in Hockenheim

„Dank Eurer tollen Crash Pads blieb mein Motorrad, man mag es kaum glauben, fast unbeschädigt und ich konnte das Rennen sofort wieder aufnehmen. Die Crash Pads an Motor, Vorder- und Hinterachse, das Lenkerendgewicht und die Fußraste haben ganze Arbeit geleistet und jeglichen Schaden vom Motorrad fern gehalten. So soll es sein!“

Die Aluminiumaußenschale ist aus dem Vollen gearbeitet und die Oberfläche glänzend beschichtet. Die abgerundete Kontur des Crash Pad®-Kopfes nimmt Fahrbahnsprünge auf; ein Einhaken des rutschenden Fahrzeuges in Fahrbahnstufen (Kanaldeckel etc.) wird wirkungsvoll verhindert. Durch den hohen Kunststoffanteil konnte das Gewicht der Außenschale gering gehalten werden.

Die Crash Pads® werden mit soliden Haltekits für unterschiedliche Modelle angeboten; die Details zu der jeweiligen Ausführung finden Sie umseitig beschrieben.



Die aus der Aufschlagmitte versetzte Schleiffläche erzeugt ein starkes Rückdrehmoment, das das rutschende Fahrzeug in der Richtung hält. Die Computersimulation dient als Berechnungsgrundlage und veranschaulicht den Kraftverlauf im Sturzfall. Sturzerfahrungen aus vielen Jahren Crash Pad® bestätigen diese Funktion.

_ PROTEKTOREN CRASH PADS®

CRASH PAD® ALS SKID PAD

Wer es unauffällig mag oder ein Auge auf das Gewicht hat, kann unser neues Skid Pad montieren. Hierbei wird der Kunststoffgleiter ohne Alu-Schale direkt verschraubt. Das Skid Pad wird komplett mit dem modellspezifischen Anbaukit geliefert und ist hier im Preis enthalten.

Die modellspezifischen Anbaukits sind in der Tabelle (Seite 103) mit **SP** gekennzeichnet.

SP



553 ...

BESTELLBEISPIEL CRASH PAD®

! Crash Pad® Kopf **+** modellspezifisches Anbaukit

CRASH PAD® KOPF WÄHLEN



550-002..



550-002PT



554-SP2-L

CRASH PAD®

Aluschale und Kunststoffeinsatz, Anbausatz wählen und dazu bestellen!

CRASH PAD® KUNSTSTOFF

komplett Kunststoff, Anbausatz wählen und dazu bestellen!

CRASH PAD® EINSATZ

ist einzeln erhältlich, rechts und links unterscheidet sich durch die Ausrichtung des Logos.

FARBEN

Crash Pad Farbe	Oberfläche	Bestellung
schwarz	eloxiert	Art.-Nr. .. SW
titan	eloxiert	Art.-Nr. .. TI
silber	eloxiert	Art.-Nr. .. SI
gold	eloxiert	Art.-Nr. .. GO
gelb	pulverbeschichtet	Art.-Nr. .. GE
orange	pulverbeschichtet	Art.-Nr. .. OR
signalrot	pulverbeschichtet	Art.-Nr. .. SR
grün	pulverbeschichtet	Art.-Nr. .. GR
weiß	pulverbeschichtet	Art.-Nr. .. WT
lasur-rot	lasurbeschichtet	Art.-Nr. .. RT
lasur-blau	lasurbeschichtet	Art.-Nr. .. BL
chrom	verchromt	Art.-Nr. .. CR
carbon look	tauchbeschichtet	Art.-Nr. .. CA

Material	Farbe	Oberfläche	Art.-Nr.	EUR
Crash Pad Köpfe				Paar
Aluminium	schwarz	eloxiert	550-002SW	49,95
Aluminium	titan	eloxiert	550-002TI	49,95
Aluminium	silber	eloxiert	550-002SI	49,95
Aluminium	gold	eloxiert	550-002GO	49,95
Aluminium	gelb	pulverbeschichtet	550-002GE	49,95
Aluminium	orange	pulverbeschichtet	550-002OR	49,95
Aluminium	signalrot	pulverbeschichtet	550-002SR	49,95
Aluminium	grün	pulverbeschichtet	550-002GR	49,95
Aluminium	weiß	pulverbeschichtet	550-002WT	49,95
Aluminium	lasur-rot	lasurbeschichtet	550-002RT	49,95
Aluminium	lasur-blau	lasurbeschichtet	550-002BL	49,95
Aluminium	carbon-look	tauchbeschichtet	550-002CA	49,95
Aluminium	chrom	verchromt	550-002CR	69,95
Kunststoff	mattschwarz		550-002PT	35,95
Crash Pad-Einsatz (auch für Skid Pad)				Stk.
Kunststoff	schwarz	rechte Seite	554-SP2-R	6,95
Kunststoff	schwarz	linke Seite	554-SP2-L	6,95

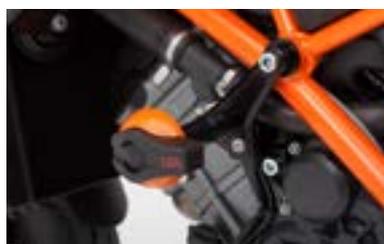
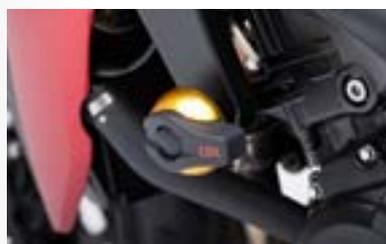
CRASH PAD® MODELLSPEZIFISCHE ANBAUKITS

Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt (modellspezifische Anbaukits).

DS, direkt verschraubt mit den Motorhaltebolzen.

RA, mit Adapterplatte verschraubt am Rahmen.

MA, mit Adapterplatte verschraubt über den Motordeckeln.



Marke und Modell	Typ	Bj.	direkt verschraubt				mit Adapterplatte verschraubt				
			DS	L/R	SW	Preis	RA	L/R	SW	Preis	
Aprilia											
Shiver 750	RA	08-	DS	-	550A019	-	35,95	-	-	-	-
Dorsoduro	SM	08-	DS	-	550A019	-	35,95	-	-	-	-
RSV1000 /Tuono	RR	06-	-	-	-	-	-	MA	L/R	550A015.1	89,95
RSV 4	RK	10-	-	-	-	-	-	RA	-	550A022.1	119,95
Tuono V4R	RK	11-14	-	-	-	-	-	RA	-	550A022.1	119,95
Tuono V4 1100 Factory	TY	15-	-	-	-	-	-	RA	-	550A022.1	119,95
Benelli											
TNT 1130	TN	alle	-	-	-	-	-	RA	-	550BE01	89,95
BMW											
F 700 GS	E8GS	13-	DS	L/R	550B048	-	49,95	-	-	-	-
F 800S	E8ST	06-	-	-	-	-	-	RA	-	550B032	79,95
F 800R	E8ST	09-14	-	-	-	-	-	RA	-	550B032	79,95
F 800R	E8ST	15-	-	-	-	-	-	RA	-	550B054	89,95
F 800ST	E8ST	06-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550B035	79,95
S1000 RR	K46	09-11	DS	-	550B040	SW	35,95	-	-	-	-
S1000 RR	K46	12-14	DS	R	550B040	SW	35,95	-	-	-	-
S1000 RR	K46	09-14	SP	R	553B040	SW	54,95	-	-	-	-
S1000 RR	K10	15-	SP	R	553B051	-	54,95	-	-	-	-
K1200R	K12R	05-	DS	-	550B029	-	29,95	-	-	-	-
Buell											
XB-9R/S /12R/S	4MZAX	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550BU04	149,95
Cagiva											
Raptor 1000	M200AAY	alle	DS	-	550C003	-	35,95	-	-	-	-
Ducati											
Monster 600	ZDM600M	alle	DS	-	550D018	-	35,95	-	-	-	-
Monster 696	M5	08-	DS	-	550D036	-	59,95	-	-	-	-
Monster 900	900M /A	-01	DS	-	550D015	-	59,95	-	-	-	-
Monster 900/1000	M2 /M4	02-	DS	-	550D023	-	59,95	-	-	-	-
Monster S4 /S2R /S4R	M400A	alle	DS	-	550D030	-	59,95	-	-	-	-
Monster 1100	M5	09-	DS	-	550D036	-	59,95	-	-	-	-
Hypermotard 1100	B1	09-	DS	-	550D023	-	59,95	-	-	-	-
Multistrada 1200	A2	10-	DS	-	550D037	-	59,95	-	-	-	-
Streetfighter 1098 /848	F1	09-/12-	DS	-	550D037	-	59,95	-	-	-	-
Monster 821 /1200 /S	M6	14-	-	-	-	-	-	-	-	550D048.1SW	109,95
Honda											
CBR 125	JC39	07-10	-	-	-	-	-	RA	-	550H120	79,95
CBF 500	PC39	04-	DS	-	550H102	-	45,95	-	-	-	-
CBR 500RA	PC44	13-15	-	-	-	-	-	MA	-	550H142.1	89,95

Marke und Modell	Typ	Bj.	direkt verschraubt				mit Adapterplatte verschraubt					
			DS	L/R	Preis	Maß	RA	L/R	Preis	Maß		
DS: direkt mit den Motorhaltebolzen SP: Skid Pad, Montage wie DS L/R: links und/oder rechts muss ein Loch in die Verkleidung gebohrt werden SW: Anbausatz auch in schwarz lieferbar, bitte ergänzen Sie die Art.-Nr. durch „SW“												
Honda												
CB 500FA	PC45	13-	DS	-	550H143	-	42,95	MA	-	550H142.1	-	89,95
Hornet 600	PC34 /36	98-06	DS	-	550H080	-	29,95	-	-	-	-	-
Hornet 600	PC41	07-/11-	DS	-	550H118	-	35,95	MA	-	550H140.1	-	89,95
CBF 600	PC38	05-07	DS	-	550H080	-	29,95	-	-	-	-	-
CBF 600 /N /S	PC43	08-	DS	-	550H122	-	35,95	-	-	-	-	-
CBR 600F	PC25 /31	91-95	DS	L/R	550H046	-	29,95	-	-	-	-	-
CBR 600F	PC35	99-06	DS	L/R	550H086	-	29,95	-	-	-	-	-
CBR 600F	PC41	11-	DS	L/R	550H137	-	35,95	MA	-	550H140.1	-	89,95
CBR 600RR	PC37B	03-06	DS	L/R	550H099	-	35,95	-	-	-	-	-
CBR 600RR	PC40	07-08	DS	L/R	550H117	-	35,95	MA	-	550H117.1	-	79,95
CBR 600RR /ABS	PC40	09-	DS	L/R	550H132	-	35,95	-	-	-	-	-
CB 650F	RC75	14-	-	-	-	-	-	RA	-	550H155.1	-	89,95
CBR 650	RC74	14-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550H156.1	-	119,95
NC 700 S / X	RC61 /63	12-13	-	-	-	-	-	MA	-	550H138.1	-	89,95
NC 750 X / XD /S	RC72 /70/90	14-	-	-	-	-	-	MA	-	550H138.1	-	89,95
VFR 800X Crossrunner ABS	RC80	15-	-	-	-	-	-	MA	-	550H159.1	-	129,00
Hornet 900	SC48	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550H097	-	89,95
CBR 900RR	SC28 /SC33	92-99	DS	L/R	550H047	-	29,95	-	-	-	-	-
CBR 900RR	SC44 /SC50	00-03	DS	-	550H090	-	29,95	-	-	-	-	-
CBF 1000	SC58	06-09	DS	-	550H111	-	35,95	-	-	-	-	-
CBF 1000F	SC64	10-	DS	-	550H127	-	35,95	-	-	-	-	-
CB 1000R	SC60	08-	DS	-	550H127	-	35,95	-	-	-	-	-
CBR 1000RR	SC57	04-05	-	-	-	-	-	RA	-	550H103	-	89,95
CBR 1000RR	SC57	06-07	-	-	-	-	-	RA	-	550H114	-	89,95
CBR 1000RR	SC59	08-	-	-	-	-	-	MA	-	550H125.1	-	139,95
CBR 1000RR ABS	SC59	09-	-	-	-	-	-	MA	-	550H131.1	-	139,95
VTR 1000F	SC36	alle	-	-	-	-	-	RA	-	550H075	-	99,95
VTR 1000-SP1	SC45A	alle	DS	L/R	550H093	-	49,95	-	-	-	-	-
X11	SC42	alle	DS	-	550H091	-	35,95	-	-	-	-	-
CBR 1100XX	SC35	alle	DS	L/R	550H074	-	29,95	-	-	-	-	-
CB 1100	SC65	13-	-	-	-	-	-	RA	-	550H141.1	-	89,95
VFR 1200	SC63A	10-	-	-	-	-	-	MA	-	550H133.1	-	169,95
CB 1300	SC54	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550H101	-	99,95
Hyosung												
GT 650/S	KM4	05-	DS	L/R	550HY01	-	75,95	-	-	-	-	-
Husqvarna												
Nuda 900	A7/00/A	12-	DS	-	550HU02	-	35,95	-	-	-	-	-
Kawasaki												
Ninja 250R	EX250-K	08-	-	-	-	-	-	RA	-	550K132.1	-	89,95
Z300 ABS	ER300A	15-	-	-	-	-	-	-	-	550K149.1	-	99,95
Ninja 300R	EX300A	13-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550K145.1	-	109,95
ZXR-400	ZX400L	alle	DS	-	550K053	-	29,95	-	-	-	-	-
ZX-6R	ZX600J/ZX636A	00-02	DS	L/R	550K098	-	75,95	-	-	-	-	-
ZX-6R/RR	ZX636B/ZX600K	03-04	DS	-	550K101	-	29,95	-	-	-	-	-
ZX-6R/RR	ZX636C/ZX600N	05-06	DS	L	550K107	-	29,95	RA	-	550K107.1	-	49,95
ZX-6R	ZX600P	07-08	-	-	-	-	-	RA	-	550K120.1	-	79,95
ZX-6R	ZX600R	09-13	DS	L/R	550K131	-	29,95	RA	-	550K131.1	-	75,95
ZX-6R 636	ZX636E	13-	DS	-	550K146	-	29,95	RA	-	550K146.1	-	99,95
ER-6n	ER650A	05-08	-	-	-	-	-	RA	-	550K113	-	69,95
ER-6f	EX650A	06-08	-	-	-	-	-	RA	L/R	550K117	-	69,95
ER-6n	ER650C	09-11	-	-	-	-	-	RA	-	550K133	-	75,95
ER-6F	ER650C	09-11	-	-	-	-	-	RA	L/R	550K134	-	75,95
ER-6n /f	ER650E	12-	-	-	-	-	-	-	-	550K140.1	-	79,95
Versys 650	LE650A /C	07-14	-	-	-	-	-	RA	-	550K113	-	69,95
Versys 650	LE650E	15-	DS	-	550K148	-	39,95	-	-	-	-	-
Z 650	Z650H	17-	DS	-	550K155SW	-	i.V.	-	-	-	-	-
Z 750	ZR750J	04-06	-	-	-	-	-	MA	-	550K104	-	69,95
Z 750	ZR750L	07-	-	-	-	-	-	RA	-	550K124	-	75,95
Z 750R	Z750R	11-	-	-	-	-	-	RA	-	550K124	-	75,95
Z 800	ZR800A	13-	-	-	-	-	-	-	-	550K144.1	SW	79,95
ZX-9R	ZX900E	00-01	DS	L/R	550K091	-	69,95	-	-	-	-	-
ZX-9R	ZX900EF	02-03	DS	-	550K099	-	29,95	-	-	-	-	-
Z 1000	ZRT00A	03-06	DS	-	550K102	-	35,95	MA	-	550K104	-	69,95
Z 1000	ZRT00B	07-09	-	-	-	-	-	RA	-	550K124	-	75,95
Z 1000	ZRT00D	10-	DS	-	550K135	-	29,95	RA	-	550K135.1	-	99,95
Z 1000	ZRT00F	14-	DS	-	550K135	-	29,95	RA	-	550K135.1	-	99,95
Z 1000SX	ZXT00G	11-	DS	L/R	550K138	-	35,95	RA	-	550K138.1	SW	109,95
Versys 1000	LZT00A/A/1	12-14	DS	-	550K143	-	34,95	-	-	-	-	-
Versys 1000 ABS	LZT00B	15-	-	-	-	-	-	RA	-	550K150.1	-	i.V.
ZX-10R	ZXT00C	04-05	-	-	-	-	-	RA	L/R	550K105	-	79,95

Marke und Modell	Typ	Bj.	direkt verschraubt				mit Adapterplatte verschraubt					
			DS	L	SP	MA	RA	L	MA	RA		
Kawasaki												
ZX-10R	ZXT00D	06-07	-	-	-	-	-	RA	-	550K114	-	99,95
ZX-10R	ZRT00E	08-10	DS	L	550K127	-	29,95	RA	L	550K127.1	-	89,95
ZX-10R / ABS	ZRT00J / ZRT00S	11- / 16-	DS	-	550K136	-	29,95	RA	-	550K136.1	-	79,95
ZRX 1100	ZRT10C	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550K096	-	65,95
ZRX 1200	ZRT20A	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550K096	-	65,95
ZZR 1200	ZXT20C	alle	-	-	-	-	-	RA	-	550K100	-	69,95
ZZR 1400	ZXT40A	06-11	-	-	-	-	-	RA	-	550K115	-	99,95
KTM												
125 / 200 Duke	IS Duke C3	11-	-	-	550KT17	-	59,95	-	-	-	-	-
390 Duke	IS Duke C3	11-	-	-	550KT16	-	59,95	-	-	-	-	-
990 SuperDuke	VD	05-	-	-	-	-	-	RA	-	550KT07.1	SW	99,95
950 Supermoto/ R		06-	-	-	-	-	-	RA	-	550KT07.1	SW	99,95
990 SMT		-13	-	-	-	-	-	RA	-	550KT10.1	SW	99,95
1290 Super Duke R		14-	-	-	-	-	-	RA	-	550KT15.1SW		129,95
Moto Morini												
Corsaro 1200 / Scrambler 1200		alle	DS	-	550MM01	-	59,95	-	-	-	-	-
MV Agusta												
F4 Brutale 750/ 910 S		-09	DS	-	550MV03	-	35,95	-	-	-	-	-
Brutale 800 /ABS		13-	DS	-	550MV08	-	59,95	-	-	-	-	-
Suzuki												
GSF 600	GN77B/JS1A8	95-04	DS	-	550S064	-	69,95	RA/MA	-	550S064.1	-	69,95
GSX-R 600V	JS1AD/BG	97-03	DS	L	550S082	-	29,95	-	-	-	-	-
GSX-R 600	JS1B2/JS1B3	04-05	DS	-	550S094	-	29,95	RA	-	550S097.1	-	75,95
GSX-R 600	WVCE/ WVCV	06-10	DS	L	550S108	-	29,95	MA	-	550S108.1	-	119,95
GSX-R 600	C3	11-	SP	L/R	553S127	-	54,95	MA	-	550S127.1	SW	119,95
GSR 600	WVB9	06-10	DS	-	550S107	-	29,95	RA	-	550S107.1	-	99,95
GSF 650 Bandit	JS1B5	05-06	-	-	-	-	-	RA/MA	-	550S064.1	-	69,95
GSF 650 Bandit	WVCJ	07-	-	-	-	-	-	MA	-	550S117.1	-	69,95
SV 650 N/S	JS1AV	-02	DS	-	550S075	-	35,95	-	-	-	-	-
SV 650 N/S	JS1BY	03-	DS	-	550S091	-	35,95	RA	-	550S091.1	-	89,95
SFV 650 Gladius	WVCX	09-	-	-	-	-	-	RA	-	550S137.1SW		129,95
SV 650	CX	16-	-	-	-	-	-	RA	-	550S137.1SW		129,95
GSX 650F		08-	-	-	-	-	-	MA	-	550S125.1	-	89,95
GSR 750	C5	11-	DS	-	550S126	-	35,95	RA	-	550S126.1	-	119,95
GSX-R 750V	JS1BD	97-03	DS	L	550S082	-	29,95	-	-	-	-	-
GSX-R 750	JS1B3	04-05	DS	-	550S094	-	29,95	RA	-	550S097.1	-	75,95
GSX-R 750	WVCF/ WVCV	06-10	DS	L	550S108	-	29,95	MA	-	550S108.1	-	119,95
GSX-R 750	C4	11-	SP	L/R	553S127	-	54,95	MA	-	550S127.1	SW	119,95
TL1000S	JS1AG	alle	DS	-	550S065	-	35,95	-	-	-	-	-
SV 1000S	JS1BX(132)	03-	DS	-	550S093	-	29,95	RA	-	550S093.1	-	89,95
GSX-R 1000	JS1BL	01-02	DS	L	550S088	-	29,95	RA	-	550S088.1	-	49,95
GSX-R 1000	JS1BZ	03-04	DS	-	550S094	-	29,95	RA	-	-	-	-
GSX-R 1000	JS1B6	05-06	DS	L	550S099	-	29,95	RA	-	550S099.1	-	79,95
GSX-R 1000	JS1CL	07-08	DS	-	550S114	-	29,95	RA	-	550S114.1	-	89,95
GSX-R 1000	WVCY	09-	DS	L/R	550S123	-	29,95	MA	-	550S123.1	-	119,95
GSX-S 1000	DG	15-	DS	-	550S135	-	29,95	-	-	-	-	-
GSX-S 1000 F /ABS	DG	15-	DS	-	550S136	-	29,95	-	-	-	-	-
GSF 1200	GV75A/JS1A9	-00/01-	DS	-	550S064	-	69,95	RA/MA	-	550S064.1	-	69,95
GSX 1200	JS1A3	alle	DS	-	550S064	-	69,95	RA/MA	-	550S064.1	-	69,95
GSF 1250 Bandit	WVCH	07-	-	-	-	-	-	MA	-	550S117.1	-	69,95
GSX 1250F		10-	-	-	-	-	-	MA	-	550S125.1	-	89,95
B-King	WVCR	07-	DS	L	550S119	-	29,95	-	-	-	-	-
GSX1300 Hayabusa	JS1A1	99-07	DS	L/R	550S077	-	29,95	-	-	-	-	-
GSX1300 Hayabusa		08-	DS	L/R	550S120	-	29,95	-	-	-	-	-
GSX 1400	JS1BN	alle	-	-	-	-	-	MA	-	550S089	-	75,95
Triumph												
TT600	H811	alle	DS	L/R	550T022	-	29,95	-	-	-	-	-
Speed Four	H811	alle	DS	-	550T028	-	29,95	-	-	-	-	-
Daytona 600	H835	03-05	DS	L/R	550T029	-	29,95	-	-	-	-	-
Daytona 675	D67LC	06-12	-	-	-	-	-	RA	-	550T037	-	119,95
Daytona 675	H67	13-	-	-	-	-	-	RA	-	550T055.1	SW	109,95
Street Triple 675	D67LD	07-12	-	-	-	-	-	RA	-	550T041	SW	59,95
Street Triple 675		13-	-	-	-	-	-	RA	-	550T053.1	SW	99,95
Street Triple 765		17-	-	-	-	-	-	RA	-	550T075.1	SW	i.V.
Tiger 800		alle	-	-	-	-	-	RA	R	550T047.1	-	119,95
Thruxton /Bonneville / Scrambler	908MD/986ME	-15	-	-	-	-	-	MA	-	550T024	SW	79,95
Bonneville T100	DB01	17-	-	-	-	-	-	MA	-	550T072.1SW		119,95
Street Twin / Street Cup	DP01 / DZ01	16-	-	-	-	-	-	MA	-	550T072.1SW		119,95
Bonneville T120	DU01/1/1	16-	-	-	-	-	-	MA	-	550T072.1SW		119,95
Thruxton 1200 /R	DE01/1/1 /2	16-	-	-	-	-	-	MA	-	550T072.1SW		119,95

NEU

NEU

NEU

_ PROTEKTOREN **CRASH PADS®**

Marke und Modell	Typ	Bj.	direkt verschraubt				mit Adapterplatte verschraubt				
			DS	SP	L/R	SW	RA	MA	L/R	SW	
Triumph											
Thunderbird	T309RT	alle	DS	-	550T020	-	29,95	-	-	-	-
Sprint RS	T695	00-04	-	-	-	-	-	RA	L/R	550T018	- 89,95
Daytona T 595/955i	T595	97-01	-	-	-	-	-	RA	L/R	550T017	- 69,95
Daytona T 955i	595N	02-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550T025	- 79,95
Speed Triple	595N	97-04	-	-	-	-	-	RA	-	550T027	- 59,95
Speed Triple 1050	515N/NJ2	05-10	-	-	-	-	-	RA	-	550T033	- 59,95
Speed Triple 1050	515N/NJ2	05-10	-	-	-	-	-	MA	-	550T033.1	SW 109,95
Speed Triple 1050 (6 Schrauben re)	515NV	11-	-	-	-	-	-	MA	-	550T033.1	SW 109,95
Speed Triple 1050 (5 Schrauben re)	515NV	12-	-	-	-	-	-	MA	-	550T048.1	SW 109,95
Tiger 1050	115NG	07-11	-	-	-	-	-	MA	-	550T033.1	SW 109,95
Tiger 1050	115NG	12-	-	-	-	-	-	MA	-	550T048.1	SW 109,95
Sprint ST 1050	215NA	05-	-	-	-	-	-	RA	-	550T018	- 89,95
Yamaha											
XJ 6 Diversion N /S	RJ19	09-	-	-	-	-	-	RA	L/R	550Y121	- 75,95
YZF 600R	4UT	alle	DS	-	550Y069	-	29,95	-	-	-	-
YZF-R6	RJ03	-02	DS	L/R	550Y079	-	29,95	-	-	-	-
YZF-R6 / R6S	RJ05/09	03-05	-	-	-	-	-	RA	-	550Y089	- 49,95
YZF-R6	RJ11	06-07	-	-	-	-	-	RA	-	550Y104	- 55,95
YZF-R6	RJ15	08-	-	-	-	-	-	RA	-	550Y118	- 59,95
FZS 600 Fazer	RJ02	-03	DS	-	550Y078	-	35,95	-	-	-	-
FZ6 / Fazer	RJ07	03-	DS	-	550Y093	SW	29,95	-	-	-	-
FZ8 / Fazer	RN25	10-	DS	-	550Y106	-	29,95	RA	-	550Y124.1	- 55,95
MT07	RM04	14-	DS	-	550Y134SW	-	39,95	-	-	-	-
XSR 900 ABS	RN431	16-	DS	-	550Y129	SW	35,95	RA	-	550Y129.1	- 109,95
XSR 700 ABS	RM11	15-	DS	-	550Y134SW	-	39,95	-	-	-	-
TRX 850	4UN	alle	DS	-	550Y071	-	35,95	-	-	-	-
TDM 900	RN081	02-05	-	-	-	-	-	RA	-	550Y092	- 79,95
MT09 /MT09 Tracer	RN29 /F	13-	DS	-	550Y129	SW	35,95	RA	-	550Y129.1	- 109,95
YZF 1000R	4VD	alle	DS	-	550Y070	-	29,95	-	-	-	-
YZF-R1	RN01	98-99	-	-	-	-	-	RA	R	550Y077	- 49,95
YZF-R1	RN04	00-01	-	-	-	-	-	RA	R	550Y085	- 49,95
YZF-R1	RN09	02-03	DS	-	550Y088	-	29,95	-	-	-	-
YZF-R1	RN12	04-06	-	-	-	-	-	RA	-	550Y094.1	- 89,95
YZF-R1	RN19	07-08	-	-	-	-	-	RA	-	550Y115.1	- 89,95
YZF-R1	RN22	09-	DS	L/R	550Y120	-	29,95	RA	-	550Y120.1	- 99,95
YZF-R1M	RN32	15-	SP	-	553Y137	-	54,95	-	-	-	-
FZS 1000 Fazer	RN06/14	-05	DS	L/R	550Y086	-	35,95	-	-	-	-
FZ1/ FZ1 Fazer	RN16	06-	DS	-	550Y106	-	29,95	RA	-	550Y106.1	- 89,95
MT-10	RN451	16-	DS	-	550Y144SW	-	i.V.	-	-	-	-
BT 1100 Bulldog	RP05	alle	DS	-	550Y091	-	45,95	-	-	-	-
XJR1200/1300	4PU /RP19	alle	DS	-	550Y073	-	29,95	-	-	-	-
V-Max	div.	alle	DS	-	550Y044	-	35,95	-	-	-	-
FJR 1300	RP04/ RP11	-05	-	-	-	-	-	RA	-	550Y087	- 139,95
FJR 1300	RP13	06-12	-	-	-	-	-	RA	-	550Y111	- 89,95
MT01	RP12/ RP18	05-	-	-	-	-	-	RA	-	550Y101	- 119,95

Marketa Janakova auf der LSL Langstrecken Suzuki



ACHS BALLS ALS ACHSPROTEKTOREN

In gleichem Design wie für die Lenker entworfen, gibt es die Crash Balls auch für die Steckachsen der aktuellen Sport Modelle. Die Befestigung erfolgt mittels durchgehender Verschraubung oder Klemmung in den hohlgebohrten Achsen. Sie werden als komplettes Set mit Befestigung und Crash Balls geliefert.

Je nach Motorradmodell werden unterschiedliche Montagevarianten eingesetzt. Mit Stange verschraubt oder mit Gummis geklemmt.



Variante 1: Durch die Achse verschraubt



Variante 2: Mit Klemm-Gummis verschraubt

EUR 39,95/Achse	Typ	Bj.	vorn	hinten
Aprilia				
SL 750 Shiver /GT (ABS)	RA	07-	555A019...	556A019...
SMV 750 Dorsoduro (ABS)	SM	08-	555A019...	556A019...
NA 850 Mana /GT (ABS)	RC	07-	555A019...	556A019...
RSV 1000R /Factory /Nera	RR	04-07	555A019...*	556A019...
RSV4 R /Factory /APRC	RK	09-	555A019...*	556A019...
Tuono 1000R /Factory	RR	05-10	555A019...*	556A019...
Tuono V4 R /APRC	TY	11-14	555A019...*	556A019...
Tuono V4 1100 Factory	TY	15-	555A019...	556A019...
BMW				
F 800S /ST /R (ABS)	E8ST	06-	555B030...	-
F 800R (ABS)	E8ST	06-14	555B030...	-
F 800R ABS	E8ST	15-	555B054...	-
S 1000RR /R (ABS)	K10	09-	555B040...	556B040...
S 1000XR (ABS)	K10	15-	555B054...	556B040...
R nineT	R1ST	14-	555B030...	-
R 1200S (ABS)	R12S	07-	555B030...	-
Buell				
Firebolt/Lightning/City X	XB1	03-08	555BU04...	556BU04...
Ducati				
Monster 696	M5	08-	555D027...	556KT07...
749 /R /S	H5	02-07	555D027...	556D027...
Streetfighter 848	F1	12-	555D027...*	-
999 /R /S /Xerox	H4	03-06	555D027...	556D027...
Hypermotard 1100 /S	B1	08-	555D027...*	556D038...
Monster 1100 /S /EVO (ABS)	M5	09-	555D027...	-

Achs Ball Farbe	Oberfläche	Bestellung
schwarz	eloxiert	Art.-Nr. ..SW
titan	eloxiert	Art.-Nr. ..TI
silber	eloxiert	Art.-Nr. ..SI
gold	eloxiert	Art.-Nr. ..GO
gelb	pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..GE
orange	pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..OR
signalrot	pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..SR
grün	pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..GR
weiß	pulverbeschichtet	Art.-Nr. ..WT
lasur-rot	lasurbeschichtet	Art.-Nr. ..RT
lasur-blau	lasurbeschichtet	Art.-Nr. ..BL

FARBEN

EUR 39,95/Achse	Typ	Bj.	vorn	hinten
Ducati				
1098 /S	H7	07-08	555D037...*	-
Streetfighter 1098 /S	F1	09-	555D037...*	-
1098 R /Bayliss LE	H7	08-09	555D037...*	-
Multistrada 1200 /S (ABS)	A2	10-	555D037...	-
Monster 821	M6	14-	555D037...	556D049
Monster 1200 /S	M6	14-	555D037...	-
Scrambler	K1	15-	555D047...	556D047
Honda				
Hornet 600 (ABS)	PC 41	07-	555H111...	-
CBF 600 N/S (ABS)	PC 38/43	04-	555H111...	-
CBR 600 F (ABS)	PC 41	11-	555H111...	-
CBR 600 RR	PC 37	03-06	555H099...	556H090...
CBR 600 RR (ABS)	PC 40	07-	555H111...	556H103...
CB 650F	RC75	14-	555H111...	-
VFR 800X Crossrunner (ABS)	RC80	15-	555H159...	-
CBR 900 RR	SC 44	00-01	555S099...	556H090...
CBR 900 RR	SC 50	02-03	555S099...	556H090...
CB 1000 R (ABS)	SC 60	08-	555H111...	-
CBF 1000 /F (ABS)	SC 58/64	06-	555H111...	-
CBR 1000 RR	SC 57	04-07	555S099...	556H103...
CBR 1000 RR (ABS)	SC 59	08-	555H125...	556H103...
VTR 1000 SP-1 /SP-2	SC 45	00-05	555H099...	556H103...
CBR 1100 XX	SC 35	97-07	555H111...	-
VFR 1200F /mit DCT	SC63	10-	555H125...	-
VFR 1200XD Crosstourer	SC70C	10-	555H159...	-

*nur Showa-Gabel

_ PROTEKTOREN ACHS BALLS

EUR 39,95/Achse	Typ	Bj.	vorn	hinten
Husqvarna				
SM 510R	A2	09-	555HU01...	556HU01...
Nuda 900 /R	A7	12-	555HU02...	556HU02...
Kawasaki				
ZX-6R Ninja	ZX600P	07-08	555K101...	556K107...
ZX-6R Ninja	ZX600R	09-	555K131...	556K107...
ZX-6R Ninja	ZX636B	03-04	555K101...	556K101...
ZX-6R Ninja	ZX636C	05-06	555K101...	556K107...
ZX-6R 636 ABS Ninja	ZX636E	13-	555K126...	556K107...
Versys 650	LE650E	15-	555K147...	-
Z 650	ER650H	17-	555K135...	556K155... i.V.
Z 750R ABS	ZRT00D	11-	555K126...	-
Z 800 ABS	ZR800A	13-	555K144...	-
Versys 1000	LZT00A	12-	555K126...	556K150...
Z 1000 (ABS)	ZRT00B	07-09	555K126...	556K126...
Z 1000 /SX /Tourer (ABS)	ZRT00D/G	10-	555K135...	556K135...
Z 1000	ZRT00F	14-	555K147...	556K135...
ZX-10 R ABS	ZXT00S	16-	555K101...	556K107...
ZX-10 R Ninja	ZXT00C/D	04-07	555K105...	556K105...
ZX-10 R Ninja	ZXT00E/F	08-10	555K101...	556K105...
ZX-10 R Ninja	ZXT00J	11-	555K131...	556K107...
1400 GTR (ABS) (CBS)	ZGT40A/C	08-	555K101...	-
ZZR 1400 (ABS)	ZXT40A/C/E	06-	555K131...	-
KTM				
690 Duke	DUKE	08-11	555KT11...	556KT07...
990 SMT	LC8SM	09-	555KT07...	556KT07...
990 Super Duke	LC8EFI	05-	555KT07...	556KT07...
1190 RC 8	RC8	08-	-	556KT07...
1290 Super Duke R		14-	555KT07...	-
MV Agusta				
F3 675	F3	12-	555MV05...	-
F3 800 ABS	F3	14-	555MV05...	-
Brutale 800 ABS	B3	14-	555MV05...	-
Suzuki				
DR-Z 400 SM	WVB8	05-07	555S104...	556S104...
GSX-R 600	WVB2	04-05	555S097...	556S097...
GSX-R 600	WVCE/CV	06-10	555S099...	556S099...
GSX-R 600	C3	11-	555S127...	556S127...
GSX-R 750	WVB3	04-05	555S097...	556S097...
GSX-R 750	WVCF/CW	06-10	555S099...	556S099...
GSX-R 750	C4	11-	555S127...	556S127...
GSX-R 1000	WVB6/CL	05-08	555S099...	556S099...
GSX-R 1000	WVCY	09-11	555S099...	-
GSX-R 1000	WVCY	12-	555S130...	-
GSX-S 1000	DG	15-	555S127...	556S135...

EUR 39,95/Achse	Typ	Bj.	vorn	hinten
Suzuki				
V-Strom 1000 ABS	DD	14-	555S130...	-
SV 1000 /S	WVBX	03-05	555S097...	556S097...
GSF 1250 /S Bandit (ABS)	WVCH	07-	555S099...	556S099...
GSX 1250FA	WVCH	10-	555S099...	556Y088...
GSX 1300 BK B-King (ABS)	WVCR	08-	555S099...	556S099...
GSX 1300 R Hayabusa II	WVCK	08-	555S099...	-
Triumph				
Daytona 675	D67LC	06-10	555T037...	556T037...
Daytona 675 R	D67LC	11-12	-	556T037...
Daytona 675 R ABS	H67	13-	555T037...	556T037...
Bonneville T100	DB01	17-	555T068...	-
Bonneville T120	DU01/1/1	16-	555T068...	-
Street Twin	DP01	16-	555T068...	556T047...
Street Cup		17-	555T068...	556T047...
Thrupton /R	DE01/1/2 /1	16-	555T066...	556T047...
Street Triple	D67LD	08-	555T037...	556T037...
Tiger 800	A08	11-	555T037...	556T047...
Daytona T595 /955i	T595/N	97-05	555T027...	-
Speed Triple	595N	02-04	555T027...	-
Speed Triple	515NJ	05-11	555T033...	-
Speed Triple (ABS)	515NV	11-	555T037...	-
Tiger 1050 (ABS)	115 NG	07-	555T033...	-
Tiger 1200 Explorer ABS	V13VG	12-	555T066...	-
Yamaha				
YZF R3	RH07	15-	555Y140...	556Y140...
FZ 6 /Fazer /S /S2 (ABS)	RJ07/14	04-	555Y105...	556Y088...
YZF-R 6 /S	RJ09	03-07	555Y088...	556Y088...
YZF-R 6	RJ 15	08-	555Y118...	556Y088...
MT-07	RM041	14-	555Y134...	-
XSR 900 ABS	RN431	16-	555Y129...	556Y129...
XSR 700 ABS	RM11	15-	555Y134...	-
FZ 8 /Fazer 8 (ABS)	RN 25	10-	-	556Y088...
MT-09	RN 29	13-	555Y129	556Y129...
FZ 1 /Fazer (ABS)	RN16	06-	555Y105...	556Y088...
FZS 1000 Fazer	RN06/14	01-05	555Y105...	-
YZF-R 1	alle	02-14	555Y088...	556Y088...
YZF-R 1M	RN32	15-	555S130...	556B040...
MT-10	RN451	16-	555S130...	556B040...
XT 1200Z Super Ténéré	DD015	12-	555Y105...	-
XJR 1300	RP 19	07-14	555Y105...	556Y088...
XJR 1300	RP 19	15-	555Y105...	556Y139...
MT-01 /S	RP12/18	05-	555Y105...	556Y088...
V-Max 1700	RP 21	09-	555Y088...	-

NEU
NEU
NEU
NEU





LIFTER - PRAKTISCHE FÜHRUNGSROLLEN FÜR DEN MONTAGESTÄNDER

Wer kennt nicht das Gefummel, um die Greifer eines Montageständers in die kleinen Halteknäufe zu bringen. Die Rennteams bei Langstreckenrennen haben dafür schon seit Jahren große Führungsrollen, durch die das Eingreifen des Hebers kinderleicht zu erledigen ist.

LSL bietet diese Erfahrung aus der Langstrecke günstig für Ihr Straßenmotorrad an – als LSL Lifter.

Die LSL Lifter (Ø: 56 mm) sind aus verschleißfestem Kunststoff gefertigt und mit farbigen Trägerbuchsen optisch attraktiv verschraubt.

Alle Lifter werden mit einer 8 mm hohen Distanzbuchse ausgeliefert. Zur Verschraubung werden unterschiedliche Gewinde eingesetzt. Prüfen Sie an Ihrem Motorrad, welches Gewinde benötigt wird.

Übersicht der Gewindeaufnahmen und mögliche Farben:

Lifter	Art.-Nr.	EUR/Paar
M6		
anthrazit	680LB06AN	29,95
silber	680LB06SI	29,95
gold	680LB06GO	29,95
M8		
anthrazit	680LB08AN	29,95
silber	680LB08SI	29,95
gold	680LB08GO	29,95
grün	680LB08GR	29,95

Lifter	Art.-Nr.	EUR/Paar
M8 + 10mm spacer*		
anthrazit	680LB08DAN	29,95
silber	680LB08DSI	29,95
gold	680LB08DGO	29,95
M10 x 1.25		
anthrazit	680LB10AN	29,95
silber	680LB10SI	29,95
gold	680LB10GO	29,95
grün	680LB10GR	29,95

* Triumph Daytona 11, Tiger 800, etc.

Farben Lifter	Kennzeichnung
anthrazit	Art.-Nr. ..AN
gold	Art.-Nr. ..GO
grün	Art.-Nr. ..GR
silber	Art.-Nr. ..SI

FARBEN

Übersicht der Gewindeaufnahmen für die gängigsten Modelle:

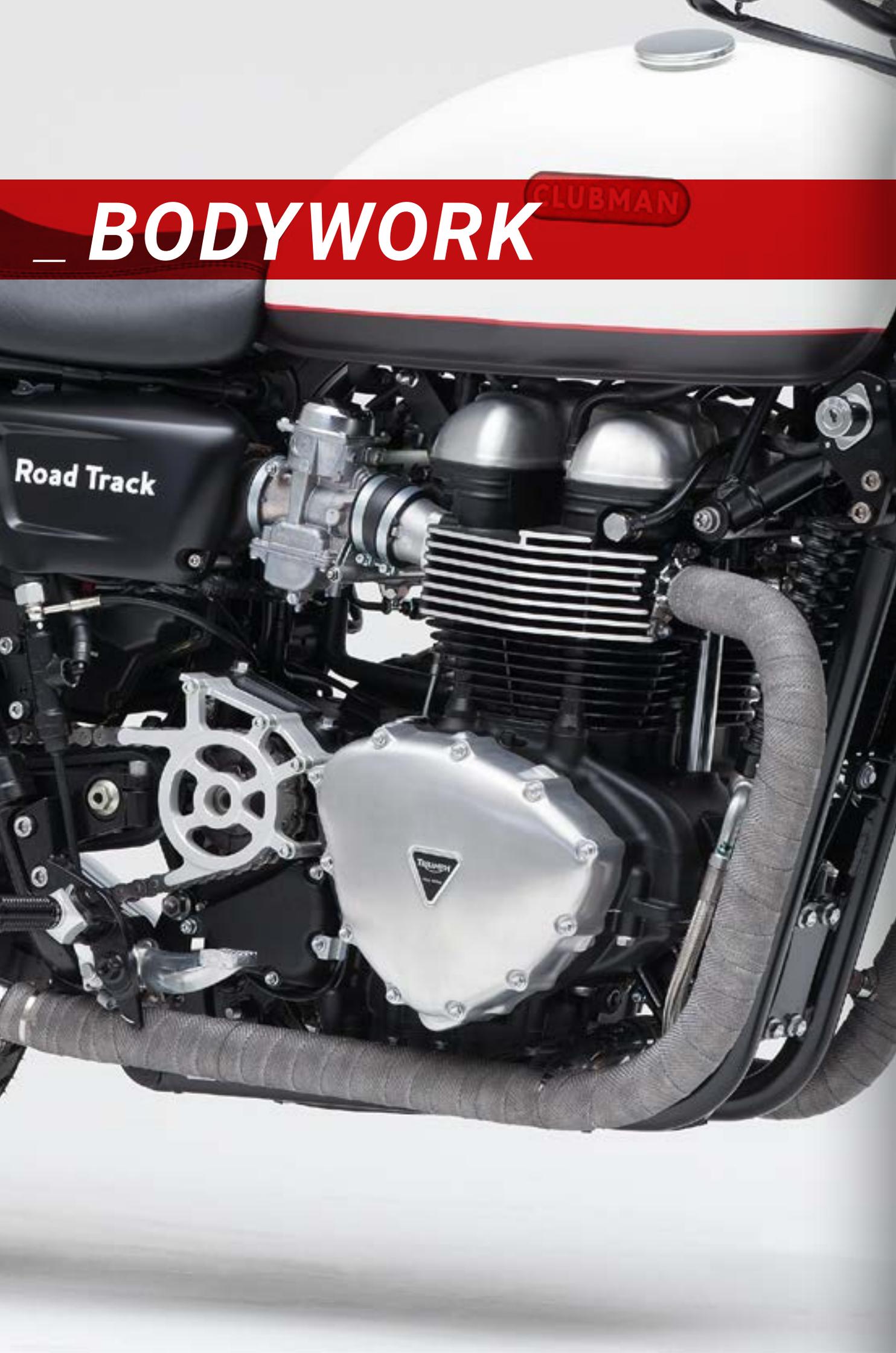
Bitte ergänzen Sie die Art.-Nr. mit der gewünschten Farbkennung.

Modell	Bj.	Art.-Nr.
Aprilia		
SL 750 Shiver		680LB06...
SMV 750 Dorsoduro		680LB06...
NA 850 Mana		680LB06...
ETV 1000 Capo Nord		680LB06...
RSV 1000		680LB06...
RSV4		680LB06...
SL 1000 Falco		680LB06...
Tuono 1000		680LB06...
Tuono V4 R		680LB06...
Dorsoduro 1200		680LB06...
BMW		
S 1000RR		680LB08...
Ducati		
Monster 821		680LB06...
999 /R /S /Xerox		680LB08...
Honda		
CBR 600/900/1000 RR		680LB08...
VTR 1000 SP-1 /SP-2		680LB08...
Kawasaki		
Ninja 250R /SE		680LB10...
Ninja 300		680LB10...
ZX-6R Ninja		680LB10...
ZX-6R 636 Ninja		680LB08...
ZX-6RR Ninja		680LB10...
ER-6n /f (ABS) / Versys -14		680LB10...

Modell	Bj.	Art.-Nr.
Kawasaki		
Versys 650 ABS	15-	680LB08...
Z 650	17-	680LB08...
Vulcan S ABS	15-	680LB10...
Z 750 /S /R		680LB10...
Z 800 ABS		680LB08...
ZX-9R Ninja		680LB10...
Z 1000		680LB10...
Z 1000 SX		680LB10...
ZX-10 R Ninja	-15	680LB10...
ZX 10-R ABS	16-	680LB08...
ZRX 1100/1200		680LB10...
ZX-12R Ninja		680LB10...
ZZR 1400 (ABS)		680LB10...
KTM		
200 / 390 /690 Duke		680LB08...
990 SMT		680LB08...
990 Super Duke		680LB08...
1190 RC 8		680LB08...
Suzuki		
GSR 600		680LB08...
GSX-R 600		680LB08...
DL 650A V-Strom ABS		680LB08...
SFV 650 Gladius (ABS)		680LB08...
SV 650 /S / ABS		680LB08...
GSR 750		680LB08...

Modell	Bj.	Art.-Nr.
Suzuki		
GSX-R 750/1000		680LB08...
GSX-S 1000		680LB08...
SV 1000 /S		680LB08D...
SV 1000 /S		680LB08D...
V-Strom 1000 ABS		680LB08...
GSX 1250FA		680LB08...
GSX 1300 BK B-King (ABS)		680LB08...
GSX 1300 R Hayabusa		680LB08...
Triumph		
Daytona 675	-10	680LB06...
Daytona 675	11-	680LB08D...
Street Triple		680LB06...
Street Triple R		680LB08...
Thrupton /R	16-	680LB08...
Tiger 800 (ABS)		680LB08D...
Yamaha		
YZF-R 3		680LB06...
YZF-R 6 /S		680LB06...
FZ 8 /Fazer 8 (ABS)		680LB06...
TRX 850		680LB10...
MT-09		680LB06...
FZ 1 /Fazer (ABS)		680LB06...
YZF-R 1 /SP /M		680LB06...
MT- 10		680LB06...

NEU



BODYWORK

Road Track

CLUBMAN





506K086G19

FRONTFENDER **EXTREME**

Als perfekte Ergänzung zu unserem GFK-Extreme Heck oder als lackierbare Alternative zum Aluminiumschutzblech bieten wir diesen hochwertig gefertigten Kotflügel an. Alle GFK-Produkte werden unlackiert geliefert.

Typ	Bj.	Rad vorne	Art.-Nr.	EUR
Kawasaki				
W 650 / W 800		19"	unlackiert 506K086G19	169,95
Triumph, ungebohrt				
Bonneville T100 (geschraubt)	alle -15	19"	unlackiert 506T038G	99,95
Scrambler	alle -16	19"	unlackiert 506T038G	99,95
Thruxton	alle -15	18"	unlackiert 506T031G	99,95
Street Twin/ Street Cup	16- /17-	18"	unlackiert 506T068G	99,95
Bonneville T100	17-	18"	unlackiert 506T068G	99,95
Bonneville T120	16-	18"	unlackiert 506T068G	99,95

NEU
NEU



507K137LB

HECKUMBAU **EXTREME** **LINDY BOB**

Für Triumph Twins und Kawasakis W-Modelle bietet LSL den GFK Hinterradkotflügel inkl. LED-Rücklicht und dem Kennzeichenhalter an.

Typ	Bj.	Rad hinten	Art.-Nr.	EUR
Kawasaki				
W 650 / W 800		unlackiert	507K137LB	199,95
Triumph				
Bonneville, Thruxton	alle -15	unlackiert	507T038EX	209,05
Scrambler	alle -16	unlackiert	507T038EX	209,05
Street Twin	16-	unlackiert	507T068EX	229,95
Scrambler, Street Cup	17-	unlackiert	507T068EX	229,95
Bonneville T100	17-	unlackiert	507T068EX	229,95
Bonneville T120	16-	unlackiert	507T068EX	229,95

NEU
NEU



MODELLSPEZIFISCHE
ALUMINIUM KOTFLÜGELKITS

Polierte Aluminiumkotflügel, modellbezogen gebohrt u. mit Halterungen für die originale Schutzblechbefestigung. Für den Umbau auf eine andere Vorderraddimension bei den-

Thruxton bieten wir komplette Kits inklusive aller benötigten Halter an. Diese sind nur in Verbindung mit den 10 mm breiteren LSL Gabelbrücken verwendbar (s. Seite 16).



506Y131A

Modell	Bj	Position	Rad	Art.-Nr.	EUR
BMW					
R 100 R		vorne	18"	506B014A	169,95
R 100 R		hinten		507B014A	199,95
Honda					
CB 1100		vorne	18"	506H141A	169,95
CB 1100		hinten		507H141A	199,95
Kawasaki					
W 650/800		vorne	19"	506K086A19	169,95
W 650/800		hinten		507K086A	189,95
Moto Guzzi					
V7		vorne	18"	506M018A	119,95
V7		hinten		507M018A	189,95
Yamaha					
SR 500 / XS 650	-	vorne	19"	506Y017A	169,95
XV 950	-	vorne	19"	506Y131A	169,95
XJR 1300	-	vorne	17"	506Y139A	169,95
XSR 700 ABS	15-	vorne	17"	506Y141A	169,95
XSR 700 ABS	15-	hinten		507Y141A	199,95
XSR 900 ABS	16-	vorne	17"	506Y143A	i.V.

Modell	Bj	Position	Rad	Art.-Nr.	EUR
Triumph					
Bonneville Gussrad	alle -15	vorne	17"	506T044A	119,95
Bonneville Gussrad	alle -15	hinten		507T024A	189,95
Bonneville T100 (geschraubt)	alle -15	vorne	19"	506T038A	119,95
Umbau von original 19" auf 18"*			18"	506T03918	169,95
Bonneville T100	17-	vorne	18"	506T068A	119,95 NEU
Bonneville T100	17-	hinten		507T068A	189,95 NEU
Bonneville T120	16-	vorne	18"	506T068A	119,95
Bonneville T120	16-	hinten		507T068A	189,95
Scrambler	alle -16	vorne	19"	506T038A	119,95
Scrambler	alle -16	hinten		507T024A	189,95
Thruxten 1200	16-	vorne	17"	506T072A	119,95
Thruxten 1200 R	16-	vorne	17"	506T071A	i.V.
Thruxton	alle -15	vorne	18"	506T031A	119,95
Umbau von original 18" auf 17"*			17"	506T03117	169,95
Street Twin	16-	vorne	18"	506T068A	119,95
Street Twin	16-	hinten		507T068A	189,95
Street Cup	17-	vorne	18"	506T068A	119,95 NEU
Street Cup	17-	hinten		507T068A	189,95 NEU

* nur in Verbindung mit dem LSL Gabelbrückenkit



UNIVERSELLE ALUMINIUMKOTFLÜGEL

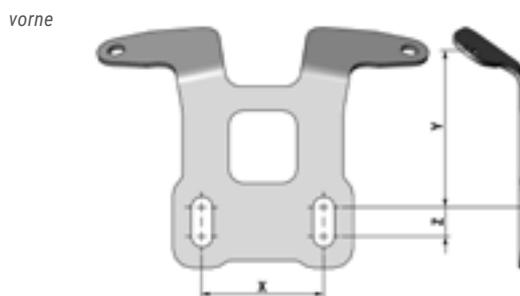
Modell	Position	Rad	Art.-Nr.	EUR
universelle Alu-Fender, ungebohrt				
L 500 mm / B 115 mm	vorn	17"	506A05017	79,95
L 500 mm / B 105 mm	vorn	18"	506A05018	79,95
L 600 mm / B 105 mm	vorn	18"	506A06018	79,95
L 600 mm / B 105 mm	vorn	19"	506A06019	79,95
L 800 mm / B 105 mm	vorn	19"	506A08019	89,95
L 700 mm / B 105 mm	vorn	21"	506A07021	89,95
L 700 mm / B 92 mm	vorn	21"	506A07021-9	89,95
L 520 / B 145 mm, Radius 400 mm	hinten		507A052	94,95
L 600 / B 145 mm, Radius 400 mm	hinten		507A060	99,95
L 1000 / B 145 mm, Radius 400 mm	hinten		507A100	109,95
L 600 / B 180 mm, Radius 400 mm	hinten		507A060B18	119,95
L 600 / B 195 mm, Radius 400 mm	hinten		507A060B19	119,95



MODELLSPEZIFISCHE KOTFLÜGEL HALTEWINKEL

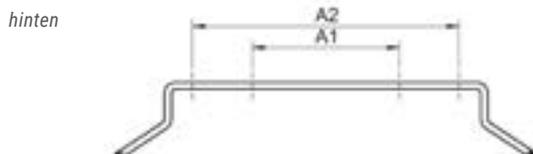
Die Abstände der Bohrungen sind in den Tabellen unten aufgeführt. Bitte beachten Sie hierzu auch die Grafiken rechts.

vorne	X	Y	Z	Art.-Nr.	EUR
BMW					
R100R	60	63	14	506HTB014	49,95
Honda					
CB1100A	80	77	3	506HTH141	49,95
Kawasaki					
W650/800	50	65	12	506HTK086	49,95
Yamaha					
SR500/XS650	60	88	20	506HTY017	49,95
XV950	90	50	12	506HTY131	49,95
XJR1300	70	85	15	506HTY139	49,95



UNIVERSELLE KOTFLÜGEL HALTEWINKEL

hinten	A1	A2	Art.-Nr.	EUR
Universalhalter für Alu-Kotflügel				
f. Breite 145 mm	42 mm	76 mm	507-B14A	19,95



KLASSISCHE SITZBÄNKE

Die Sitzbank eines Motorrads ist wesentlicher Bestandteil der optischen „Linie“ des Fahrzeugs und nimmt natürlich auch wesentlichen Einfluss auf die Ergonomie. Daher ist es nur konsequent, dass LSL sich auch dieses Bauteils annimmt. Unsere Sitzbänke fügen sich perfekt in den klassischen Clubman® Stil ein und werden sehr aufwändig in Handarbeit gefertigt.



Sitzbänke	Art.-Nr.	EUR
Lindy Bob Sitzbank (Bild links)		
Kawasaki W 650/800	502K137LB	439,00
Extreme Sitzbank (Bild rechts)		
Triumph Bonneville/Thrupton/Scrambler -15	502T038EX	399,00

NEU



CLUBMAN® LEDERTASCHE

Die aus 4 mm starkem Vollrindleder genähte Werkzeugtasche passt perfekt zu vielen Retroklassikern. Sie ist mit einem stabilen Verschluss versehen. Für verschiedene Modelle sind spezifische Haltekits zur Verschraubung lieferbar. Alternativ dienen die mitgelieferte Lederriemen zur Befestigung. Abmessungen: 24 x 14 x 7 cm. Die Größe der Clubman® Ledertasche ist ideal für die Unterbringung einer Motorrad Verbandstasche geeignet.

Produkt	Bj.	Montage	Art.-Nr.	EUR
Clubman Ledertasche				
Tasche, schwarz			950CL01	149,95
Halterungen				
Ducati Scrambler		rechts	951D047	59,95
Kawasaki W800		rechts	951K137	49,95
Moto Guzzi V7		rechts	951M020	59,95
Bonneville, Scrambler, Thrupton -15		links	951T024	49,95
Triumph Street Twin	16-	links	951T068	49,95
Triumph Thrupton 1200 /R	16-	links	951T068	49,95
Motorrad Verbandstasche				
Motorrad Verbandstasche			960VM01	12,95

NEU



In Österreich gilt Verbandstaschen-Pflicht auch für Motorräder!



ALUMINIUM RÄNDELKOPFSCHRAUBE

Zur Befestigung von Seitendeckeln, Werkzeugkästen etc., lange Version zur Befestigung der Bonneville und Thrupton Sitzbank.

Produkt	Maße	Art.-Nr.	EUR
Rändelkopfschraube			
Knauf 24 mm	M6 x 20 mm	317T024B	19,95
Knauf 32 mm	M6 x 20 mm	317T024	19,95
Knauf 90 mm	M6 x 20 mm	317T024-90	28,95

Variante B, 330B049

ALUMINIUM ÖLEINFÜLLSTUTZEN

Die LSL Öleinfüllstutzen sind aus hochwertigem Aluminium gefräst und in einem speziellen Verfahren zweifarbig (silber/blau) eloxiert. Auch die silber scheinenden Flächen sind gegen Oxidation geschützt. Alle Einfüllstutzen sind mit Querboreung für den Sicherungsdraht versehen und werden mit neuem O-Ring geliefert.

Beachten Sie bitte, dass der LSL Öleinfüllstutzen keinen Ölpeilstab hat.

VAR	Gewinde	Art.-Nr.	EUR
Variante			
B	M 34 x 1.5	330B049	39,95
H	M 24 x 3.0	330H045	39,95
S	M 20 x 1.5	330S064	39,95
Y	M 27 x 1.5	330Y081	39,95



Variante S, 330S064

Modell	Typ	Bj.	VAR
Aprilia			
RS250	LD	94-03	S
RXV 450-550	VS	06-15	S
SXV 450-550	VP	06-15	S
SL750 Shiver	RA	08-16	S
RSV 1000, 2-Zylinder	alle	98-11	S
Caponord 1200	VK	13-16	S
Dorsoduro 1200	TV	10-13	S
BMW			
F 650 (Zweizylinder)	K72	08-12	H
F 700 (Zweizylinder)	K70	13-16	H
F 800 (Zweizylinder)	K71, K72, K75	08-	H
R nine T	K 21	14-	B
R 900 RT, R 1200 RT	K 26	05 -	B
R 1200 GS	K 25	04 -	B
R 1200 R	K 27	06 -	B
R 1200 S, HP2 Sport	K 29		B
R 1200 ST	K 28		B
R 1200 RS	R12WR	15-	B
Honda			
CB 400 SF		92-97	H
VFR 400 F/R		82-88	H
CB 750F		79-82	H
VF 750 Magna			H
VFR 750F		86-90	H
VFR 750R		87	H
RVF 750		94-95	H
VFR 800F		00-07	H
CB 1100F / R		81-83	H
X 11		99	H
CBR 1100XX		97-01	H
CB 1300		03-15	H
GL 1500 Gold Wing		96-99	H
Kawasaki			
KLV 1000	KLV1000A	04-05	S

Modell	Typ	Bj.	VAR
KTM			
350 EXC-F	alle	alle	H
400	alle	alle	H
450	alle	alle	H
505	alle	alle	H
525	alle	alle	H
530	alle	alle	H
625	alle	alle	H
640	alle	alle	H
660	alle	alle	H
690 Duke	alle	alle	H
950	alle	alle	H
990	alle	alle	H
1050 Adventure	alle	alle	H
1190 Adventure	alle	alle	H
1290 Super Duke R	V3	14-	H
Suzuki			
RM 125			S
TS 125R			S
VanVan 200			S
DR 250R			S
RGV 350		88-94	S
DRZ 400			S
GSF 400 Bandit		89-97	S
GSX 400 F/S/ Katana		84-	S
RG 500 Gamma		85-	S
GSR 600	WVB9	06-10	S
GSX-R 600	AD/WVBBG/CE/CV	97-	S
DL 650A V-Strom ABS	C7	12-	S
SV 650 /S (ABS)	AV/WVBY	99-08	S
SV650 ABS	CX	16-	B
SFV 650 Gladius (ABS)	WVCX	09-	S
GSX 750 ES/EF/Katana		82-	S
GSR 750		11-15	S
GSX-S 750		17-	S

Modell	Typ	Bj.	VAR
Suzuki			
GSX 750 R		85-87	S
GSX 750R J		88-91	S
GSX-R 750 W		92-99	S
GSX-R 750		00-	S
VL 800 Intruder			S
VZ 800 Marauder			S
RF 900F			S
DL 1000V		02-	S
TL 1000 R			S
TL 1000 S			S
SV 1000 /S	WVBX	03-05	S
GSX-R 1000		01-06	S
GSX-R 1000		07-08	S
GSX-R 1000		09-15	S
GSX-R 1100 W		93-96	S
GSX-S 1000	DG	15-	S
GSX-S 1000 F	DG	15-	S
GSX 1200 INAZUMA			S
GSF 1200 N/F/S		95-	S
GSF 1250 /FA /S Bandit (ABS)	WVCH	07-	S
GSX 1300 BK B-King (ABS)	WVCR	08-	S
GSX 1300 R Hayabusa /II	WVA1/WVCK	99-	S
GSX 1400		01-07	S
Yamaha			
XT 250X		06-08	S
Tricker		04-14	S
XJR 400			Y
FZX 750			Y
V-Max		09-15	Y
XJR 1300		98-15	Y
XVZ 1300 Royal Star		96-99	Y

NEU

ALU - KETTENSCHUTZ

Er wird an den originalen Befestigungspunkten der Schwinge verschraubt und ist wahlweise in silber oder schwarz eloxiert erhältlich. Für Speed Triple-Modelle mit Führungsschiene für den Bremsschlauch aus echtem Carbon.



Modell	Bj.	Art.-Nr. schwarz	Art.-Nr. silber	EUR
Honda				
CB 1100	alle	713H141SW	713H141SI	49,95
Husqvarna				
Nuda 900 R	12-	-	713HU02SI	59,95
Nuda 900	12-	-	713HU02SI	59,95
Kawasaki				
W 650	alle	713K086SW	713K086SI	39,95
W 800	alle	713K086SW	713K086SI	39,95
Z 1000	14-	713K147SW	713K147SI	59,95
Triumph				
Scrambler	alle -16	713T024SW	713T024SI	49,95
Thrupton	alle -15	713T024SW	713T024SI	49,95
Bonneville	alle -15	713T024SW	713T024SI	49,95
Steet Twin/ Street Cup	16- /17-	713T068SW	713T068SI	49,95
Bonneville T100	17-	713T068SW	713T068SI	49,95
Bonneville T120	16-	713T068SW	713T068SI	49,95
Thrupton R	16-	713T071SW	713T071SI	49,95
Thrupton	16-	713T071SW	713T071SI	49,95
Speed Triple	97-04	-	713T014	89,95
Speed Triple 1050	05-10	713T033SW	713T033SI	89,95
Yamaha				
XSR 700 ABS	alle	713Y141SW	713Y141SI	109,95

NEU
NEU

RITZEL - COVER

Hochwertige, CNC-gefräste Ritzelabdeckung als Ersatz für den klobigen Seriendeckel.



Modell	Typ	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Ducati				
Ducati Scrambler	K1	15-	712D047SI	59,95
Ducati Scrambler	K1	15-	712D047SW	59,95
Triumph				
Bonni/Thrupton/Scrambler	MD/ME	-15	712T024SI	59,95
Bonni/Thrupton/Scrambler	MD/ME	-15	712T024SW	59,95
Street Triple/Daytona 675	D67LD	07-/06-	712T041	39,95
Street Triple/Daytona 675	D67LD	07-/06-	712T041SW	39,95
Speed Triple 1050	515NJ	05-07	712T033	59,95
Speed Triple 1050	515NJ	05-07	712T033SW	59,95
Speed Triple 1050	515NJ	08-15	712T046	59,95
Speed Triple 1050	515NV	08-15	712T046SW	59,95

ALUMINIUM MOTORDECKEL

Hochwertige, gefräste Motordeckel für die rechte und linke Seite. Wahlweise in verschiedenen Farben eloxiert. Zum Beispiel für den Klassiker von Yamaha, die XS 650.



Produkt	Produktinfo	Art.-Nr.	EUR
Kawasaki Z 1000			
Motor-Deckel	schwarz	420K102SW	39,95
Motor-Deckel	silber	420K102SI	39,95
Motor-Deckel	gold	420K102GO	39,95
Triumph Bonneville T100/ T120 / Street Twin / Thrupton/ R / ab 2016			
Motor-Deckel Links	silber	420T068LSI	39,95
Motor-Deckel Rechts	silber	420T068RSI	39,95
Motor-Deckel Links	titan	420T068LTI	39,95
Motor-Deckel Rechts	titan	420T068RTI	39,95
Yamaha XS 650			
Lichtmaschinen-Deckel	silber	420Y017SI	39,95
Lichtmaschinen-Deckel	anthrazit	420Y017AN	39,95

NEU

INJECTION - COVER

Diese gefräste Abdeckung schützt die empfindliche Einspritzeinheit. Das CNC-gefräste Produkt vertet dabei optisch deutlich auf.



Modell	Bj.	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Injection-Cover				
Kawasaki W800	alle	schwarz	438K137SW	32,95
Kawasaki W800	alle	silber	438K137SI	32,95
Kawasaki Z1000	14-	schwarz	438K147SW	35,95
Kawasaki Z1000	14-	silber	438K147SI	35,95

BREMSPUMPENSCHUTZ HINTEN

Der Bremspumpenschutz für die Fußpumpe in Form einer Gleitkufe schützt die empfindliche Bremsbetätigung wirksam vor Schaden.



Modell	Bj	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Bremspumpenschutz hinten				
Triumph Scrambler	-16	schwarz	715T038SW	32,95
Triumph Scrambler	-16	silber	715T038SI	32,95

ALUMINIUM MOTORSCHUTZPLATTE

Aluminiumplatte zum Schutz des Motorgehäuses gegen Aufsetzen im Gelände. Wahlweise in silber oder schwarz eloxiert. Motorschutzplatte wird mit Montage-Kit ausgeliefert.



Modell		Art.-Nr.	EUR
Motorschutzplatte			
W650 / W800	silber	425K086SI	129,95
W650 / W800	schwarz	425K086SW	129,95

KRÜMMER HITZESCHUTZBAND

Zum Umwickeln von Auspuffkrümmern. Schützt vor Verbrennungen und isoliert die Wärmeabfuhr des Krümmers. Zur Fixierung des Bandes sind Spannbänder aus Edelstahl dabei.



Modell		Art.-Nr.	EUR
Hitzeschutzband			
Hitzeband 50 mm / 16 m	anthrazit	416-EW2AN	89,95
Locking Tie, 4 Stk. / 200 mm		416-LT8VA	12,95

EXTRA STARKE FALTENBÄLGE

Zum Schutz vor Steinschlägen für die Triumph Original-Gabel.

Modell		Art.-Nr.	EUR
Faltenbälge			
Triumph Bonneville/Thruxton	-15	148T024	59,95



_ BODYWORK **KENNZEICHENHALTER**



ALUMINIUM **KENNZEICHENHALTER**

gibt es von LSL für eine ganze Reihe von Naked Bikes und Sportmotorrädern.

Das 2 mm starke Aluminiumblech gewinnt seine hohe Stabilität aus der aufgestellten Doppelkantung. Das Kennzeichen wird unten durch einen Gummi-Pfropfen gestützt. Je nach Konstruktion des Motorrades wird der Kennzeichenhalter mit Kennzeichenleuchte oder mit LED-Rücklicht und integrierter Kennzeichenbeleuchtung geliefert.

TRIPLE **HECKUMBAU**

Wo es erforderlich ist, enthält das Umrüstkit für die Triumph Triples eine neue Heckrahmenabdeckung aus schwarzem Kunststoff, gefräste Halter und den Kennzeichenträger mit LED-Rücklicht.

Bei den Bonneville und Thruxton Modellen wird ein neuer Innenkotflügel als Spritzschutz zur Sitzbankunterseite mitgeliefert.

Für die Befestigung der Blinker (nicht enthalten) sind entsprechende Aufnahmebohrungen vorgesehen. Je nach Ausführung der Blinker sind Blinkerstangen zur Verlängerung erforderlich, siehe Seite 127.



460T041

Modell	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Heckumbau			
Triumph Bonneville/Thruxton	-15	460T031	229,00
Triumph Scrambler	-15	460T031	229,00
Triumph Street Triple	-12	460T041	239,00
Triumph Speed Triple 1050	05-07	460T033	229,00
Triumph Speed Triple 1050	08-10	460T042	239,00
Triumph Speed Triple 1050	11-	460T046	109,95
Kennzeichenhalter			
BMW*	S1000RR	09-	460B040 99,95
*Halter für original BMW-Blinker			460B040BK 9,95
Honda	CB 1000R	08-	460H127 89,95
Honda	CBR 600F	11-	460H127 89,95
Kawasaki	ZX6R	09-	460K131 89,95
Kawasaki	Z800	13-	460K144 99,95
Kawasaki	Z1000	07-09	460K126 99,95
Kawasaki	Z1000	10-	460K135 99,95
Kawasaki	Z1000	14-	460K147 99,95
Kawasaki	Z1000SX	alle	460K138 99,95
KTM	690 Duke	08-	460KT11 89,95
Suzuki	GSX-R 600/750	11-	460S127 89,95
Suzuki	GSX R 1000	09-	460S123 89,95
Suzuki	GSX-S 1000 /F ABS	15-	460S135 99,95
Triumph	Street Triple	13-	460T053 169,00
Triumph	Daytona	13-	460T053 169,00
Triumph	Thruxton 1200 / R	16-	460T072 i.V.

Modell	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Kennzeichenhalter			
Yamaha	YZF R6	06-10	460Y118 89,95
Yamaha	FZ8/Fazer 8	alle	460Y106 119,95
Yamaha	MT-09	14-	460Y129 89,95
Yamaha	FZ1/Fazer	alle	460Y106 119,95
Yamaha	YZF R1	09-11	460Y120 89,95
Yamaha	MT-10	16-	460Y120 89,95

Rückleuchte			
Yamaha MT-09 Rücklicht mit Einbaurahmen		731Y129	99,95



KENNZEICHENHALTER FÜR ALU-KOTFLÜGEL

Kennzeichenhalter zur Montage auf dem Alu-Kotflügel. Wird geliefert mit neuer Kennzeichenleuchte und separatem Katzenauge, passend auch für andere abgerundete Universal-Kotflügel.



460CLAT

Kennzeichenhalter		
Clubman, top-mounting	460CLAT	49,95

KENNZEICHENHALTER FÜR GFK-KOTFLÜGEL

Kennzeichenhalter zur Montage unter dem GFK-Kotflügel. Wird geliefert mit neuer Kennzeichenleuchte und separatem Katzenauge, passend auch für andere flach ausgeführte Universal-Kotflügel.



460CLEX

Kennzeichenhalter		
Extreme, under-mounting	460CLEX	49,95

KENNZEICHENHALTER UNIVERSAL

Kennzeichenträger und Zubehörteile sind auch einzeln lieferbar. So ist es möglich, durch eine individuelle Halterung den Kennzeichenträger auch an anderen Motorradmodellen zu montieren.

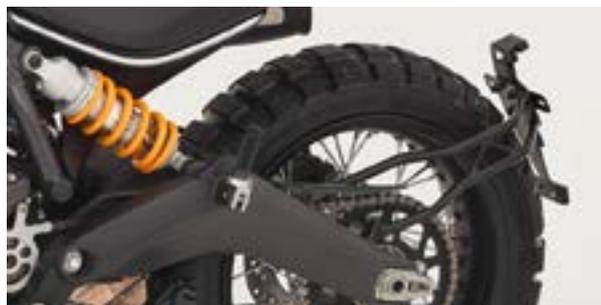


460-UNI-B

Modell	Art.-Nr.	EUR
Universal Kennzeichenhalter		
Kennzeichenhalter mit Kennzeichenbeleuchtung	460-UNI	59,95
Kennzeichenhalter mit LED-Rücklicht	460-UNI-B	85,95

KENNZEICHENHALTER DUCATI SCRAMBLER

Für die Ducati Scrambler hat LSL den Kennzeichenhalter in einer neuen Ausführung konzipiert. Der trägerförmig aufgebaute Stahlrohrhalter wird an den Befestigungspunkten der Schwinge montiert, ein CNC-gefertigtes Aluminiumblech trägt das Kennzeichen und die Originalkennzeichenleuchte.



Modell	Art.-Nr.	EUR
Ducati Kennzeichenhalter		
Scrambler Icon, Full Throttle, Urban	460D047	189,95
<i>Nicht für Modell Scrambler Classic</i>		

UNIVERSAL- & EINZELTEILE

Passend zu den LSL Kennzeichenhaltern gibt es Halterungen für den Rückstrahler, die in der Länge einstellbar sind sowie eine universal Kennzeichenbeleuchtung.

Modell	Art.-Nr.	EUR
Rückstrahler		
Mit verstellbarer Halterung	460RS01	14,95
Starr, mit Halter zum vernieten	460RS02	9,95
Kennzeichenbeleuchtung		
Universal Kennzeichenleuchte, 47 mm	732ULD3	19,95



460RS02

732ULD3

_ BELEUCHTUNG



KLASSISCHE **SCHEINWERFER**

Für viele Umbaumaßnahmen bieten wir die passenden Lampengehäuse. Sie lassen sich mit unseren verschiedenen Streben perfekt an vielen Modellen montieren.

Produkt	Einsatz	Farbe	Breite	Art.-Nr.	EUR
Scheinwerfer					
1 Six Days	Klarglas	schwarz/chrom	160 mm	730SD02SC	89,95
1 Six Days	Klarglas	schwarz	160 mm	730SD02SW	89,95
2 Scrambler	Riffelglas	matt-schwarz	160 mm	730SD03SW	89,95
2 Scrambler	Riffelglas	schwarz/chrom	160 mm	730SD03SC	89,95
3 Clubman	Acryl klar	matt-schwarz	180 mm	730KL02SW	89,95
3 Clubman	Acryl klar	chrom	180 mm	730KL02	89,95
3 Clubman	Acryl klar	schwarz/chrom	180 mm	730KL02SC	89,95
4 Eighties	Acryl klar	schwarz/chrom	195 mm	730K009	89,95
4 Eighties	Acryl klar	schwarz	195 mm	730K009SW	89,95

NEU



_ 1 **SIX DAYS**

160 mm Klarglas, H4, Lampenring schwarz oder verchromt, mit E-Prüfzeichen.



_ 2 **SCRAMBLER**

160 mm Riffelglas, Lampengehäuse matt-schwarz oder schwarz, Lampenring matt-schwarz oder verchromt.



_ 3 **CLUBMAN®**

180 mm/6,5" Acryl klar, Gehäuse großzügig tief gezogen, wahlweise verchromt oder in matt-schwarz.



_ 4 **EIGHTIES**

195 mm/6,5" Acryl klar, flaches Lampengehäuse in matt-schwarz, Lampenring verchromt oder schwarz.
Für Rechts- und Linksverkehr zugelassen!

SCHEINWERFERGITTER
KLASSISCH

Für den Six Days und Scrambler Scheinwerfer bietet LSL ein klassisches Scheinwerfergitter mit quer verlaufendem Maschendraht an. LSL typisch, ist das Gitter mit 5 mm Materialstärke hochwertig und stabil ausgelegt. (Anbaufoto s. links)



Klassisch	Art.-Nr.	EUR
Scheinwerfergitter		
Klassisches Lampengitter	735SC02SW	89,95
Durchmesser 160 mm, licht Weite der Halterung 190mm		

SCHEINWERFERGITTER
RADIO-GUARD

Als Alternative zu dem klassischen Maschengitter gibt es ein lasergeschnittenes Lampengitter im Funkantennen-Design. Insbesondere für den Klarglasscheinwerfer Six Days entworfen.



Radio-Guard	Art.-Nr.	EUR
Scheinwerfergitter		
Radio-Guard, Edelstahl	735SCRGPO	59,95
Durchmesser 160 mm, licht Weite der Halterung 190 mm		

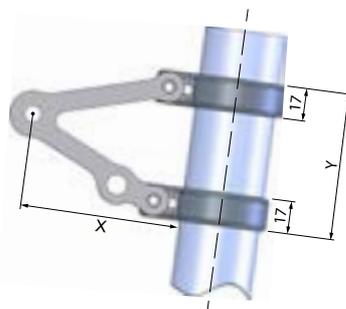
LAMPENHALTER FÜR KONVENTIONELLE SCHEINWERFER

Für einen individuellen Umbau des Scheinwerfers bietet LSL universelle Haltekits an. Die Halterung ist aus gefrästem Aluminium, die Halteschellen sind in unterschiedlichen Durchmessern für gängige Naked Bikes lieferbar.

Die Streben gibt es in kurzer und Standardversion, wobei die Standardversion auch ohne Blinkeraufnahme lieferbar ist. In einer weiteren Variante sind die Lampenhalter mit Edelstahl draht-Streben ausgerüstet.

Durch einen seitlichen Versatz der Anlageflächen kann bei der Montage der Lampenstreben eine Differenz von 20 mm ausgeglichen werden (nicht bei VA-Streben). So ist der Einsatz auch bei unterschiedlichen Gabelbreiten oder Lampengrößen möglich.

Als Ersatzteil oder zur späteren Umrüstung ist es möglich, die Schellen oder Streben separat zu bestellen. Sie finden diese unter www.lsl.eu in der Produktgruppe Scheinwerfer.



_ 1 STANDARD OHNE BLINKERAUFNAHME

X = 97 mm, Y = 74 mm



_ 2 STANDARD MIT BLINKERAUFNAHME

X = 97 mm, Y = 74 mm



_ 3 KURZ MIT BLINKERAUFNAHME

X = 82 mm, Y = 74 mm



_ 4 EXTRA KURZ MIT BLINKERAUFNAHME

X = 55 mm, Y = 70 mm



_ 5 EDELSTAHL OHNE BLINKERAUFNAHME

X = 90 mm, Y = 94 mm



_ 6 EDELSTAHL MIT BLINKERAUFNAHME

X = 90 mm, Y = 94 mm



LAMPENHALTER FÜR KONVENTIONELLE SCHEINWERFER

Ø	1 Standard ohne Blinker- aufnahme X=97, Y=74 mm	2 Standard mit Blinker- aufnahme X=97, Y=74 mm	3 kurz mit Blinker- aufnahme X=82, Y=74 mm	4 extra kurz mit Blinker- aufnahme X=55, Y=70 mm	EUR	Ø	5 Edelstahl ohne Blinker- aufnahme X=90 Y=94mm	6 Edelstahl mit Blinker- aufnahme X=90 Y=94mm	EUR
Aluminiumlampenhalter						Edelstahlampenhalter			
35 mm	143LT35	143LT35B	143LT35K	143LT35XK	119,95	35 mm	143LT35VA	143LT35VB	149,95
36 mm	143LT36	143LT36B	143LT36K	143LT36XK	119,95	36 mm	143LT36VA	143LT36VB	149,95
38 mm	143LT38	143LT38B	143LT38K	143LT38XK	119,95	38 mm	143LT38VA	143LT38VB	149,95
39 mm	143LT39	143LT39B	143LT39K	143LT39XK	119,95	39 mm	143LT39VA	143LT39VB	149,95
40 mm	143LT40	143LT40B	143LT40K	143LT40XK	119,95	40 mm	143LT40VA	143LT40VB	149,95
41 mm	143LT41	143LT41B	143LT41K	143LT41XK	119,95	41 mm	143LT41VA	143LT41VB	149,95
43 mm	143LT43	143LT43B	143LT43K	143LT43XK	119,95	43 mm	143LT43VA	143LT43VB	149,95
45 mm	143LT45	143LT45B	143LT45K	143LT45XK	119,95	45 mm	143LT45VA	143LT45VB	149,95
48 mm	143LT48	143LT48B	143LT48K	143LT48XK	119,95	48 mm	143LT48VA	143LT48VB	149,95
50 mm	143LT50	143LT50B	143LT50K	143LT50XK	119,95	50 mm	143LT50VA	143LT50VB	149,95
50/52 mm	143LT50-52	143LT50-52B	143LT50-52K	143LT50-52XK	119,95	50/52 mm	143LT50-52VA	143LT50-52VB	149,95
50/53 mm	143LT50-53	143LT50-53B	143LT50-53K	143LT50-53XK	119,95	50/53 mm	143LT50-53VA	143LT50-53VB	149,95
50/54 mm	143LT50-54	143LT50-54B	143LT50-54K	143LT50-54XK	119,95	50/54 mm	143LT50-54VA	143LT50-54VB	149,95
50/55 mm	143LT50-55	143LT50-55B	143LT50-55K	143LT50-55XK	119,95	50/55 mm	143LT50-55VA	143LT50-55VB	149,95
51 mm	143LT51	143LT51B	143LT51K	143LT51XK	119,95	51 mm	143LT51VA	143LT51VB	149,95
51/53 mm	143LT51-53	143LT51-53B	143LT51-53K	143LT51-53XK	119,95	51/53 mm	143LT51-53VA	143LT51-53VB	149,95
51/54 mm	143LT51-54	143LT51-54B	143LT51-54K	143LT51-54XK	119,95	51/54 mm	143LT51-54VA	143LT51-54VB	149,95
52 mm	143LT52	143LT52B	143LT52K	143LT52XK	119,95	52 mm	143LT52VA	143LT52VB	149,95
52/55 mm	143LT52-55	143LT52-55B	143LT52-55K	143LT52-55XK	119,95	52/55 mm	143LT52-55VA	143LT52-55VB	149,95
53 mm	143LT53	143LT53B	143LT53K	143LT53XK	119,95	53 mm	143LT53VA	143LT53VB	149,95
53/54 mm	143LT53-54	143LT53-54B	143LT53-54K	143LT53-54XK	119,95	53/54 mm	143LT53-54VA	143LT53-54VB	149,95
53/55 mm	143LT53-55	143LT53-55B	143LT53-55K	143LT53-55XK	119,95	53/55 mm	143LT53-55VA	143LT53-55VB	149,95
54 mm	143LT54	143LT54B	143LT54K	143LT54XK	119,95	54 mm	143LT54VA	143LT54VB	149,95
54/55 mm	143LT54-55	143LT54-55B	143LT54-55K	143LT54-55XK	119,95	54/55 mm	143LT54-55VA	143LT54-55VB	149,95
55 mm	143LT55	143LT55B	143LT55K	143LT55XK	119,95	55 mm	143LT55VA	143LT55VB	149,95
55/56 mm	143LT55-56	143LT55-56B	143LT55-56K	143LT55-56XK	149,95	55 mm	143LT55-56VA	143LT55-56VB	179,95
57 mm	143LT57	143LT57B	143LT57K	143LT57XK	149,95	57 mm	143LT57VA	143LT57VB	179,95
59 mm	143LT59	143LT59B	143LT59K	143LT59XK	149,95	59 mm	143LT59VA	143LT59VB	179,95

DISTANZSTÜCKE MIT GUMMI

Gummilagerung für Scheinwerfer

Gummidistanzstücke					
M8	Alu/Gummi	schwarz	Ø 28 mm	Höhe 8 mm	143-VG1SW 14,95



NEU

LAMPENHALTEKITS MODELLSPEZIFISCH

Diese Kits dienen als Ersatz für die Serienaufnahme der Originalscheinwerfer und beinhalten alle dafür benötigten Komponenten. Für andere Scheinwerfer sind je nach Bautiefe unter Umständen andere Streben empfehlenswert.

In diesem Fall stellen Sie sich bitte das Haltekit aus den gewünschten Einzelkomponenten auf der nächsten Seite zusammen oder lassen Sie sich von unserem Verkaufsteam beraten.

Modell	Typ	Bj.	Art.-Nr.	EUR
BMW				
R nineT	R1ST	14-	143B049	179,95
- Aluabdeckung f. untere Gabelbrücke			144B049BSI	39,95
Husqvarna				
Nuda 900	A7	12-	143HU02	238,95
Triumph				
Street Triple 675/R	D67LD	07-13/12	143T041	219,95
Street Triple R	L67LR	13-	143T053*	219,95
Street Twin	DP01	16-	143T068	219,90
Street Twin	DP01	16-	143T068VA	249,90
Speed Triple 509	T509	08-	143LT45	119,95
Speed Triple 955i	595N	02-04	143T027	179,95
Speed Triple 1050	515N	05-11	143T042	179,95
Speed Triple 1050	515NV	11-	143T046	219,95

* für die Gehäusetiefe des Eighties-Scheinwerfer ausgelegt



_ BELEUCHTUNG URBAN SCHEINWERFER



URBAN SCHEINWERFER OHNE HALTEKIT

Urban Scheinwerfer im modernen Urban-Style, Material: Kunststoff/Klarglas. Für Rechts- und Linksverkehr zugelassen!

Einsatz	Breite	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Urban Scheinwerfer				
Acrylglas klar	180 mm	schwarz	730Y105	119,95

URBAN SCHEINWERFER MIT UNIVERSELLEM HALTEKIT

Die Halterung ist aus vollem Aluminium gefräst; die Halteschellen sind in unterschiedlichen Gabeldurchmessern für gängige Naked Bikes lieferbar. Die Gabelbreite muss gegebenenfalls durch passende Buchsen ausgeglichen werden. Der Abstand der Standrohrschellen am Gabelholm

beträgt 115 mm. Bei der Planung bitte beachten, dass der Scheinwerfer aus optischen Gründen sehr eng an der Gabel gehalten ist. Es kann hier je nach Fahrzeug zu einem Konflikt mit den original Instrumenten/ -Haltern und dem Zündschloss kommen.

Urban Kits	Farbe	299,00 EUR
55 mm		
35 mm	silber	405-035
35 mm	schwarz	405-035SW
36 mm	silber	405-036
36 mm	schwarz	405-036SW
38 mm	silber	405-038
38 mm	schwarz	405-038SW
39 mm	silber	405-039
39 mm	schwarz	405-039SW
40 mm	silber	405-040
40 mm	schwarz	405-040SW
41 mm	silber	405-041
41 mm	schwarz	405-041SW
43 mm	silber	405-043
43 mm	schwarz	405-043SW
45 mm	silber	405-045
45 mm	schwarz	405-045SW
50 mm	silber	405-050
50 mm	schwarz	405-050SW
50/52 mm	silber	405-050-52

Urban Kits	Farbe	299,00 EUR
55 mm		
50/52 mm	schwarz	405-050-52SW
50/53 mm	silber	405-050-53
50/53 mm	schwarz	405-050-53SW
50/54 mm	silber	405-050-54
50/54 mm	schwarz	405-050-54SW
50/55 mm	silber	405-050-55
50/55 mm	schwarz	405-050-55SW
51 mm	silber	405-051
51 mm	schwarz	405-051SW
51/53 mm	silber	405-051-53
51/53 mm	schwarz	405-051-53SW
51/54 mm	silber	405-051-54
51/54 mm	schwarz	405-051-54SW
52 mm	silber	405-052
52 mm	schwarz	405-052SW
52/55 mm	silber	405-052-55
52/55 mm	schwarz	405-052-55SW
53 mm	silber	405-053
53 mm	schwarz	405-053SW

Urban Kits	Farbe	299,00 EUR
55 mm		
53/54 mm	silber	405-053-54
53/54 mm	schwarz	405-053-54SW
53/55 mm	silber	405-053-55
53/55 mm	schwarz	405-053-55SW
54 mm	silber	405-054
54 mm	schwarz	405-054SW
54/55 mm	silber	405-054-55
54/55 mm	schwarz	405-054-55SW
55 mm	silber	405-055
55 mm	schwarz	405-055SW

Urban Kits	Farbe	329,00 EUR
ab 57 mm		
57 mm	silber	405-057
57 mm	schwarz	405-057SW
59 mm	silber	405-059
59 mm	schwarz	405-059SW



Kit mit gefrästen Aluminiumhaltern und Schellen.

URBAN SCHEINWERFER MIT MODELLSPEZIFISCHEN HALTEKIT

Für einige Motorradmodelle bietet LSL modellbezogene Scheinwerferkits an. Diese Kits enthalten einen neuen, gefrästen Instrumentenhalter und die erforderlichen Montageteile.

Als Ersatz für den zwangsweise wegfallenden Lufteinlass bei der Street Triple und den neuen Speed Triple Modellen (serienmäßig im Lampenhalter) wird eine neue Einlassblende im Ansaugtrakt eingesetzt.

Modell	Typ	Bj.	schwarze Streben	silberne Streben	EUR
Triumph					
Street Triple 675/ R	D67LD	07-	405T041SW	405T041	399,00
Street Triple R	L67LR	13-	405T053SW	405T053	399,00
Speed Triple 955i	595N	02-04	405T027SW	405T027	359,00
Speed Triple 1050	515N	05-11	405T042SW	405T042	359,00
Speed Triple 1050	515NV	11-	405T046SW	405T046	399,00
Yamaha					
XSR 900 ABS	RN431	16-	405Y129SW	405Y129	309,00
MT-09	D67LD	14-	405Y129SW	405Y129	309,00

ZÜNDSCHLOSSTRÄGER

Zur Verlegung des Zündschlosses an die Rahmenseite bei Umbau des Lampenhalters von Triumph Bonneville, Scrambler und Thruxton Modellen.

Modell	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Zündschlossträger			
Bonneville Scrambler Thruxton	silber	728T024RSI	32,95
Bonneville Scrambler Thruxton	schwarz	728T024RSW	32,95



MONTAGEKIT REGLER UND HUPE

Zur Verlegung der Bauteile an den Rahmen

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Montagekit Regler und Hupe		
Triumph Twins	728TR50	49,95



_ BELEUCHTUNG **BLINKER & RÜCKLICHTER**

BLINKER

MOTOGADGET - BLINKER

LED-Blinker in radikal neuem Design. Durch die zum Patent angemeldete TranzLight-Technologie wird der transparente Korpus des Blinkers selbst zum Leuchtmedium.

Diese Technologie gestaltet das Licht direkt über einen kristallartigen Glaskörper. Alle Typen sind geprüft nach ECE.



_ 1 D-LIGHT **SCHWARZ**



_ 1 D-LIGHT **SATIN SILBER**



_ 1 D-LIGHT **VERCHROMT**



_ 2 M-BLAZE **DISC**



_ 3 M-BLAZE **CONE**



_ 4 M-BLAZE **ICE**



_ 5 M-BLAZE **PIN**

Blinker	Zulassung	Maße	Position	Art.-Nr.	Anzahl	EUR
Blinker						
1 D-Light, schwarz, graues Glas	ECE	Kopf: 52 x 18 mm, Länge: 69 mm	links/rechts	720DL01SW	Paar	89,95
1 D-Light, satin silber, graues Glas	ECE	Kopf: 52 x 18 mm, Länge: 69 mm	links/rechts	720DL01SI	Paar	89,95
1 D-Light, verchromt, graues Glas	ECE	Kopf: 52 x 18 mm, Länge: 69 mm	links/rechts	720DL01CR	Paar	89,95
Motogadget-Blinker						
2 m-Blaze DISC	ECE	Kopf: Ø 35 mm, Länge: 20 mm	links	720MGBDL	Stk.	99,00
2 m-Blaze DISC	ECE	Kopf: Ø 35 mm, Länge: 20 mm	rechts	720MGBDR	Stk.	99,00
3 m-Blaze CONE	ECE	Kopf: Ø 35 mm, Länge: 43 mm	links	720MGBLL	Stk.	95,00
3 m-Blaze CONE	ECE	Kopf: Ø 35 mm, Länge: 43 mm	rechts	720MGBLR	Stk.	95,00
4 m-Blaze Ice, schwarz	ECE	Kopf: Ø 20,5 mm, Länge: 65 mm	links/rechts	720MGBISW	Stk.	59,00
4 m-Blaze Ice, poliert	ECE	Kopf: Ø 20,5 mm, Länge: 65 mm	links/rechts	720MGBIPO	Stk.	59,00
5 m-Blaze Pin, schwarz	ECE	Kopf: Ø 16 mm, Länge: 19,5 mm	links/rechts	720MGBPSW	Stk.	39,00
5 m-Blaze Pin, poliert	ECE	Kopf: Ø 16 mm, Länge: 19,5 mm	links/rechts	720MGBPCR	Stk.	39,00

RÜCKLICHTER UND **BLINKERZUBEHÖR**



_ 6 **LED MINI**

Extrem kleines und flaches LED-Rücklicht mit integrierter Kennzeichenbeleuchtung.



_ 7 **NEW LUCAS-STYLE**

LED-Rücklicht. Starke Linsen-LED, keine Kennzeichenbeleuchtung.



_ 8 **CLUBMAN®**

Klassisches Mini-Rücklicht mit LED-Technik. Halterung aus gefrästem Aluminium, Rücklicht rotes Glas.



_ 9 **CLASSIC LUCAS-STYLE**

Dieses Rücklicht in klassischem Design passt ideal zu unseren Alu-Schutzblechen.



_ 10 **RÜCKSTRAHLER**

Rückstrahler, die in der Länge einstellbar sind.



_ 11 **KENNZEICHENBELEUCHTUNG**

Universal Kennzeichenbeleuchtung

Rücklichter	Zulassung	Maße	Kennz.-Bel.	Leuchtmittel	Art.-Nr.	Anzahl	EUR
Rücklichter							
6 LED Mini, weißes Glas	-	105 x 28 mm	nein	LED	731-DE1.2	Stk.	39,95
6 LED Mini, rotes Glas (ohne Abb.)	-	105 x 28 mm	nein	LED	731-DE1RT	Stk.	39,95
7 New Lucas-Style, rotes Glas	ECE	110 x 30 mm	ja	LED	731LD01RT	Stk.	49,95
8 Clubman LED	-	70 x 45 mm	nein	LED	731CL01SW	Stk.	129,95
9 Classic Lucas-Style	ECE	100 x 45 mm	ja	Glühbirne	731CL02PO	Stk.	109,95
10 Rückstrahler		mit verstellbarer Halterung			460RS01	Stk.	14,95
10 Rückstrahler		starr, mit Halter zum Vernieten			460RS02	Stk.	9,95
10 Reflektor		Einzelteil			461-R01	Stk.	3,95
11 Kennzeichenbeleuchtung, Universal		47 mm			732ULD3	Stk.	19,95



_ 12 **BLINKERRELAIS**

Komplett mit Adapterkabel für den Wechsel von Standard-Flachzunge (6,2 mm) auf den Kompaktstecker (2,8 mm).



_ 13 **BLINKERSTANGEN**

Blinkerstangen aus Aluminium, Gewinde M8 oder M10 x 1.25.



_ 14 **BLINKERHALTEKLAPPEN**

Halter zur universellen Montage von Zubehörblinkern mit M8 und M10 Gewindeschraube.

Blinker Zubehör	Farbe	Maße	Art.-Nr.	Anzahl	EUR
Blinkerrelais					
12 Blinkerrelais, (s. Abb.)		LED-100W, 2-polig, auch für 3-poligen Anschluss	720BD01	Stk.	29,95
Blinkerstangen, Aluminium					
13 Blinkerstange, (s. Abb. links)	schwarz	M8, 40 mm	720LS40-M8	Paar	34,95
13 Blinkerstange, (s. Abb. rechts)	schwarz	M8, 70 mm	720LS70-M8	Paar	34,95
13 Blinkerstange, (ohne Abb.)	schwarz	M10x1.25, 40 mm	720LS40	Paar	34,95
13 Blinkerstange, (ohne Abb.)	schwarz	M10x1.25, 70 mm	720LS70	Paar	34,95
13 Blinkerstange, (ohne Abb.)	silber	verzahnt, 60 mm	720CS01	Paar	34,95
Blinkerhalteklappen					
14 Halter, Universal, (s. Abb.)	silber	mit Bohrung 10 mm	143BHE1	Paar	12,95
14 Halter, Universal, (ohne Abb.)	schwarz	mit Bohrung	720BHY129	Paar	14,95
14 Halter für Yamaha Blinker, (ohne Abb.)	schwarz	schwarz	720BH2SW	Paar	16,95

_ INSTRUMENTE

MODELLSPEZIFISCHE INSTRUMENTENKITS

Für Motorräder mit CAN-Bus System werden Tachoubauten mit neuen, kleineren Instrumenten zur technischen Herausforderung, denn das CAN-Bus System fordert die im Tacho montierte Platine als Teilnehmer an ihrem Datenaustausch.

LSL fertigt Komplettkits, die das Tachoinstrument, den Rechenbaustein, den modellbezogenen Halter und eine Bedienungsleiste mit Taster und Kontrollleuchte enthalten. So ist jeder ausgebildete Mechaniker in der Lage, das

Anzeigeelement der neuen Triumph Twins gegen eine Lösung von Motogadget auszutauschen.

Artikel	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Instrumentenkit Tiny			
Triumph Bonneville, Thruxton, Scrambler	11-15	722T051TISW	659,00
Kawasaki W 800	alle	722K137TISW	559,00
Motogadget Tiny			
Tachometer, 200 km/h	schwarz	723MSTISPSW	239,00
Halter Tiny modellspezifisch für Triumph Twins			
Bonneville, Thruxton, Scrambler	schwarz	-15 723TT24SW	34,95



722T051TISW

INSTRUMENTEN HALTER

Mit Standrohrbefestigungsschellen lassen sich motoscope Tiny und Velona an der Gabel befestigen. Die Halterung besteht aus Instrumentenhalteplatte und einer universellen Halteschelle zur Montage am Standrohr.

Instrumenten-Halter			
Standrohr Halteschelle 39 mm	schwarz	723M039SW	39,95
Standrohr Halteschelle 41 mm	schwarz	723M041SW	39,95
Standrohr Halteschelle 43 mm	schwarz	723M043SW	39,95
Halteplatte Tiny	schwarz	723MST01SW	29,95
Halteplatte Velona	schwarz	725-HV1SW	29,95



Artikel	Anzeige	Farbe	Art.-Nr.	EUR
Daytona Velona Einzelinstrumente				
Tachometer	200 km/h	schwarz	725DV01SW	99,95
Drehzahlmesser	8000 U/min	schwarz	726DV01SW	99,95

Tachometer: analog, 0 - 200 km/h, Einbau Ø: 60 mm, Gewicht: 170 g

Artikel	Bj.	Art.-Nr.	EUR
Modellspezifische Velona-Kits			
Kawasaki W 650	alle	722K086VESW	329,00
Kawasaki W 800	alle	722K137VESW	419,00
Triumph Modern Classic	-10	722T024VESW	419,00

Artikel	Art.-Nr.	EUR
Tacho Sensoren		
universal Hall Tachosensor M8x30	723-TS1	37,00
Tachosensor Ø10/M5, (div. Honda/Triumph o.CAN-Bus)	725-TS2	34,95
Tachosensor M11, Gabel (div. Kawasaki)	725-TS5	34,95
Tachosensor M12, Gabel (div. Kawasaki)	725-TS3	34,95
Tachosensor M12, Vierkant (div. Yamaha)	725-TS4	34,95

Tacho Sensor, Verschraubung direkt in den Tachoantrieb wie eine Tachowelle.

Kontrollleuchten			
Leiste, Kunststoffgehäuse (ohne Abb.)	schwarz	725LED01SW	59,95

INSTRUMENTEN **GEHÄUSE**

Polierte Alu-Gehäuse für Bonneville/Thruxton als Ersatz für die serienmäßigen Kunststoffdosen. Auch für Modelle mit elektronischem Tacho erhältlich!



Modell	Art.-Nr.	EUR
analoger Tacho		
Bonneville -10	nur Tacho	727T024 79,95
Thruxton -10	Tacho und Drehzahlmesser	727T031 149,95
elektronischer Tacho		
z. B. Bonneville -15	nur Tacho	727T056 79,95
z. B. Thruxton -15	Tacho und Drehzahlmesser	727T050 149,95

EINZELINSTRUMENTE **VELONA**

Die Velona Instrumente vereinen ansprechende Optik mit hoher Funktionalität zu einem günstigen Preis. Das Edelstahl-Gehäuse ist in mattschwarz beschichtet oder poliert erhältlich. Der indirekt beleuchtete Zeiger wird von einem Schrittmotor präzise über das schwarze Ziffernblatt mit weiß beleuchteten Ziffern geführt. Das Anzeigenfeld ist blau illuminiert.

Modellspezifische Velona-Kits beinhalten einen fahrzeugspezifischen Kabelbaum und alle benötigten Anbauteile wie Halter und LED-Kontrollpanel.

TACHO **SENSOREN**



Farbige Kontrollleuchten-Unit zur Anzeige von Leerlauf, Fernlicht, Warnleuchte und Blinker (Tabelle s. links)

INSTRUMENTEN **HALTERUNG**

Gefräste Tachohalterung mit LED-Kontrollleuchten-Panel. Passend für den Umbau auf Einzelinstrument bei den neuen EFI-Modellen. Fertig ausgerüstet mit Original-Stecker.



Modell	Art.-Nr.	EUR
Tachohalterung mit LED-Panel		
Triumph Scrambler	11-15	724T051 149,95

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

Allgemeine Geschäftsbedingungen

der Fa. LSL Motorradtechnik GmbH, Heinrich-Malina-Str. 107, 47809 Krefeld (im Folgenden Anbieter genannt).

1. Gültigkeit

Diese Allgemeinen Geschäftsbedingungen gelten für die Lieferung von Waren, die ein Kunde (Vertragspartner), der Verbraucher ist, via Internet (e-mail) beim Anbieter bestellt hat. Der Kunde erklärt mit seiner Bestellung die Kenntnisnahme der Geschäftsbedingungen. Ist der Vertragspartner ein Unternehmer, gelten für ihn gesonderte Geschäftsbedingungen, die ihm mit der Übersendung der Händlerkonditionen zugestellt werden.

2. Vertragsabschluss

Der Vertrag zur Belieferung des Kunden kommt mit dem Eingang der Bestellung des Kunden via e-mail, Telefon, Brief oder Fax zustande. Es steht dem Anbieter jederzeit zu, die Annahme des Vertrages aus wichtigem Grund zu verweigern. (z.B. bei wiederholter Unzustellbarkeit der Waren oder vorsätzlicher Falschangaben etc.).

3. Bestellung

Der Kunde bestellt die von ihm gewünschten Waren beim Anbieter per e-mail, Telefon, Brief, Fax oder persönlich vor Ort. Die Bestellung des Kunden ist, sofern nicht anders vereinbart, auf verbrauchsübliche Mengen beschränkt.

4. Preise

Die Preise in den Tabellen sind empfohlene Verkaufspreise, sie sind in EURO ausgewiesen, verstehen sich inkl. 19% MwSt. zzgl. Versandkosten und sind bis zum 31. Dezember des Herausgabjahres gültig. Wir behalten uns vor Preise richtig zu stellen wegen Druckfehlern oder Preisänderungen, die sich aus einer veränderten Marktsituation ergeben. Den tagesaktuellen Produktpreis finden Sie auf der Internet-Seite www.lsl.eu. Die Höhe der Versandkosten richtet sich nach den Selbstkosten und sollte bei der Bestellung nachgefragt werden.

5. Lieferung

Die Lieferung der Waren erfolgt an die vom Kunden genannte Anschrift. Bei Nachnahme-Lieferungen müssen Liefer- und Rechnungsanschrift identisch sein. Der Anbieter verpflichtet sich, dafür zu sorgen, dass die bestellten Waren sorgfältig verpackt und verschickt werden. Die Lieferung an den Kunden erfolgt über einen Zustelldienst, den der Anbieter für geeignet hält. Kommt es bei der Belieferung zu Verzögerungen, die der Anbieter nicht zu verantworten hat, so kann der Kunde diesbezüglich keine Ansprüche gegenüber dem Anbieter geltend machen.

Der Anbieter übernimmt keine Haftung für die Vollständigkeit der Lieferung. Sofern ein vom Kunde gewünschter Artikel ganz oder teilweise nicht geliefert werden kann, wird der Anbieter versuchen, den Kunden hierüber zu informieren. Der Kunde kann dann entscheiden, ob eine Teillieferung erfolgen soll und/oder, ob der fehlende Artikel in Rückstand genommen werden soll.

6. Mängel, Umtausch, Widerruf

Nach der Regelung des § 312c, 312d, 355, 356 BGB steht dem Verbraucher bei Einsatz von Fernkommunikationsmitteln zur Anbahnung oder Abschluss von Fernabsatzverträgen ein Widerrufs- und Rückgaberecht innerhalb einer 14-tägigen Frist zu. Der Kunde kann seine Vertragserklärung innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax oder e-mail) oder durch

Rücksendung der Artikel widerrufen. Zur Wahrung der Widerrufspflicht genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs oder der Artikel. Diese Regelung gilt nicht für Wiederverkäufer. Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen) herauszugeben.

Kann der Kunde dem Anbieter die empfangene Leistung ganz oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewähren, muss der Kunde dem Anbieter insoweit ggf. Wertersatz leisten. Bei der Überlassung von Sachen gilt dies nicht, wenn die Verschlechterung der Sache ausschließlich auf deren Prüfung – wie sie etwa im Ladengeschäft möglich gewesen wäre – zurückzuführen ist. Im Übrigen kann der Kunde auch die Wertersatzpflicht vermeiden, indem er die Sache nicht wie ein Eigentümer in Gebrauch nimmt und alles unterlässt, was deren Wert beeinträchtigt.

Macht der Kunde von seinem Widerrufsrecht Gebrauch, hat er die Waren unverzüglich, spätestens aber binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem er den Anbieter über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten hat, an den Anbieter zurückzusenden oder zu übergeben.

7. Zahlung

Die Bezahlung der beim Anbieter bestellten Waren sowie der Transportkosten erfolgt per Nachnahme, im Voraus durch Überweisung oder durch Zahlung mittels eines Zahlungsportals.

8. Eigentumsvorbehalt

Die gelieferte Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum des Anbieters.

9. Gewährleistung

Mängelbeanstandungen, die auf Materialfehler oder fehlerhafte Ausführung zurückzuführen sind, werden durch kostenlose Ersatzlieferung übernommen. Bei Teilen, die natürlichem Verschleiß unterliegen, muss eine zeitliche Eingrenzung erfolgen. Die gesetzlichen Vorschriften bleiben hiervon unberührt.

10. Haftung

Eine etwaige Haftung des Anbieters aus dem Bestellvorgang des Kunden ist begrenzt auf den Bestellwert, sofern kein Vorsatz oder grob fahrlässiges Verhalten vorliegt. Die Haftung übernimmt der Anbieter nur bei Produkten, die vollständig und nach Angaben des Anbieters montiert wurden.

11. Sorgfaltspflicht

Der Kunde hat Sorge zu tragen, dass alle Änderungen und Umrüstungen an den im öffentlichen Straßenverkehr teilnehmenden Fahrzeugen den gesetzlichen Bestimmungen entsprechen und in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Sämtliche Ansprüche des Kunden oder Dritter gegen den Anbieter aus Unfällen oder Schäden jeglicher Art sind ausgeschlossen.

12. Datenschutz

Persönliche Daten des Kunden, die für die Bestellabwicklung notwendig sind, werden auf Datenträgern gespeichert. Der Kunde erklärt hiermit sein Einverständnis. Der Anbieter verpflichtet sich, alle personenbezogenen Daten vertraulich zu behandeln und nicht an Dritte weiterzuleiten, sofern dies nicht für die Bestellabwicklung notwendig ist.

13. Gerichtsstand

Gerichtsstand ist das Amtsgericht Krefeld. Diese Klausel ist für Nichtkaufleute unwirksam; für diese gilt der jeweilige Wohnsitz des Kunden.

IMMER AKTUELLE INFORMATIONEN

Auf der LSL Seite finden Sie die neuesten Informationen zu unseren Produkten und Aktivitäten. Klar gestaltet präsentieren sich hier aktuelle Neuheiten und Details unserer gesamten Produktpalette. Der Verweis „Händler“ nennt Ihnen den LSL Partner in Ihrer Nähe. Unsere Stützpunktpartner sind besonders geschult und haben LSL Teile „zum Anfassen“.

ABE und TÜV-Teilegutachten können unter Downloads heruntergeladen werden.

www.LSL.eu



Seit 2017 setzt LSL die Kennzeichnung des globalen GS1 System ein.



Das Qualitäts-Management-System der Firma LSL ist seit 1997 nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert

Achs Balls	107	Lenkungsdämpfer	97
Alu-Kotflügel	112	Lifter - Montageständer-Aufnahmen	109
Blinkrelais / Blinkerhaltetaschen	127	Motorschutz	117
Blinker / Zubehör	126	Öleinfüllstutzen	115
Bohrschablone für Lenkermontage	47	Rändelschrauben	114
Brems- & Kupplungsflüssigkeitsbehälter	68	Rastenkörper	88
Bremspumpenschutz	117	Rastengelenke, standard & verstellbar	89
Bremsschläuche	70	Rastenanlagen	
Crash Pad®	101	- 2Slide	79
Clubman® Ledertasche	114	- Standard	82
Faltenbälge	117	Ritzel-Cover	116
Gabelbrückenkits	15	Rücklicht	127
Griffe	49	Schalthebel Units	87
Halterung Zündschloss/Hupe	125	Scheinwerfer	121
Hebel, einstellbar	59	- Scheinwerfergitter	121
- Scooter-Hebel	67	- Urban Scheinwerferkits	124
Hebelschützer	52	- Scheinwerferhalter & Gabelschellen	122
Hitzeschutzband	117	Sitzbänke	114
Hohlschrauben	71	Spiegel	53
Injection Cover	117	Spiegeladapter	53
Instrumente	128	Spiegelverbreiterung	56
Instrumenten-Gehäuse (Triumph)	129	Steuerkopfmutter	47
Kennzeichenhalter	118	Stummellenker	
Kettenschutz	116	- Sport-Stummel	42
Lenker		- Klappbare Sport-Stummel	42
- 22,2 mm Lenker	26	- Touren-Stummel	44
- 25,4 mm Lenker (Zoll)	34	Sturzpads / Protektoren	
- 28,6 mm Lenker / 32,0 mm	20	- Crash Pad®	101
Lenkerklemmböcke		- Achs Balls	107
- Klemmböcke für 22,2 mm	32	Superbike Lenkerkits	73
- Klemmböcke für 25,4 mm (Zoll)	39	Zündschloss Montagekit	125
- Klemmböcke für 28,6 mm	23		
Lenkerstrebe	31		
Lenkergewichte	50		
Lenkerverbreiterung	51		

IMPRESSUM

Herausgeber

LSL Motorradtechnik GmbH, D-47809 Krefeld

Satz & Druck

Das Druckhaus Beineke Dickmanns GmbH, Korschenbroich

Auszüge und Reprints bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers.

