



Wunderlich
Complete your BMW.

multi
pod



Anbauanleitung



Fitting Instructions



Istruzione



Anbauanleitung für MultiPod (alle Versionen)

Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt. Die verschiedenen MultiPod-Versionen können Sie entweder direkt an der Lenkerbefestigung oder mittels den optional erhältlichen Adaptern befestigen, z.B. Lenkerklemmschellen, Flachhalter, Adapter für freie Spiegelbefestigung etc. (siehe Seite 10). Bitte bestellen Sie diese Zubehörteile separat.

Wichtige Hinweise für alle MultiPods: Es wird bei endgültiger Montage empfohlen, die Schrauben und Silentblöcke mit Schraubensicherung „Mittelfest“ zu sichern. Achtung: Silentblöcke und Gewinde nicht überdrehen! Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz des MultiPods und der Geräte. Bitte versuchen Sie nie, den MultiPod mit angezogenen Flügelschrauben zu verstellen. Bei der Demontage eines MultiPod (Gelenk), müssen Sie ebenfalls die Madenschraube komplett entfernen, da es ansonsten zu Beschädigungen am MultiPod kommen kann. Der MultiPod wurde für Geräte bis 750 Gramm getestet.

Befestigung am Fahrzeug für alle „Lang“-Versionen mit 2 Kugelgelenken:

1. Diese Anleitung bezieht sich auf die Anbringung an der Lenkerbefestigung. Entfernen Sie hierfür zunächst am gewünschten Anbringungsort die vorhandene Schraube (bevorzugt M8, z.B. BMW R1200RT Lenkerbefestigung, Bild A). Zur Montage benötigen Sie eine um 20mm längere Schraube (mit Verlängerungshülse, Best. Nr. 1250288, 65mm länger). Beispiel: Original-Schraubenlänge (Gewinde 8mm) ohne Kopf = 30mm, benötigte Schraube plus 20mm = M8x50. (Siehe Tabelle auf Seite 14 für Best-Nr.)
2. Demontieren Sie nach lösen der Flügelmutter (Bild B3) und der Madenschraube (B4) die untere Kugelkopfbefestigung.
3. Setzen Sie die verlängerte Schraube in den Kugelkopf (Bild C) und befestigen Sie diesen am Fahrzeug (Lenkerbefestigung z.B. R 1200 RT, Bild D1 + 2). Achten Sie beim Anziehen der Schraube auf das vom Fahrzeughersteller vorgegebene Anzugsdrehmoment (bei BMW-Motorrädern im Allgemeinen 21-22Nm).
4. Setzen Sie den MultiPod auf die Kugelkopfbefestigung und drehen Sie die Flügelmutter leicht an. Sollten Fahrzeugteile die Befestigung behindern, nutzen Sie die um 180° versetzte Bohrung und verschliessen die zweite Bohrung mit der Madenschraube (E1). Lösen Sie die obere Flügelmutter (E2), richten Sie den MultiPod in der gewünschten Position (Bild E) aus und drehen Sie beide Flügelschrauben fest. Die Madenschraube dient der Diebstahlsicherung und wird nur leicht angezogen.

Befestigung am Fahrzeug für alle „Kurz“-Versionen mit einem Kugelgelenk

5. Der kurze MultiPod (nur ein Kugelgelenk oben) kann mit unserem Flachhalter verbaut werden (Bild K), mit den Lenkerklemmschellen (Bild M und Seite 10) oder an jeder frei zugänglichen 8 mm Bohrung (z.B. Bild L). Hinweis: Die „Kurze“ MultiPod-Version wird mit einer M8 Schraube und einem Adapter (für Klemmschelle etc.) ausgeliefert.

Wichtig: Achten Sie auf freie Beweglichkeit aller Fahrzeugteile nach dem Anbau des MultiPod. Wenn nötig, vertauschen Sie den Sitz der Flügelschraube mit der Madenschraube (Bild E1) um eine bessere Zugängigkeit zu erzielen. Lösen Sie die Flügelmutter (E2), richten Sie den MultiPod in der gewünschten Position aus und drehen Sie die Flügelschraube leicht fest.

Befestigung der Geräte am MultiPod (obere Haltung), alle Versionen:

6. **MultiPod „Einzeln“:** Hier können Sie oben mit Hilfe einer M6 oder M8 Schraube (Einbau der Schraube wie unter Punkt 2-4 für unten beschrieben) einen Halter für Ihr Navigationsgerät oder eine Kamera befestigen.
7. **MultiPod mit vibrationsentkoppelter Trägerplatte** für BMW Navigator/ TomTom Rider I+II/ Garmin Zumo, Versionen „Lang“, „Kurz“, „Carbon“ und „Extrem“:
Je nach Gerät/Halter müssen zuerst die Silentblöcke (Schwingungsentkoppler, Bild H) in das jeweilige Lochmuster der Trägerplatte eingeschraubt werden (Bild F). Danach befestigen Sie den jeweiligen Gerätehalter. Siehe auch Punkt 9 für Kamerabefestigung.

TomTom Rider I: Der TomTom I-Halter wird mit den beiliegenden Rundkopfschrauben an den Silentblöcken befestigt (Bild F+G).

TomTom Rider II: Entfernen Sie zuerst die Silentblöcke. Die Befestigung des TomTom rider II-Halters erfolgt mit den beiliegenden Rundkopf-Schrauben direkt auf der Trägerplatte (Bilder F+G und Seite 13 links).

BMW Navi: Der BMW Navi-Halter wird mit vier beigelegten Senkkopfschrauben (unten mit längeren) an den Silentblöcken befestigt (Bilder F+I).

Garmin Zumo: Der Zumo-Halter wird mit vier beigelegten Senkkopfschrauben M4x30 an den Silentblöcken befestigt (Bilder F+J).

8. **MultiPod mit Geräteplatte „MediaBag“**, Versionen „Lang“, „Kurz“ + „Carbon“:
Die Montage ist nur auf Systemen mit schwingungsentkoppelter Trägerplatte möglich. Zuerst müssen die Silentblöcke (Schwingungsentkoppler, Bild H) in das passende Lochmuster der Trägerplatte eingeschraubt werden (Bild F). Verschrauben Sie anschließend die flache Geräteplatte mit den mitgelieferten Schrauben auf die Silentblöcke. Prüfen Sie vor der Montage eines Gerätes auf der Trägerplatte, dass alle M4x6 Schrauben festgezogen sind (Bild B1). Die Geräteplatte dient zur sicheren Befestigung des optional erhältlichen MediaBags. Ferner können Fotoapparat oder Camcorder an den 2 Positionen (Bild B2) befestigt werden. Die hierzu benötigte Kameraschraube entnehmen Sie durch entfernen des O- Ringes aus der Trägerplatte (Bild F5). Siehe auch Punkt 9 für Kamerabefestigung.
9. **Kamerabefestigung:** Auch direkt auf der runden Trägerplatte kann eine Kamera befestigt werden, entfernen Sie hierzu die Geräteplatte und/oder Silentblöcke. Die Kameraschraube entnehmen Sie durch entfernen des O- Ringes (Bild F5).

Weitere Informationen rund um das Thema Navigation erhalten Sie auf unserer Webseite: www.navigation.wunderlich.de



Fitting Instructions for MultiPod (all Versions)

Thank you for purchasing our product. There are many ways to attach a MultiPod to a bike. It can be mounted directly to any suitable accessible bolt, or alternatively with the flat bracket set, Ø 22 - 29 mm bar clamps, adapter for free mirror mounts etc. (see page 10). Order these alternative mounting systems separately.

For all MultiPod versions: For additional safety, the rubber mounts and the screws holding the various brackets can be secured using a medium strength thread locking fluid. Warning: Do not overtighten the rubber mounts and threads. Check the tightness of the wing nuts, the MultiPod attachment and device attachments on a regular basis. Never try to adjust the MultiPod without loosening the wing nuts. When dismantling the MultiPod (or one of the joints), the set screw needs to be removed as well to avoid damage. The MultiPod was successfully tested for devices of up to 750 grams (1.6 lb) weight.

Fitting of a "Long" version MultiPods (2 ball joints) to a bike:

1. The following instructions refer to fitting MultiPods to the handlebar mounts. Remove a bolt, where the MultiPod is going to be fitted (Example BMW R1200RT, image A). Preferably, this should be an 8mm diameter bolt. The bolt needed to attach the MultiPod should have a shaft which is 20mm longer than the one removed. If the optional "Extension Spacer" (Part. No. 1250288) is used, the new bolt needs a 65mm longer shaft. Longer bolts can be ordered from your Wunderlich dealer, see list of bolts/part numbers on page 14.
2. Remove the lower ball joint of the MultiPod by loosening the wing nut (Image B3) and the set screw (B4).
3. Insert the new (longer) bolt through the ball joint (Image C), and fit the complete lower assembly to the bike. Images (D1 + 2) show the lower attachment fitted to an R 1200 RT handle bar.
NOTE: Please refer to the bike's manufacturers recommendation for the torque values of the bolt, especially important when this is a bolt related to the steering/handle bars! For BMW motorcycles this value is usually 21-22 NM(15-16 ft/lb) for 8mm bolts.
4. Now attach the main body of the MultiPod to the lower part and lightly tighten the wing nuts. If there are obstructions, each of the wing nuts can be bolted on the opposite side of the MultiPod body: Remove the small set screw (Image E1), screw in the wing nut (E2) instead and fit the set screw in the free thread. Do not overtighten the set screws!

Fitting of a "Short" version MultiPod (one ball joint only) to a bike:

5. The "Short"-type MultiPod (only one ball joint on top) can be fitted to the bike with our Flat Bracket (Image K), a 22-29 mm bar clamp (Image M and page 10) or onto any accessible position with an 8mm bolt (Image L). Note: The "Short" type MultiPod is supplied with an 8mm bolt and a threaded adapter (for bar clamp etc.).

Important: Make sure the MultiPod does not impede movement of steering or touches other parts. If needed, the wing nut can be bolted on the opposite side of the MultiPod body: Remove the small set screw (Image E1), screw in the wing nut (E2) instead and fit the set screw in the free thread.

Fitting of devices to a MultiPod (upper mount), all versions:

There are several attachment methods to fit devices to the various MultiPod versions ("Long" and "Short").

6. **MultiPod "Individually" ("Einzeln"):** You can use a 6 or (preferably) 8mm bolt to fit a bracket or device to the upper ball joint in a similar fashion as described in points 2-4.
7. **MultiPod "Navigator" with round multi-hole carrier plate for BMW Navigator/TomTom Rider I+II/Garmin Zumo, "Long", "Short", "Carbon" and "Extrem" versions:** First ensure the "silent block" rubber mounts (Image H) are screwed into the correct holes of the round carrier plate for the device you want to fit (Image F). Then fit the respective device bracket. See also point 9 for camera attachment.
TomTom Rider I: Attach the TomTom I bracket to the rubber mounts of the round carrier plate (Images F+G) with 4 supplied round headed bolts.
TomTom Rider II: Remove the 4 rubber silent blocks. Attach the TomTom II bracket directly to the round carrier plate with the supplied round headed bolts from the back (Images F+G, also page 13 left).
BMW Navigator: Attach the BMW bracket to the rubber mounts with 2 of the supplied short counter sunk bolts on top and the 2 longer ones at the bottom (Images F+I)
Garmin Zumo: Attach the Zumo bracket (Images F+J) to the rubber mounts using the supplied four M4x30 counter sunk bolts.
8. **MultiPod "MediaBag Edition", "Long", "Short" and "Carbon" versions:** Fitting the MediaBag + flat device carrier plate is only possible to the round multi-hole carrier plate. Ensure the "silent block" rubber mounts (Image H) are screwed into the correct holes of the round multi-hole carrier plate (Image F). Make sure the 4 screws holding the flat device carrier plate are tightened (Image B1), before mounting the MediaBag or any other device to the carrier plate. The flat carrier plate also has two holes (Image B2) to attach a camera/camcorder, remove the "O" ring from the supplied camera bolt (Image F5) first. See also point 9 below for optional camera attachment.
9. **Camera attachment:** Complete removal of the flat device carrier plate and/or the "silent block" rubber mounts allows fitting of a camera directly to the round multi-hole carrier plate using the supplied camera bolt (Image F5, remove "O"-ring from bolt first).

Istruzione per MultiPod (tutte le versioni)

Vi sono diverse possibilità di installare il MultiPod ad esempio utilizzando una qualsiasi vite accessibile in modo diretto, attraverso un aggancio manubrio Ø 22 o 29mm oppure con una staffa ancorandosi all'attacco specchi ecc. (vedi pagina 10). Ordinare questi sistemi di fissaggio separatamente.

Per tutte le versioni del MultiPod:

si consiglia di fissare i gommini Silentblock con dadi autobloccanti. Racom, andiamo di serrare le viti con forza moderata! Controllare costantemente che le viti farfalla siano serrate correttamente all' attacco principale del MultiPod. Evitate di regolare la posizione del MultiPod senza allentare le farfalle. In caso di smontaggio raccomandiamo di svitare anche la vite interna per evitare danneggiamenti al prodotto. Il MultiPod è stato testato con successo con apparecchi fino a 750 grammi.

Montaggio di un Multi Pod "lungo" (2 snodi) a una moto:

1. Questa istruzione si riferisce al supporto manubrio. Rimuovere la vite dove il MultiPod verrà fissato (esempio fig. A). La vite M8 montata originalmente viene sostituita da una vite più lunga di 20mm. Nel caso invece venga usato il distanziale cod. (1250288), è richiesta una vite più lunga di 65mm disponibile presso il vostro rivenditore Wunderlich, vedere pagina 14.
2. Rimuovere lo snodo inferiore del Multipod svitando la vite farfalla (figura B3) e la vite interna (B4).
3. Inserire la nuova vite negli snodi (figura C) e montare il supporto inferiore alla moto. La figura (D1+2) mostra il montaggio del supporto inferiore sull'attacco manubrio nella R1200RT.

Nota: fare attenzione al serraggio della vite, in particolare, se viene sostituita quella del manubrio! Le viti M8 delle BMW hanno normalmente un valore di 21-22 NM.

4. Nella prossima operazione inserire il corpo centrale del MultiPod allo snodo fissandolo con la farfalla. Se il MultiPod interferisce con altri particolari del veicolo potete montare la parte superiore del MultiPod ruotandolo di 180° togliendo la vite interna (E1) sostituendola con la vite farfalla (E2). Quindi inserire la vite precedentemente tolta nel foro libero. Serrare le viti con forza moderata.

Fissaggio di un MultiPod "corto" (1 snodo) a una moto:

5. Vi sono diverse possibilità di installare il MultiPod ad esempio utilizzando una qualsiasi vite M8 accessibile in modo diretto(fig. L), attraverso un aggancio manubrio Ø 22-29mm (fig. M e pagina 10) oppure con una staffa ancorandosi all'attacco specchi ecc. (figura K). Nota: Il MultiPod "corto" viene fornito con un bullone M8 e adattatore (aggancio manubrio ecc.).

Importante: Se il MultiPod interferisce con altri particolari del veicolo potete

montare la parte superiore del MultiPod ruotandolo di 180° togliendo la vite interna (E1) sostituendola con la vite farfalla (E2). Quindi inserire la vite precedentemente tolta nel foro libero.

Installazione di diversi apparecchi al MultiPod (accesso superiore)

Sono disponibili varie versioni del MultiPod (lungo e corto) con svariate possibilità di fissaggio specificate a seguito nei dettagli:

6. **MultiPod individuale "Einzeln":**

Potete utilizzare una vite M6 o M8 (consigliata) per installare il supporto navigatore o telecamera (il montaggio è simile alla descrizione nei punti 2- 4.

7. **MultiPod "Navigator" per Navigatore BMW/TomTom Rider I+II/Garmin Zumo** Versione "lunga", "corta", Carbon e "Extrem":

secondo sistema consigliato assicurarsi che i gommini Silentblock (figura H) si trovino nella posizione corretta della piastra (figura F). Installare il supporto dell'apparecchio previsto. Vedasi pagina 9 per l'installazione di telecamere.

Per installare il supporto del TomTom Rider I: utilizzare le 4 viti a testa rotonda fornite (figura F+G).

TomTom Rider II: Rimuovere i 4 gommini Silentblock. Installare il supporto originale del TomTom II direttamente sulla piastra rotonda del MultiPod attraverso le viti in dotazione (figure F+G, anche pagina 13, lato sinistro).(le quattro viti lunghe si montano nella parte inferiore).

Il navigatore BMW si installa con le 4 viti a testa svasata (figura F+I) al MultiPod (le due viti lunghe si montano nella parte inferiore).

Per montare il Garmin Zumo: (figure F+J) utilizzare 4 viti M4x30.

8. **MultiPod Media Bag Edition**, Versione "lunga", "corta" e Carbon:

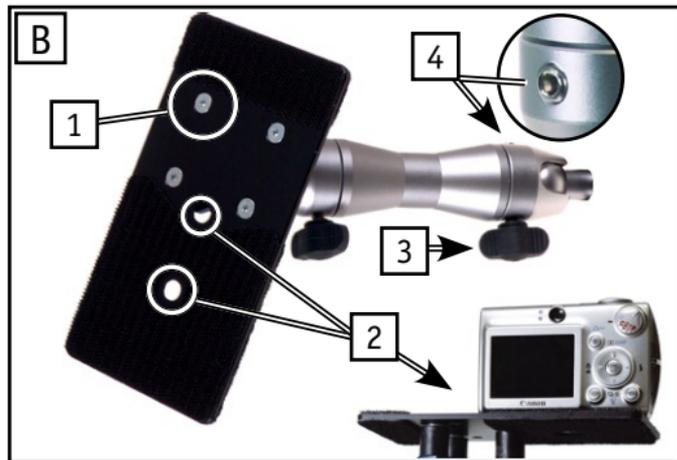
Il fissaggio del Media Bag + supporto per apparecchi è solo possibile alla piastra rotonda blu del MultiPod. Assicurare che i gommini (figura H) siano installate ai filetti coretti della piastra blu (figura F) del MultiPod. Fare attenzione che le 4 viti M6 siano fissate correttamente alla piastra (fig. B1). La piastra per apparecchi prevede 2 filetti (figura B2) per il montaggio di una telecamera. La rimozione completa della stessa, compresi i gommini Silentblock, permette anche il montaggio diretto sulla piastra rotonda con la vite in dotazione della telecamera (nel caso rimuovere il " O-Ring" (figura F5).

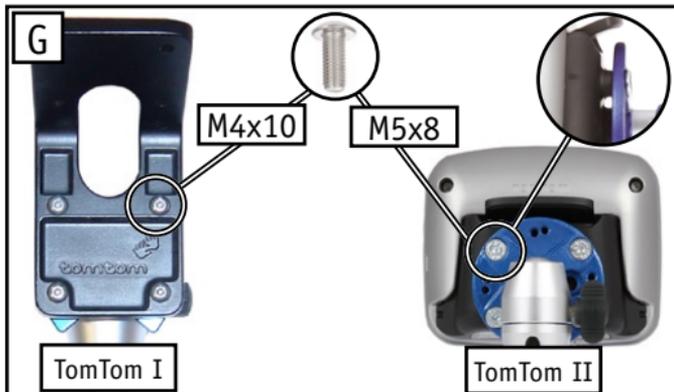
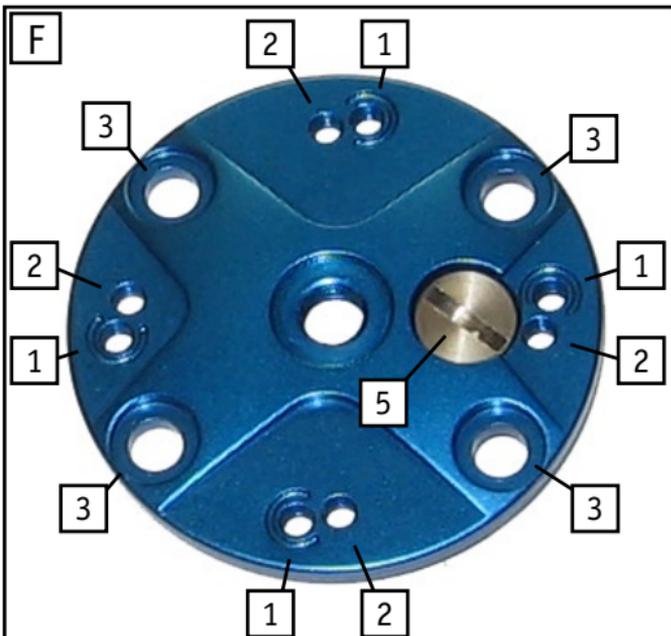
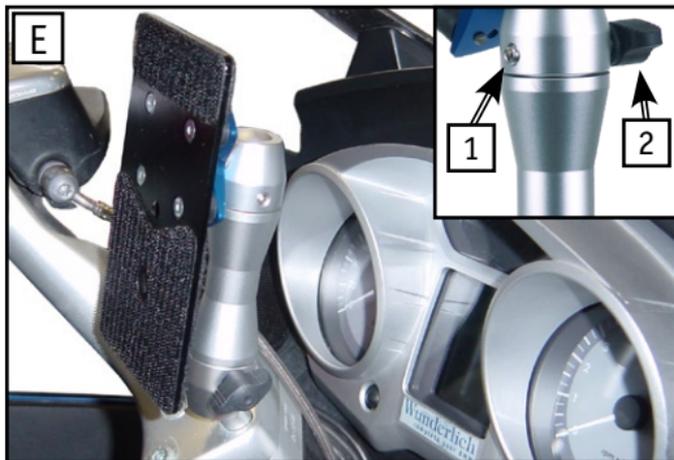
Montaggio Telecamera: La rimozione completa della piastra per apparecchi, compresi i gommini Silentblock, permette anche il montaggio diretto sulla piastra rotonda con la vite in dotazione della telecamera (nel caso rimuovere il " O-Ring" (figura F5).

Istruzioni italiane disponibili su **www.wunderlich.de/manuals**

Nuovi sezioni del catalogo: **www.wunderlich.de/update**

Rivenditori autorizzati: **www.wunderlich.it**

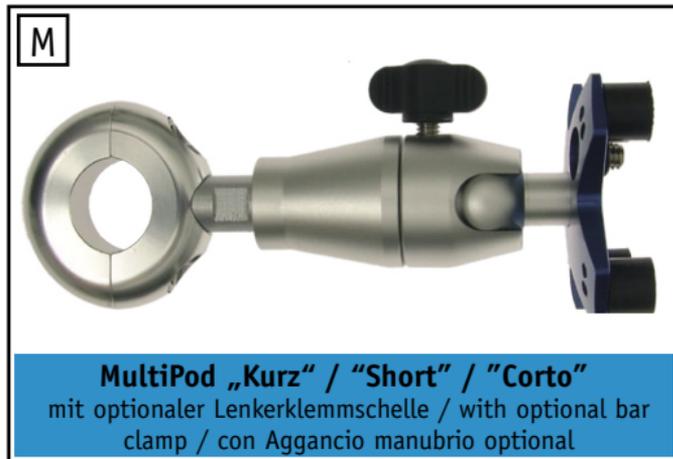
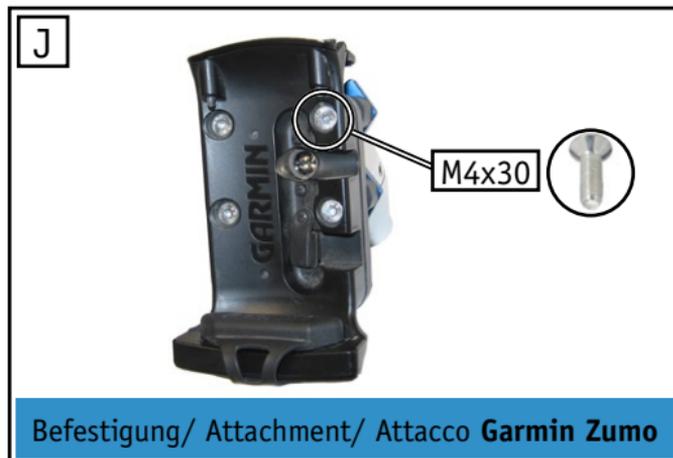
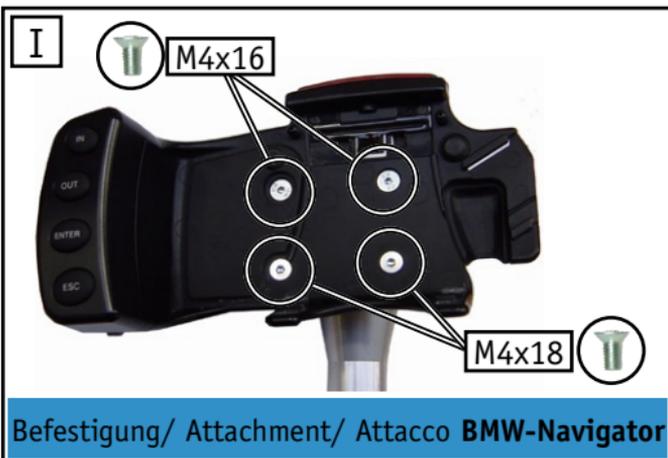




[1] Mediabag/ Garmin Zumo/ BMW Navigator
 [2] TomTom Rider I
 [3] TomTom Rider II



∞ Befestigung/Attachment/Attacco **TomTom I + II**





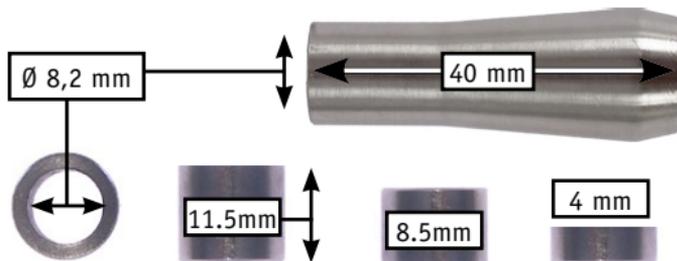
**Flachhalter Kit
Flat Braket Set
Kit di staffe**

Best.Nr./Part no. 1250295



**Lenkerklemme/Handle Bar
Clamp/Aggancio manubrio**

Ø 22 mm 1250272
Ø 25.4 mm 1250271
Ø 29 mm 1250273



**VA-Hülse
Stainless steel spacer
Distanziale acciaio Inox**

4 mm	1250243
8,5 mm	1250231
11.5 mm	1250233
40 mm	1250288



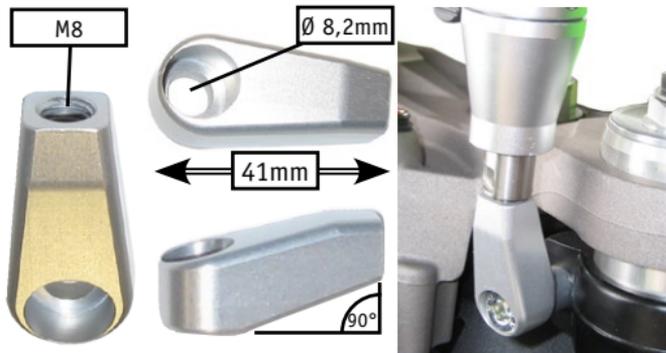
**BMW Spiegelbefestigung
BMW Mirror mount
BMW Montaggio specchi**

K1200LT, R1100S, R1200RT,
R850,1100,1150RT,
K1100RS/LT
Best.Nr./Part 1250279



**Saugnapfhalterung
Suction cup mount
Supporto macchina**

Best.Nr./Part no. 1250293



90° Adapter / Adattatore

Best.Nr./Part no. 8500150



Geräteplatte
Device carrier plate
Piastra Apparecchio

Best.Nr./Part no. 1250286



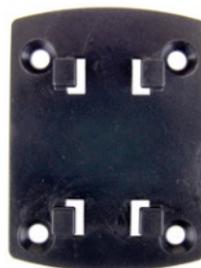
Wunderlich
media bag
Made in Germany

MediaBag
Best.Nr./Part no.
1250280

Wunderlich
media bag
Made in Germany



"Extrem" Halter für TomTom RIDER I
"Extreme" bracket for TomTom RIDER I
Gabbia "Extrem" per TomTom RIDER I
Best.Nr./Part 8600880



Kralleadapter
Claw Adapter
Adattatore Palmare
Best.Nr./Part no. 1250284



Schnellkupplung
Quick Release
Aggancio rapido
Best.Nr./Part no. 1250292



MultiPod
"Carbon" Lang / Long / Lungo

12



Multipod
Lang / Long / Lungo



Multipod
Kurz / Short / Corto



Multipod Carbon
Lang / Long / Lungo +
TomTom Rider II



Multipod
Lang / Long / Lungo +
TomTom Rider I +
"Extrem" / "Extreme"



Multipod Lang/Long/Lungo +
Geräteplatte /Device plate/
Piastra Apparechio +
MediaBag



Multipod
Kurz / Short / Corto +
TomTom Rider I +
"Extrem" / "Extreme"

 Bestellnummern für längere Schrauben können mit Hilfe des Schraubenlineals und der Wunderlich-Bestellnummernverschlüsselung ermittelt werden:

8 mm Schrauben:

Best.Nr: 912Z-8-40 = M8x40 mm Schraube
Best.Nr: 912Z-8-45 = M8x45 mm Schraube
usw. in 5 mm Stufen bis Best.Nr. 912Z-8-85,
dann in 10 mm Stufen bis zu 912Z-8-120

6 mm Schrauben:

Best.Nr: 912Z-6-40 = M6x40 mm,
dann in 5 mm Stufen bis Best.Nr. 912Z-6-80

 I codici giusti li troverete utilizzando il righello ed il tabellone codice Wunderlich.

Bulloni 8 mm:

Codice: 912Z-8-40mm = M8x40 mm bulloni
Codice: 812Z-8-45 = M8x45 mm bulloni
in passi da 5mm fino codice 912Z-8-85,
pio in passi da 10mm fino a codice 912Z-8-120

Bulloni 6 mm

Codice: 912Z-6-40mm = M6x40 mm
in passi da 5mm fino a codice 912Z-6-80

 Part numbers for longer bolts can be determined using the metric ruler and the Wunderlich part number key explained below:

8mm Bolts:

Part no. 912Z-8-40 = M8x40 mm bolt
Part no. 912Z-8-45 = M8x45 mm bolt
and so on in 5 mm steps up to 912Z-8-85
Then in 10 mm steps up to 912Z-8-120

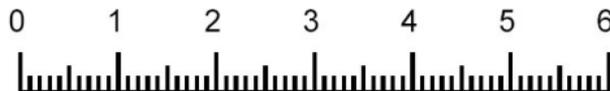
For 6 mm Bolts:

912Z-6-40 = M6x40 mm
and then in 5 mm steps up to 912Z-6-80

Schraubenlineal: Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf.
M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

Metric Ruler for determining bolt sizes: When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

Il righello per identificare la lunghezza giusta di ogni bullone: Quando misurate i bulloni misurate soltanto la filettatura senza la testa. Per esempio, M5x12 significa che il diametro della vite é 5mm, la lunghezza é 12mm.





Wunderlich

Complete your BMW.



Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen. Copyright by Wunderlich

News, Shop, Downloads und Informationen:

www.wunderlich.de

Alles um das Thema Navigation:

www.navigation.wunderlich.de



General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances. Copyright by Wunderlich

The latest catalogue sections and news

www.wunderlich.de/update

Fitting Instructions download

www.wunderlich.de/manuals



Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio. Copyright by Wunderlich.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità

www.wunderlich.de/update

Istruzioni di montaggio download

www.wunderlich.de/manuals

Copyright by Wunderlich GmbH

Kranzweiherweg 12, DE-53489 Sinzig-Gewerbepark, Deutschland

Tel. +49-(0)2642-97980, Fax +49-(0)2642-979833

Web: www.wunderlich.de - E-mail: wunderlich@wunderlich.de

Geschäftsführer/Managing Director: Erich Wunderlich

Amtsgericht/legal venue: Andernach, HRB 12314

USTID-Nr./VAT-No. 01 DE 149 271 221