



**5 spoke
neo classic**

鍛造鋁/鍛造鎂

前輪尺寸: 2,25*18" 2,5*18" 2,75*18"

3,5*17"



**5 spoke
neo classic**

鍛造鋁/鍛造鎂

後輪尺寸: 3*18" 3,25*18" 3,5*18"

3,75*18" 4*18" 4,25*18" 5,5*17"
6*17"





6-spoke

鍛造鋁/鍛造鎂



6-spoke

鍛造鋁/鍛造鎂

BMW S1000RR



7-Y

鍛造鎂

前輪尺寸 3,5x17", 3,63x17", 3,75x17",
3,5x16,5", 3,75x16,5" 尺寸:3,5x17" 重量約
2.0 公斤

後輪尺寸:5,5x17", 5,75x17", 6x17",
6,25x17", 6x16,5", 6,25x16,5" 尺寸:6x17"
重約 3.0 公斤



10-Y

鍛造鎂/鍛造鋁

前輪尺寸: 2,5x17", 3,5x17", 3,63x17", 3,75x17",
3,5x16,5", 3,63x16,5", 3,75x16,5"

後輪尺寸: 3,5x17", 5,5x17", 5,75x17", 6x17", 6,25x17",
5,75x16,5", 6x16,5", 6,25x16,5"

重量: 鍛鋁: 3,5x17" 前 3,3 kg 鍛鋁: 6x17" 後 5,0 kg

鍛鎂: 3,5x17" 前 2,0 kg 鍛鎂: 6x17" 後 3,0 kg



10-Y

鍛造鎂/鍛造鋁

電鍍



5-Y

鍛造鎂/鍛造鋁

前輪尺寸: 2,5x17", 3,5x17", 3,63x17",
3,75x17", 3,5x16,5", 3,63x16,5",
3,75x16,5"

後輪尺寸: 3,5x17", 5,5x17", 5,75x17",
6x17", 6,25x17", 5,75x16,5", 6x16,5",
6,25x16,5"

重量:

鍛鋁: 3,5x17" 前 3,3 kg 鍛鋁: 6x17" 後 5,0 kg
鍛鎂: 3,5x17" 前 2,0 kg 鍛鎂: 6x17" 後 3,0 kg



5-Y

鍛造鎂/鍛造鋁

前輪尺寸: 2,5x17", 3,5x17", 3,63x17", 3,75x17",
3,5x16,5", 3,63x16,5", 3,75x16,5"

後輪尺寸: 3,5x17", 5,5x17", 5,75x17", 6x17", 6,25x17",
5,75x16,5", 6x16,5", 6,25x16,5"

重量: 鍛鋁: 3,5x17" 前 3,3 kg 鍛鋁: 6x17" 後 5,0 kg
鍛鎂: 3,5x17" 前 2,0 kg 鍛鎂: 6x17" 後 3,0 kg



20-spoke

AlMgSi1 鍛造鋁



RACING 04'

前煞車碟盤

- 高品質 GGG 40 鋼材
- (外)直徑 255 ~ 320 mm
- 煞車面 30 或 35 mm
- 煞車面帶溝槽或打孔洞
- 適用 PVM , Brembo / Nissin 煞車卡鉗



GP1

後煞車碟盤

- 高品質耐熱鋼材或鋁合金
- (外)直徑 210 mm
- 煞車面 28 mm
- 煞車面軸向與放射狀打孔洞
- 4.5~6mm 厚度



Radial

煞車總泵

- 直徑 17 或 20mm
- 可調-PVM 專利
- 適用 22mm 把手桿口徑



煞車總泵

- 可調-從左邊調煞車拉桿位置
- 適用 22mm 把手桿口徑



2 活塞後煞車卡鉗

- AlCuMgNi 耐高溫鋁合金製
- 活塞直徑 26mm
- 軸向安裝, 距離 60mm
- 煞車皮同 Brembo 4 活塞 Monoblock SBK
- 縮短煞車距離
- 重量減少 50%
- 耐高溫至 250°C



4 活塞煞車卡鉗含煞車皮

- AlCuMgNi 耐高溫鋁合金製
- 108mm; 22.5mm 偏移
- 不鏽鋼或鈦的活塞直徑 30mm
- 煞車皮同 Brembo Superbike Racing
- 耐高溫至 250°C





6 活塞煞車卡鉗

- AlCuMgNi 耐高溫鋁合金製
- 108mm; 22.5mm 偏移
- 不鏽鋼或鈦的活塞直徑
24mm; 24mm; 28mm. 每邊一片煞車皮
- 中央摩擦環有較大直徑